



LEEFBUURT 04 MECHELEN-MUIZEN

Plattelandsgemeente 1777

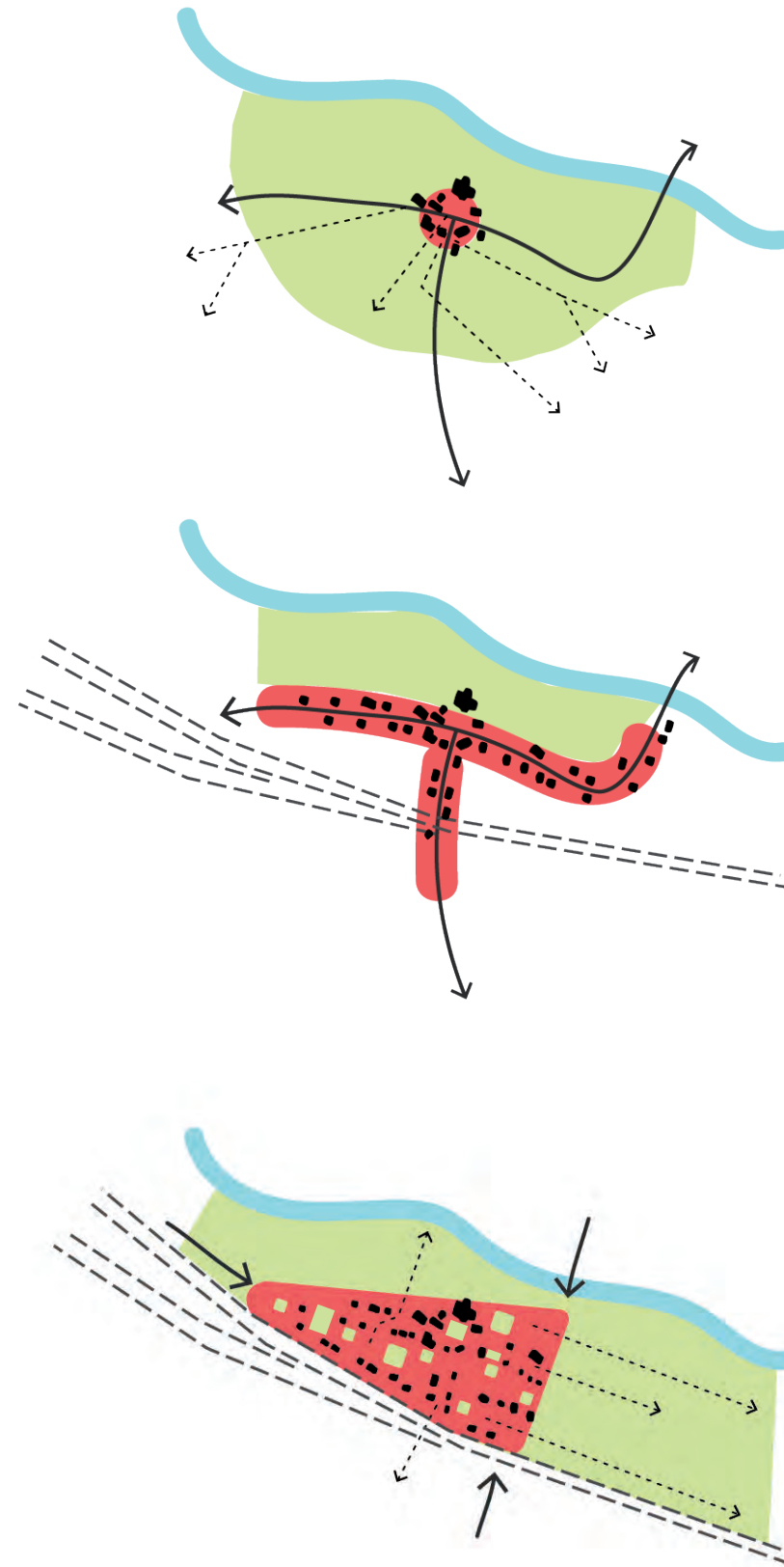
- heldere kern (gericht naar binnen)
- landbouw en groente tuinen om kern heen
- dorp als uitgangspunt voor struinpaden naar de omgeving toe
- open zicht lijnen naar de Dijle
- veerpontje

Industrialisering 19e eeuw/ opkomst auto 20ste eeuw

- aanleg spoor
- nieuwe spoorwegindustrie
- dichtbevolkte arbeiderswijken
- auto dominant in de hoofdstructuur
- verspreid verstedelijkingspatroon
- versplintering en verharding publieke ruimte

Toekomstvisie Muizen 2023 - 2030

- compacte kern met samenhang en eenheid
- drie entrees definiëren de dorpskern
- verbinden van bijzondere plekken in het dorp (verblijfskarakter) door fijnmazig langzaam verkeersnetwerk
- ontvlechten verkeersstromen
- herstellen/versterken groen blauwe structuren en verbindingen vanuit dorpskern naar zijn omgeving (permeable 'ademende' begrenzing)



Allereerst hartelijk dank voor de uitnodiging tot het opstellen van deze offerte voor Leefbuurten Mechelen Muizen. Het team VITIBUCK, Witteveen+Bos en Janneke Derksen verenigt kennis op het vlak van stedenbouw, landschapsontwerp, mobiliteit, klimaatadaptatie en participatie.

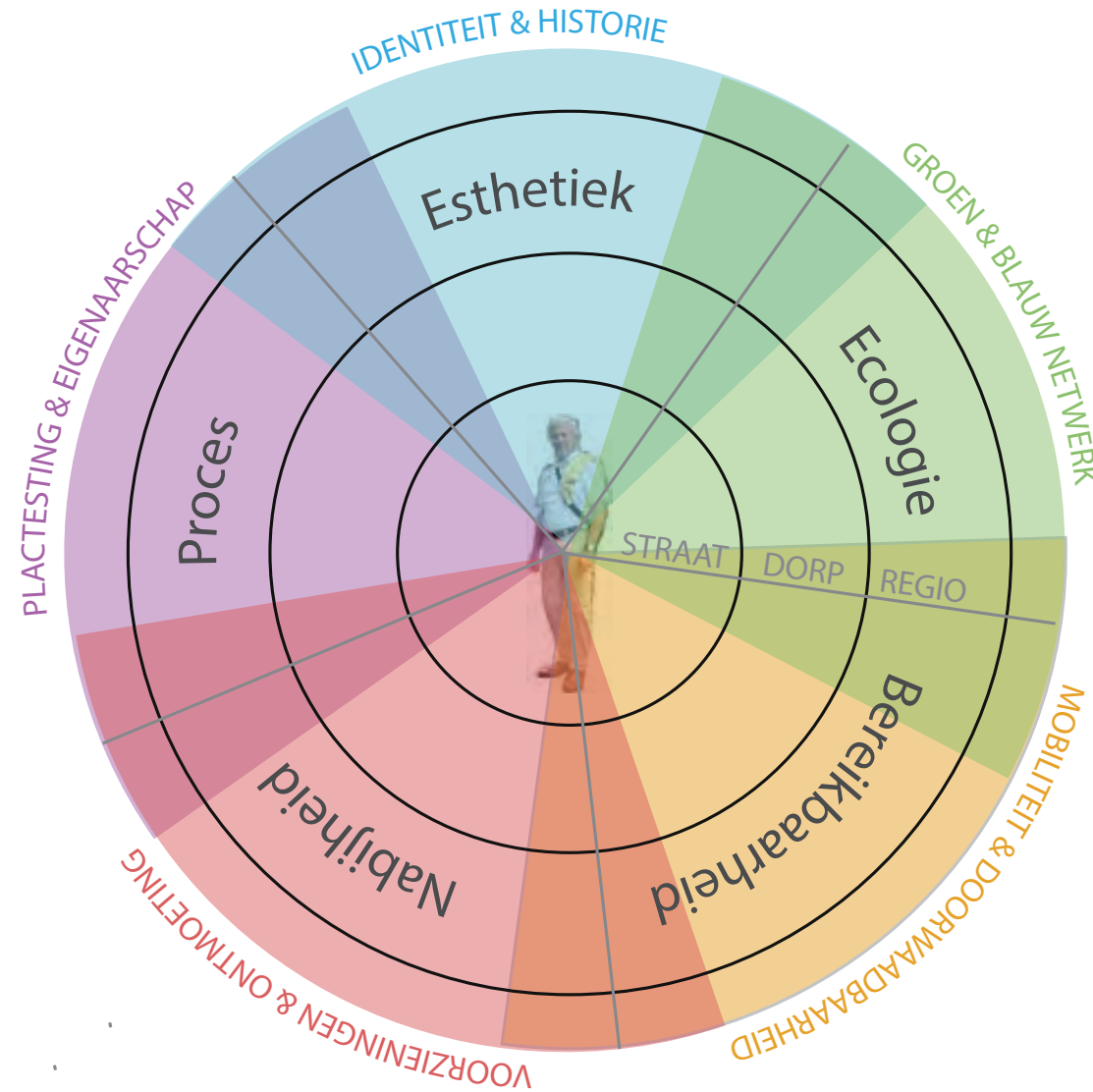
In onze Visie op de Opgave en ons Plan van Aanpak lichten wij toe hoe wij gezamenlijk met de bewoners en ondernemers uit Muizen en de Gemeente Mechelen een breed gedragen toekomstvisie en een ontwikkelingsstrategie voor Muizen kunnen maken.

Een herkenbare dorpskern met ruimte voor ontmoeting

Vroeger was Muizen een plattelandsgemeente met een duidelijke dorpskern, open verbindingen naar de Dijle en veel landbouwgrond en groentetuinen om het dorp heen. Door de industrialisering en de aanleg van het spoor kwam er een verstedelijking op gang met een sterke spreiding. Na de jaren '60 is de auto steeds dominant geworden in het dorp en wordt vandaag de hoofdstructuur van het dorp bepaald door de auto met een versnippering van de publieke ruimte en afname van de sociale cohesie tot gevolg.

Een herinterpretatie van het dorpslandschap is volgens ons noodzakelijk waardoor dorp en landschap sterker met elkaar verweven worden.

In de toekomst zien wij Muizen als een dorp met een compacte, herkenbare dorpskern. Het ontvlechten van de verkeersstromen zorgt voor een fijnmaziger verkeersnetwerk. Door het herstellen en versterken van de groen en blauwe structuren ontstaan verbindingen vanuit de dorpskern naar zijn omgeving en een 'ademende' (permeabele) begrenzing.



Ontmoeting staat centraal – leefbuurt als sociaal construct

Uitgangspunt voor onze visie is de bewoner, ondernemer, de Muizenaar. Een leefbuurt kun je niet van boven af creëren. Hoogstens de juiste condities en voorwaarden scheppen. Er is veel expertise / deskundigheid aanwezig bij bewoners. Het hoeft niet allemaal voor hun bedacht te worden. Wel is het belangrijk om bewoners ruimtelijke mogelijkheden en toekomstscenario's te laten zien, hun mee te nemen in het proces van planontwikkeling. Wat hebben zij daaraan? Hiervoor hebben wij de belevingswereld van de bewoner op drie schaalniveaus bekeken. Dit zijn respectievelijk de regio, het dorp en de eigen straat. Uiteraard realiseren wij ons dat er niet één soort bewoner is en dat verschillende bewoners, afhankelijk van hun leeftijd, inkomen en achtergrond verschillende wensen hebben.

Op basis van een analyse van de locatie en een interne workshop hebben wij de bouwstenen voor leefbuurten vertaald naar een vijftal themalagen voor de toekomstvisie.

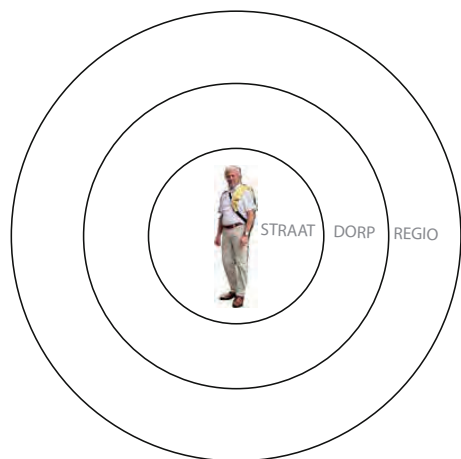
1. Identiteit & Historie - **ESTHETIEK**
2. Groen & Blauw Netwerk - **ECOLOGIE**
3. Mobiliteit & Doorwaadbaarheid - **BEREIKBAARHEID**
4. Voorzieningen & Ontmoeting - **NABIJHEID**
5. Placetesting & Eigenaarschap - **PROCES**

Voor elke themalaag zijn de knelpunten onderzocht en mogelijkheden in kaart gebracht. Door alle lagen over elkaar heen te leggen ontstaat een kanskaart Muizen.

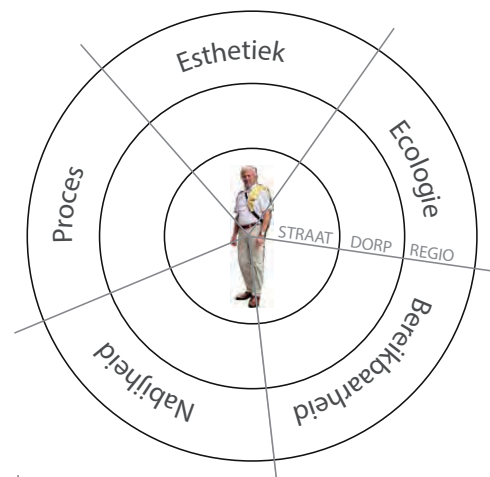
bewoner centraal



belevingswereld - schaalniveaus



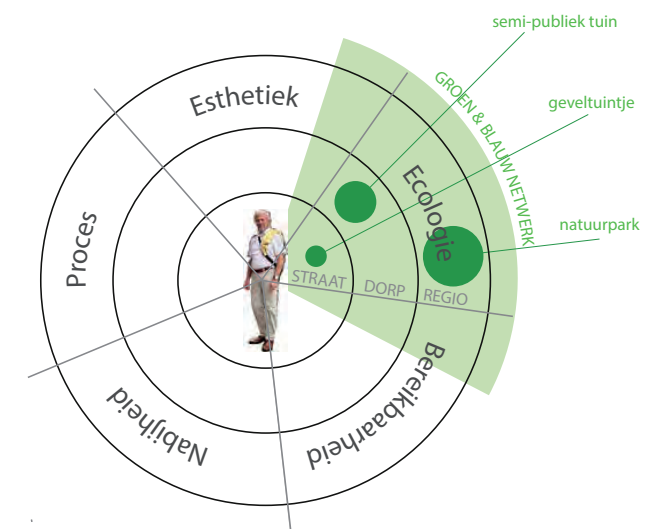
bouwstenen leefbuurten



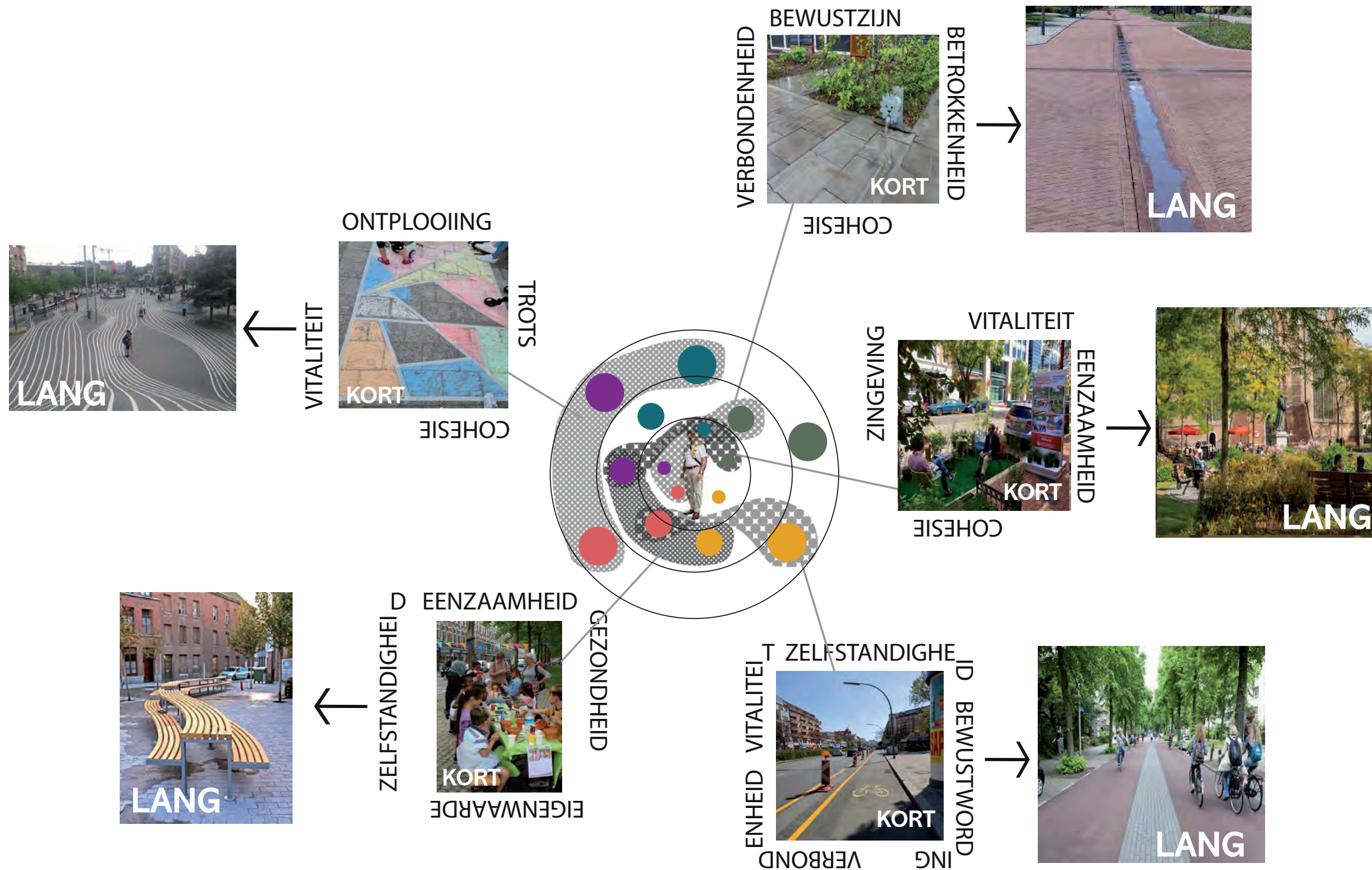
lagen masterplan



opportuniteiten



VISIE OP DE OPGAVE



Ruimtelijke ingrepen hebben een sociale impact - koppelkansen

Door alle lagen over elkaar heen te leggen ontstaat de kanskaart Muizen. De kanskaart Muizen geeft kansen en inrichtingsprincipes weer en is een eerste stap om het gesprek hierover met beleid en bewoners aan te gaan. Verbeelding door middel van referenties en impressies spelen hierbij een belangrijke rol. Welke kansen zijn er? Welke sociale impact hebben die? Elke ruimtelijke ingreep ondersteunt ook sociale doelen waardoor koppelkansen ontstaan.

Niet wachten maar testen – placetesting, korte en lange termijn oplossingen

De koppelkansen kunnen op korte termijn worden getoetst door middel van placetesting. In het klein uitproberen wat het betekent om voor één dag een parkeerplaats anders te gebruiken, voor één maand een straat anders in te richten of voor één jaar een plein anders te programmeren. Wat gebeurt er dan? Werkt het? Wat leren wij hiervan? Wat zijn de consequenties? Hoe kunnen we het bestendigen in een toekomstvisie?

Bijvoorbeeld: een rode loper door het dorp zorgt voor nieuwsgierigheid en interactie, maar remt ook het verkeer af. Het is een publiekstrekker – goed voor lokale ondernemers – en draagt bij aan de identiteit van het dorp.

De conclusies van placetesting worden ruimtelijk en programmatisch meegenomen in het masterplan. Tijdelijke interventies kunnen worden vertaald naar deelprojecten voor de langere termijn.

1. Ontmoeting staat centraal.
- leefbuurt als sociaal construct
2. Ruimtelijke ingrepen hebben een sociale impact.
- koppelkansen
3. Niet wachten maar testen.
- placetesting, korte en lange termijn oplossingen



Vroeger had Muizen een leesbare identiteit van een plat-telandsdorp, met een duidelijke dorpskern met daarbuiten kleinschalig tuinbouw en grootschalig landbouw.

Wat is de identiteit van Muizen vandaag? Hoe zien de Muizenaren hun dorp in 2030?

De nieuwe opgaven vandaag (verhogen leefkwaliteit, sociale cohesie, auto's terugdringen, vergroenen van straten, verbeteren luchtkwaliteit, bestrijden van hittestress, opvangen van regenwater) bieden een kans om samen met de bewoners en de gemeente de identiteit van Muizen te her regisseren: **ONTMOET MUIZEN!**

In onze visie wordt er integraal, door alle lagen heen, weer een heldere dorpskern gedefinieerd. Hierbij zetten wij enerzijds in op het gebruik van traditionele, natuurlijke materialen op een hedendaagse manier (dorpstapijt) en het leggen van accenten op historische gebouwen. Zo kan de kerktoeren met de restanten van de gotische centraal-bouw een nieuwe publiekstrekker worden en Muizen op de kaart zetten.

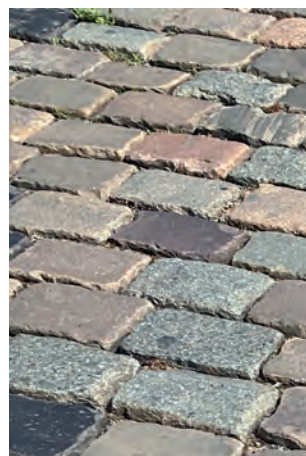
Anderzijds voegen wij groen en water toe en zorgen we voor meer ruimte voor langzaam verkeer en ontmoeting. De nieuwe ontmoetingsplekken werken als katalysator voor lokale creatieve ondernemers (ondernemerschap) en reeds bestaande initiatieven (sociale cohesie) uit Muizen. Zo ontstaat tussen het dorpsplein en het station een nieuw dorpshart.

Het dorpshart is door een nieuw informeel padennetwerk verbonden met bestaande en nieuwe plekken in Muizen en met de omgeving. Zo wordt de groene gordel langs de Dijle en de Barebeekvallei toegankelijker voor elke Muizenaar en bezoeker om te vertoeven, ontspannen en tot rust komen.

De entrees op de hoekpunten definiëren de dorpskern en ondersteunen de nieuwe identiteit van Muizen.



uitkijkplatform bij de kerktoeren



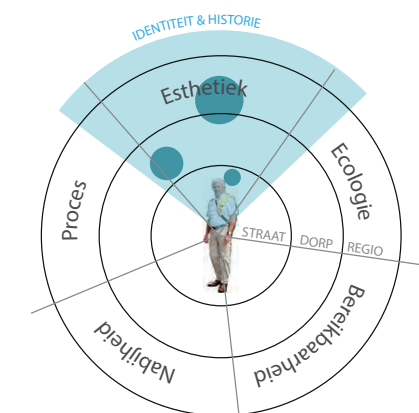
behoud klinkers



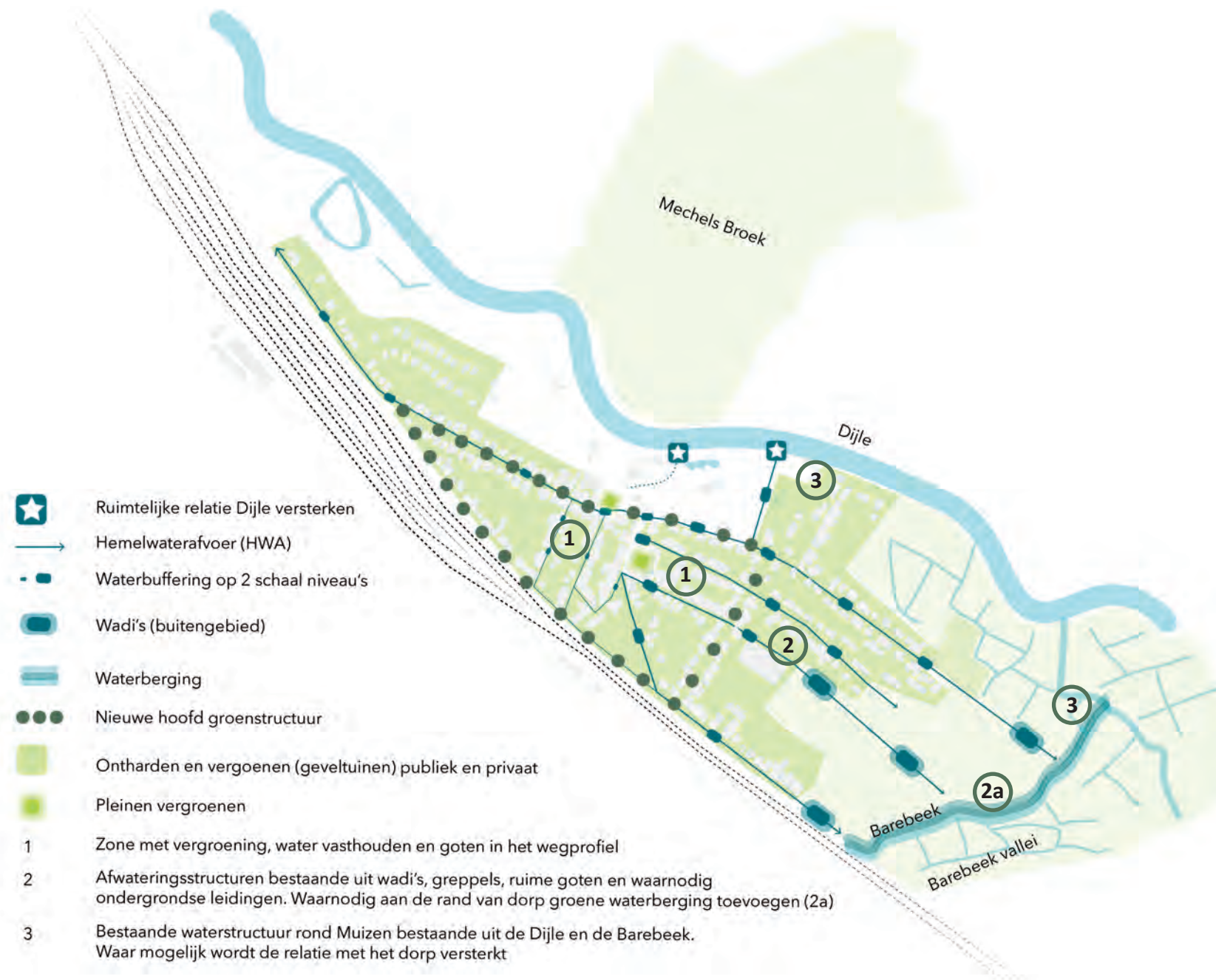
dorpsplein/dorpstapijt als ontmoetingsplek



markering entree's Muizen



IDENTITEIT & HISTORIE



Binnen het groen blauwe netwerk werken wij op verschillende schalen om Muizen klimaatadaptief te maken. Een aangesloten 'ketting' van afwatering in wegprofiel, greppels, wadi's, vijvers en tijdelijke waterbergingen vormen het blauwe deel. Het groene deel bestaat onder andere uit privé tuinen, geveltuinen, plantsoenen, pocketparken, groene daken, meer bomen in straten en bloemrijke bermen.

Een belangrijk element in onze toekomstvisie is het ontharden en vergroenen van de dorpskern. Dit levert op verschillende vlakken een bijdrage aan de leefkwaliteit. Behalve ruimte voor ontmoeting zorgt dit voor vergroting van de biodiversiteit, het vasthouden van water en voorkomen van versnelde hemelwaterafvoer. Met de toekomstvisie kunnen doelstellingen uit Basishemelwaterplan van Mechelen worden bereikt en wordt integraal in plaats van sectoraal gewerkt. Tenslotte draagt de vergroening bij aan het tegengaan van hittestress. Ook dit verbetert de leefkwaliteit en maakt de openbare ruimte aantrekkelijker. De vergroening wordt samen met bewoners gedaan. Hoe wij dat doen kunt u lezen onder hoofdstuk Participatie & Communicatie.

Op de kleinste schaal draagt vergroening bij aan het vasthouden van water en het tegengaan van wateroverlast en hittestress. Op een hoger schaalniveau worden nieuwe waterstructuren aangelegd, conform het hemelwaterplan. In de hogere delen van de dorpskern bestaat de afwatering uit goten in het wegprofiel, waar de afvoer zichtbaar is. Waar de afvoer te groot wordt, zijn afzonderlijke afwateringsvoorzieningen nodig. Deze kunnen bestaan uit goten langs de weg, greppels of wadi's en ondergrondse hemelwaterleidingen, waar nodig.

Zoals ook aangegeven in het basishemelwaterplan, is de afwateringsrichting van de greppels, wadi's en leidingen richting de Barebeek en de Dijle. De exacte ligging van de afwateringsstructuren wordt nader bepaald. Het zou bijvoorbeeld mooi zijn om deze nieuwe waterstructuur te gebruiken om de verbinding met de Dijle ook visueel te maken. De Barebeek en de Dijle vormen de hoofdafwateringsstructuur en vertegenwoordigen het hoogste niveau in de afwateringsstructuur van en rond Muizen.



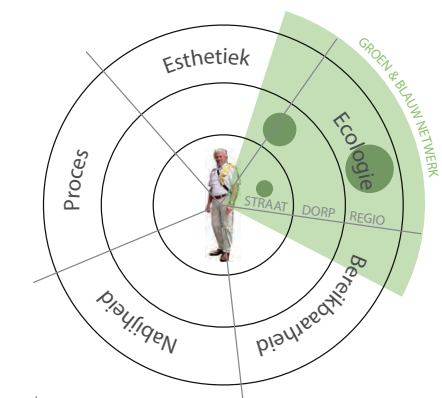
100 geveltuinen in Muizen



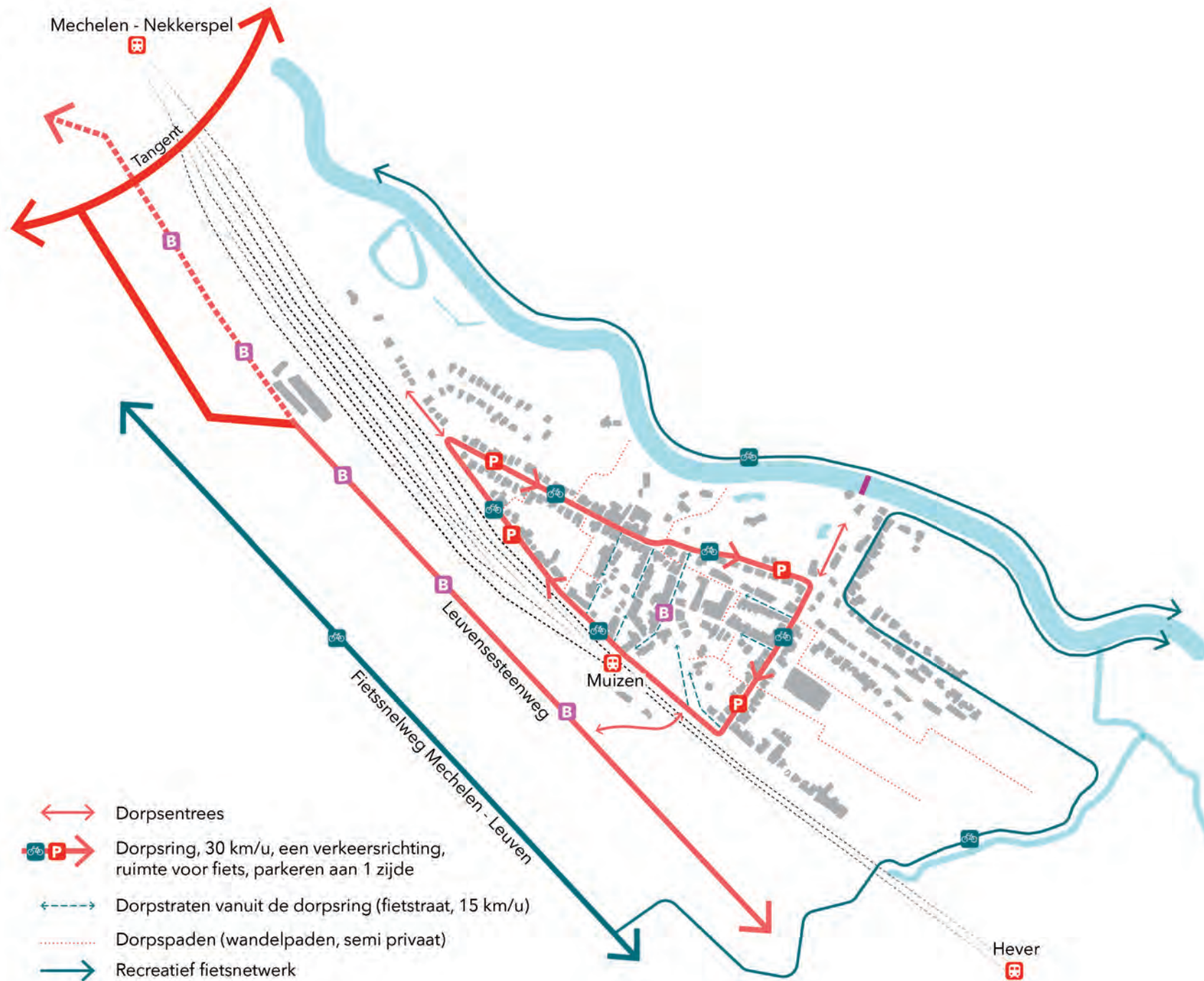
ontkoppelen HWA en regenwateropvang in de straten



autoluwe, groene straten met natuurlijk infiltratie



GROEN & BLAUW NETWERK

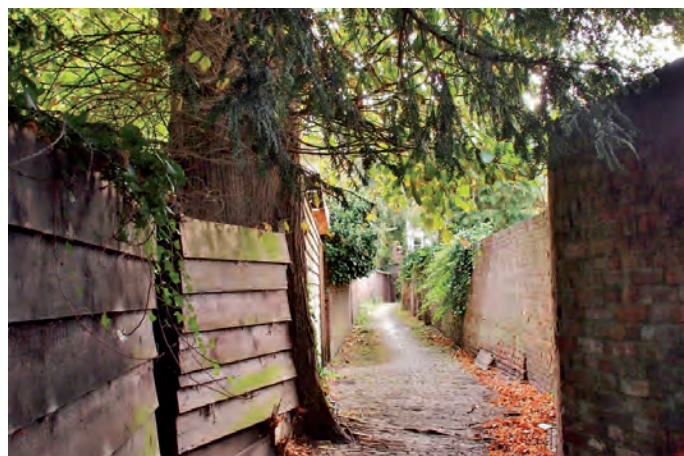


Op het vlak van mobiliteit is het huidige doorgangsverkeer naar omringende dorpen en de sterke aanwezigheid van auto's (geparkeerd) in het straatbeeld verstorend voor het dorps karakter van Muizen. Om in de toekomst de leefbaarheid van Muizen te vergroten is het ontvlechten van het verkeer, het terugdringen van de auto in sommige delen van het dorp en het herinrichten van een aantal straten noodzakelijk. Dit zorgt voor ruimte voor meer groen, water en ontmoeting.

In deze context staat leefbaarheid centraal. De aanleg van een éénrichtingsringweg met een maximumsnelheid van 30 km/u kan soelaas bieden.

De ringweg functioneert als een dorpsring waardoor de dorpskern autoluw wordt en de bovenlokale functionele verkeersbewegingen langs de dorpskern worden gestuurd. Binnen de dorpsring wordt gestreefd naar de ontwikkeling van een leesbare autoluwe verblijfruimte waarbij de kwetsbare weggebruikers voorrang hebben. Dit wordt mogelijk gemaakt door het omvormen van de bestaande straten naar fietsstraten, woonerven en woonstraten (overkoepelend dorpsstraten) waarbij een maximale snelheid van 15 km/u voor gemotoriseerd verkeer wordt aangehouden. Hier is de auto te gast en heeft het langzaam verkeer, zoals fietsers en voetgangers, ruimte. Naast deze dorpsstraten kan een aanvullend fijnmazig netwerk van dorpspaden (deels informeel) de doorwaadbaarheid van de dorpskern verbeteren en de dorpsstraten met elkaar verbinden.

Algemeen wordt er gestreefd naar eenduidigheid zowel binnen als buiten de dorpsring. Dit moet leesbaar zijn door de beeldcompositie: parkeerplaatsen langs één zijde van de straat, gepaste doorlopende materialisatie en het plaatsen van straatbomen op de juiste plek.



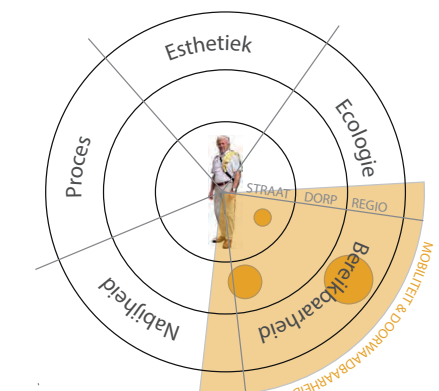
dorpspad: voetganger, informeel, semi-publiek



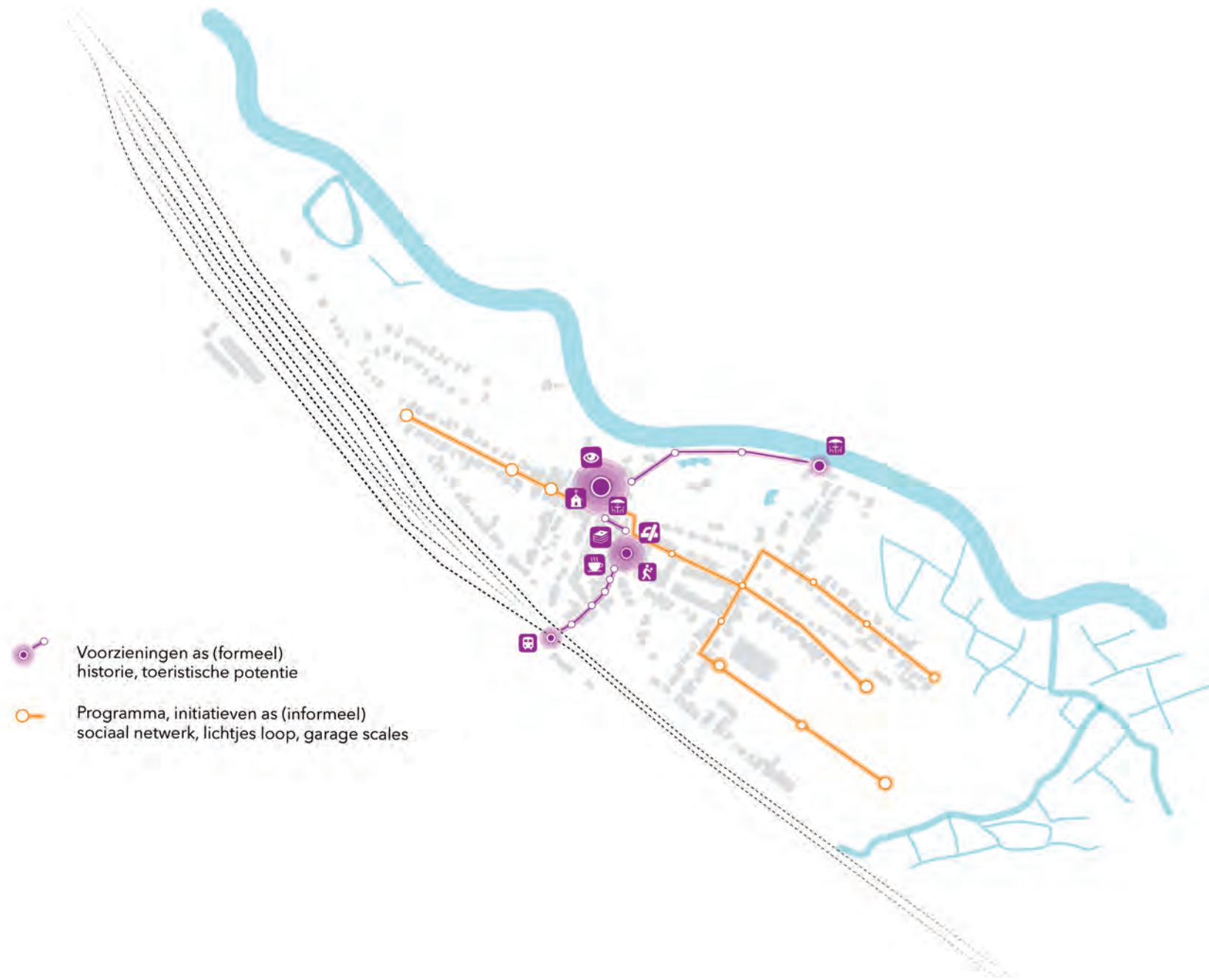
dorpsstraat: auto te gast; fietsstraat, woonerf, woonstraat, winkelstraat met deels parkeren



dorpsring: eenrichtingsverkeer met eenzijdig parkeren en grote bomen; fietsweg



MOBILITEIT & DOORWAADBAARHEID



Door de aanwezigheid van o.a. een station, kerk, verenigingsgebouw, sportzaal, basisschool, bakker en apotheek voorziet de dorpskern van Muizen in een aantal basisbehoeftes van de Muizenaars. Deze voorzieningen liggen vrij geconcentreerd tussen station en de Dijle.

Door de komst van nieuwe ondernemers (zoals horecazaak) en initiatieven te stimuleren kunnen de voorzieningen sterker aaneen worden gerijgd: een kettingsnoer van winkeltjes, horecazaken en publieke voorzieningen. Een 'voorzieningen-as' van zuid naar noord die inspeelt op de toeristische en recreatieve potentie van de dorpskern, de Dijle en de Barebeekvallei.

Naast het verenigingsleven zijn er diverse initiatieven (van enthousiaste bewoners) die zich meer buiten de dorpskern afspelen. Deze private initiatieven vormen een sociaal netwerk: een 'initiatieven-as' van west naar oost. Toekomstige ingrepen dienen het informele karakter hiervan te stimuleren en te faciliteren.

Op de kruispunten van de 'formele' en 'informele' as zijn er mogelijkheden voor spontane ontmoeting; belangrijke voorwaarde om de sociale structuur van het dorp te versterken en voor een levendige dorpskern.



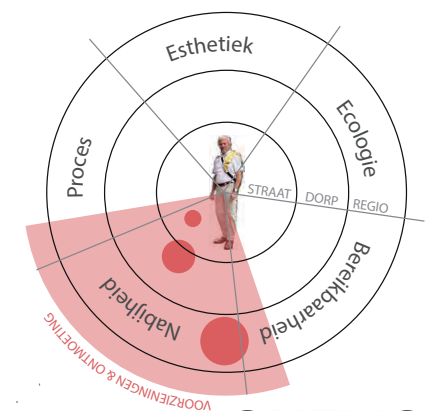
terras aan de Dijle



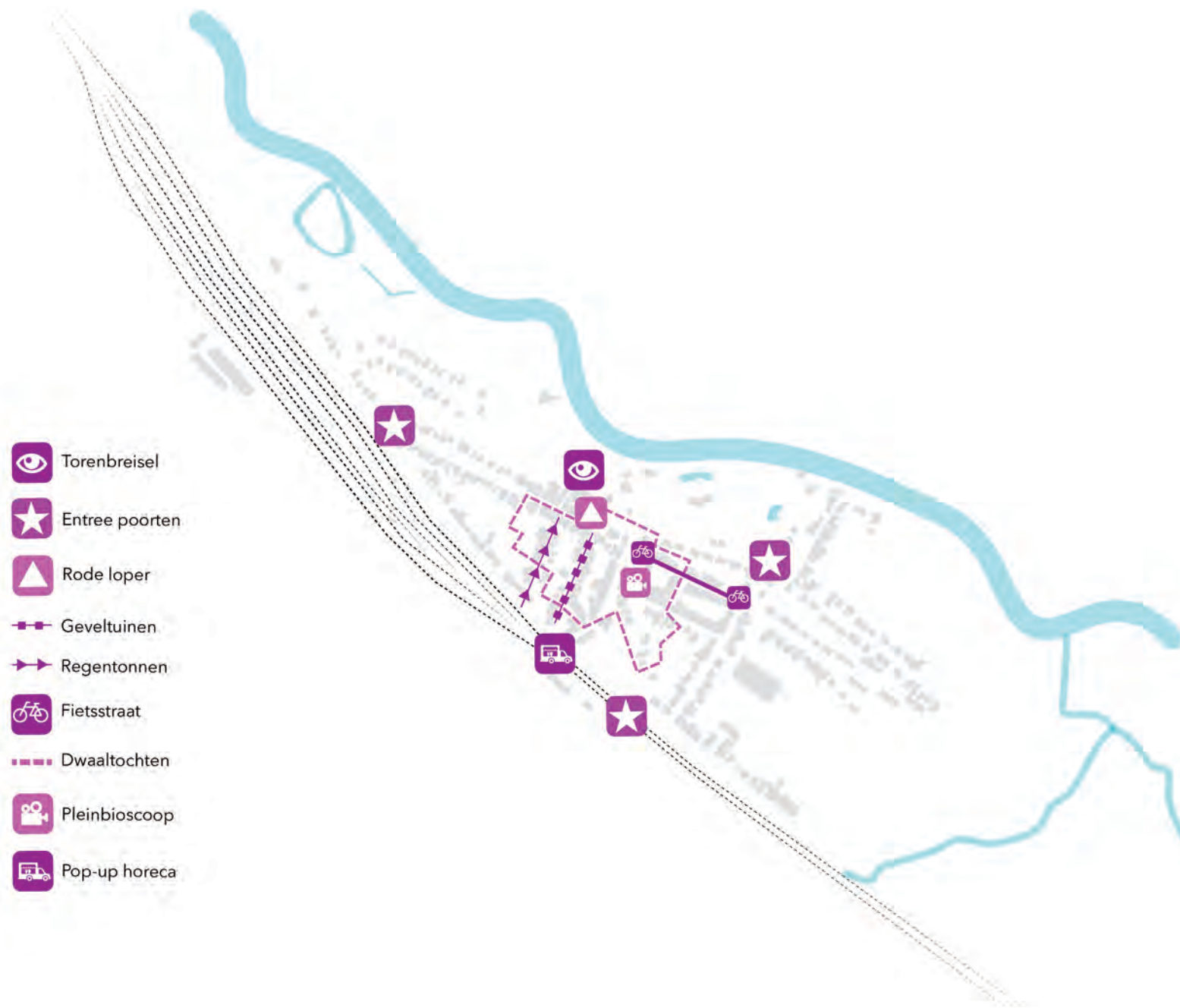
winkelstraat met voorzieningen



rommelmarkt en garageverkoop



ONTMOETING & VOORZIENINGEN



Uit de verschillende themalagen in onze analyse komen publieke plekken naar voren waar ideeën en inrichtingsprincipes uit onze visie kunnen worden getest. In overleg met beleid en bewoners dient te worden bekeken welke ruimtelijke interventies haalbaar zijn en de meeste impact hebben voor het Leefbuurten-traject. Mogelijke placetesting:

1 – Toren Breisel

Inpakken kerktoren met een groot brei-/haakwerk door bewoners van Muizen

2 – Rode Loper

(Rode) loper op het dorpsplein ten behoeve van tijdelijke activatie en ontmoeting ism Chiro Muizen en bewoners

3 – Entreepoorten

Poort/Kunstwerk/Markering als entree van de dorpskern ism Fietsbarak Muizen

4 – Geveltuinen

Vergroening van het trottoir door het verwijderen van stoeptegels langs de gevel door bewoners; gemeente zorgt voor begeleiding, planten en aarde

5 – Regentonnen

Het afkoppelen en opvangen van hemelwater door middel van regentonnen; gemeente biedt regentonnen aan voor kostprijs en helpt met afkoppeling en aansluiting (voor- en achtertuinen)

6 – Fietsstraat

Door tijdelijke herschikking van de straat (eenrichtingsverkeer auto) ontstaat meer ruimte voor de fiets

7 – Dwaaltocht

(Tijdelijke) wandelroutes door de verborgen tuinen van Muizen samen met bewoners

8 – Pleinbioscoop

Buitenbioscoop filmprogramma tijdens de zomermaanden op het Zocaloplein

9 – Pop-up horeca

Lokale ondernemers tijdelijk ruimte geven door middel van standplaats of leegstaand pand



geveltuintjes met bewoners



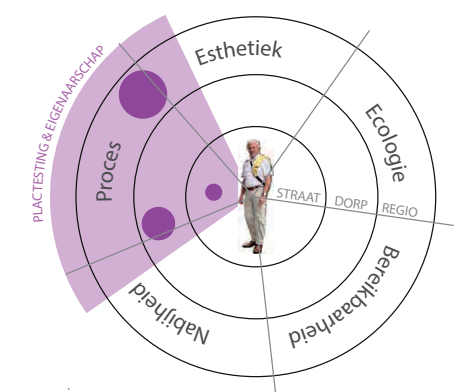
toren breisel als toeristische attractie



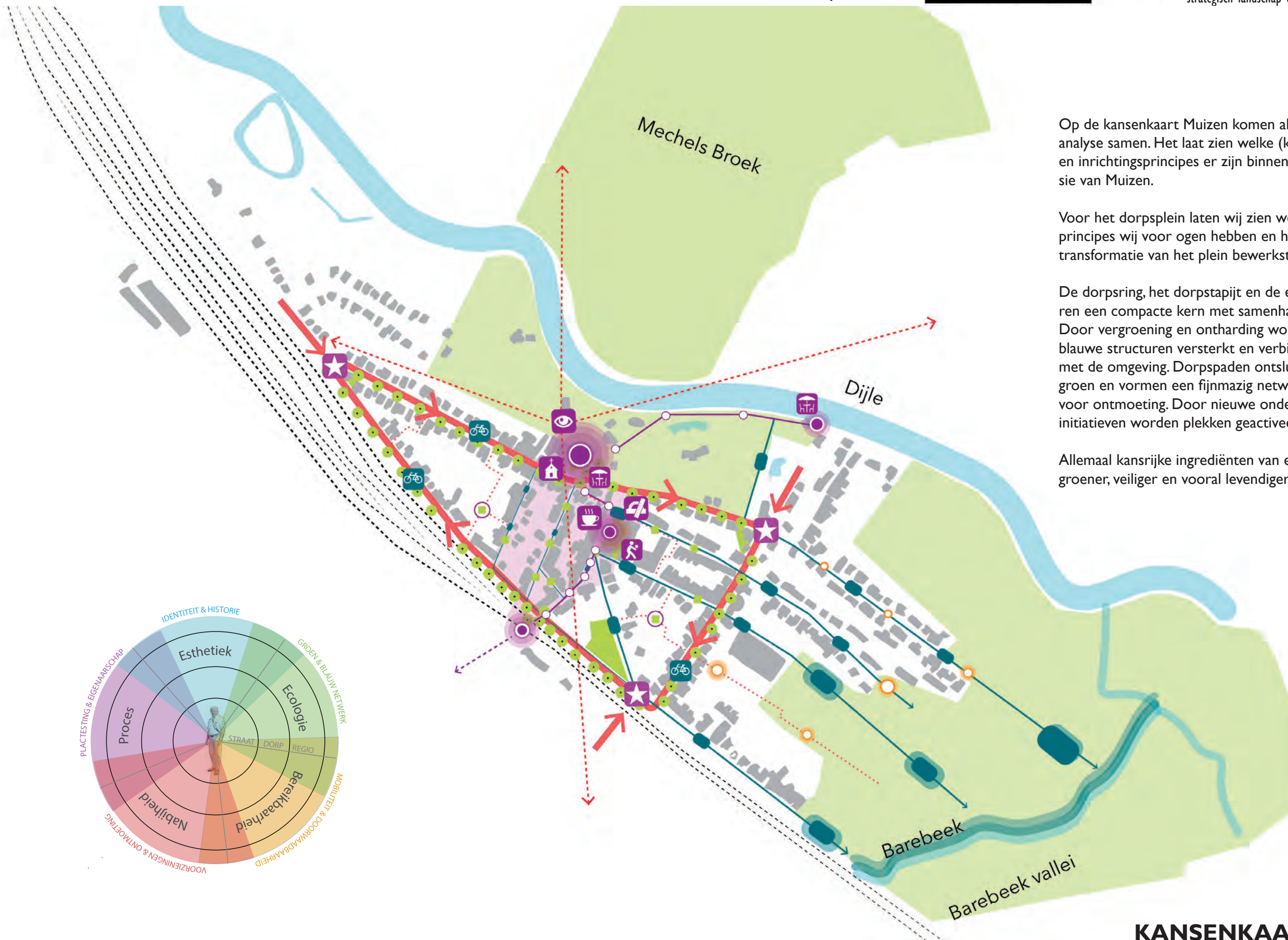
dwaaltocht



pop-up horeca



PLACETESTING & EIGENAARSCHAP



Op de kansenkaart Muizen komen alle lagen uit de analyse samen. Het laat zien welke (koppel)kansen en inrichtingsprincipes er zijn binnen de toekomstvisie van Muizen.

Voor het dorpsplein laten wij zien welke inrichtingsprincipes wij voor ogen hebben en hoe deze een transformatie van het plein bewerkstelligen.

De dorpsring, het dorpstapit en de entrees definiëren een compacte kern met samenhang en eenheid. Door vergroening en ontharding worden groen blauwe structuren versterkt en verbindingen gelegd met de omgeving. Dorpspaden ontsluiten verborgen groen en vormen een fijnmazig netwerk met ruimte voor ontmoeting. Door nieuwe ondernemers en initiatieven worden plekken geactiveerd.

Allemaal kansrijke ingrediënten van een mooier, groener, veiliger en vooral levendiger Muizen!

VITIBUCK

BUREAU VOOR COMMUNITY EN STEDELIJKE INNOVATIE

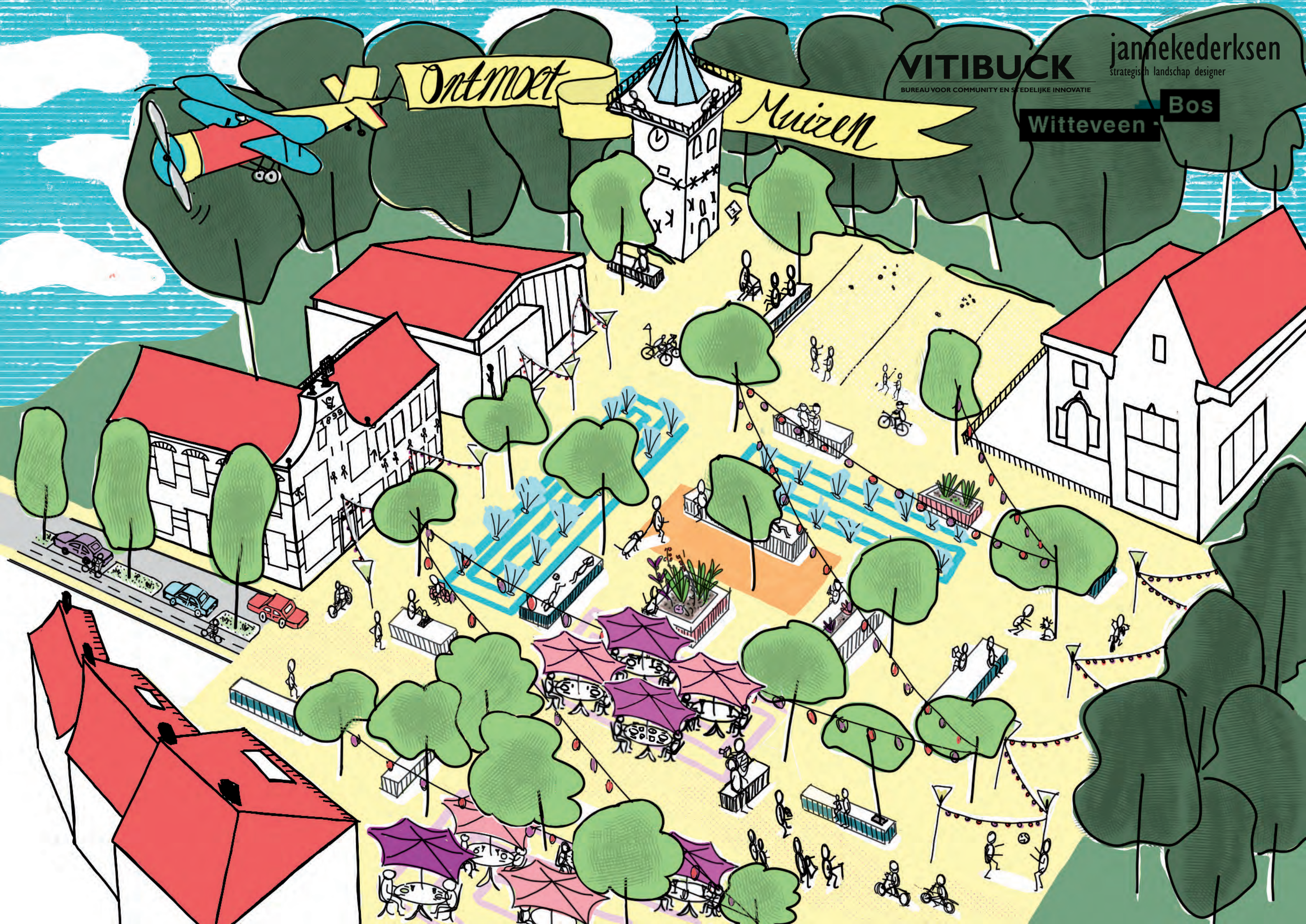
jannekerksen
strategisch landschap designer

Ontmoet

Muizen

Witteveen

Bos



IDENTITEIT & HISTORIE



krijtloper

GROEN & BLAUW NETWERK



100 geveltuinen in Muizen

MOBILITEIT & DOORWAADBAARHEID



pop-up fietspaden

ONTMOETING & VOORZIENINGEN



foodtrucks

PLACETESTING & EIGENAARSCHAP



buitenbioscoop zocalplein



dorpstapit als hart van Muizen



groene straten



autoluwe groene fietsstraten

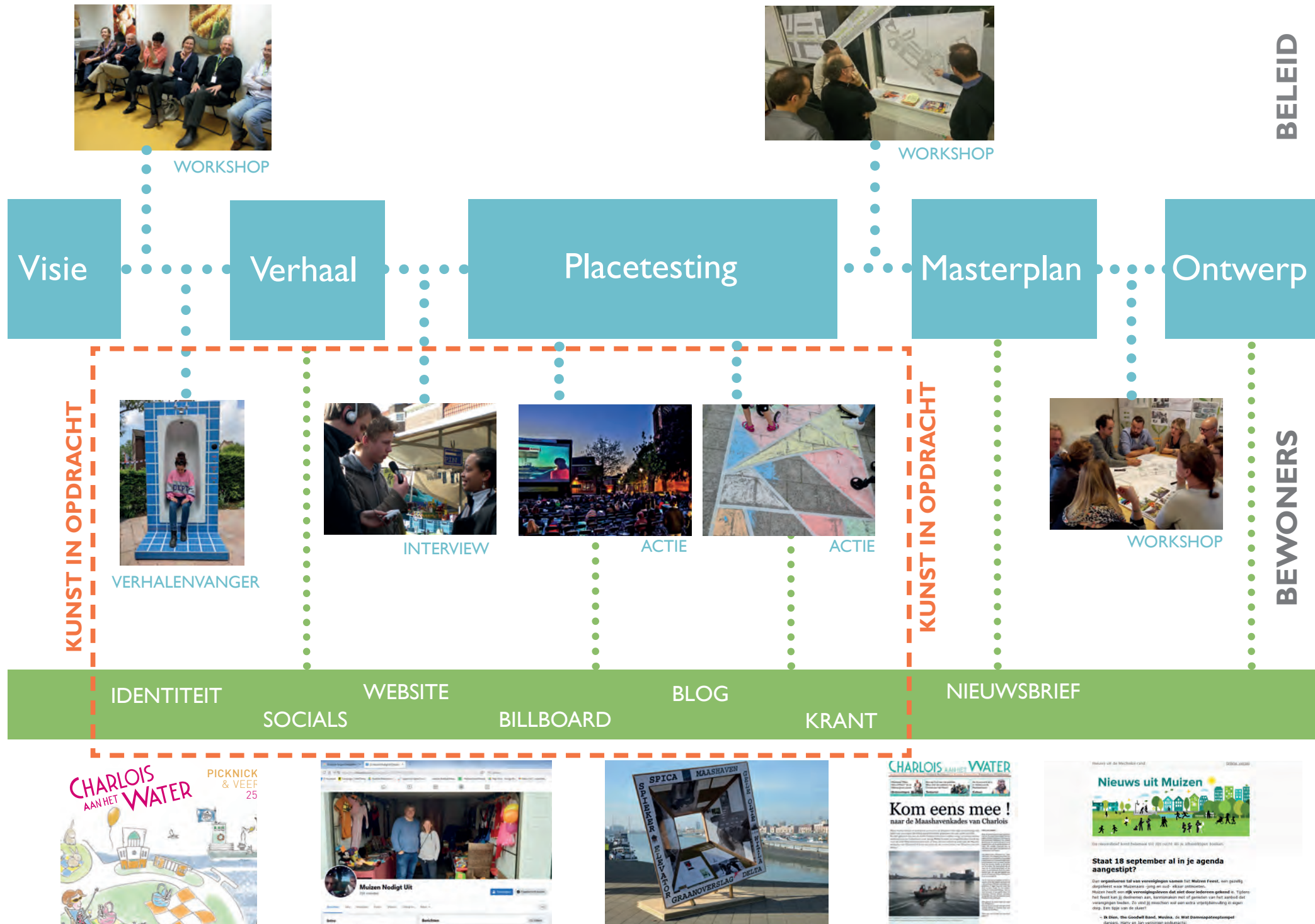


volwaardige horeca met terras



curator zocalplein

PARTICIPATIE
COMMUNICATIE



Ons Plan van Aanpak gaat uit van een interactief proces: een periodieke uitwisseling tussen beleid, bewoners en ontwerpteam.

De Leefbuurt is voor ons primair een sociaal construct. Ruimtelijke ingrepen worden getoetst aan hun sociale impact en er wordt gedacht in korte en lange termijn oplossingen waarbij door middel van placetesting op heel korte termijnkansen kunnen worden getest.

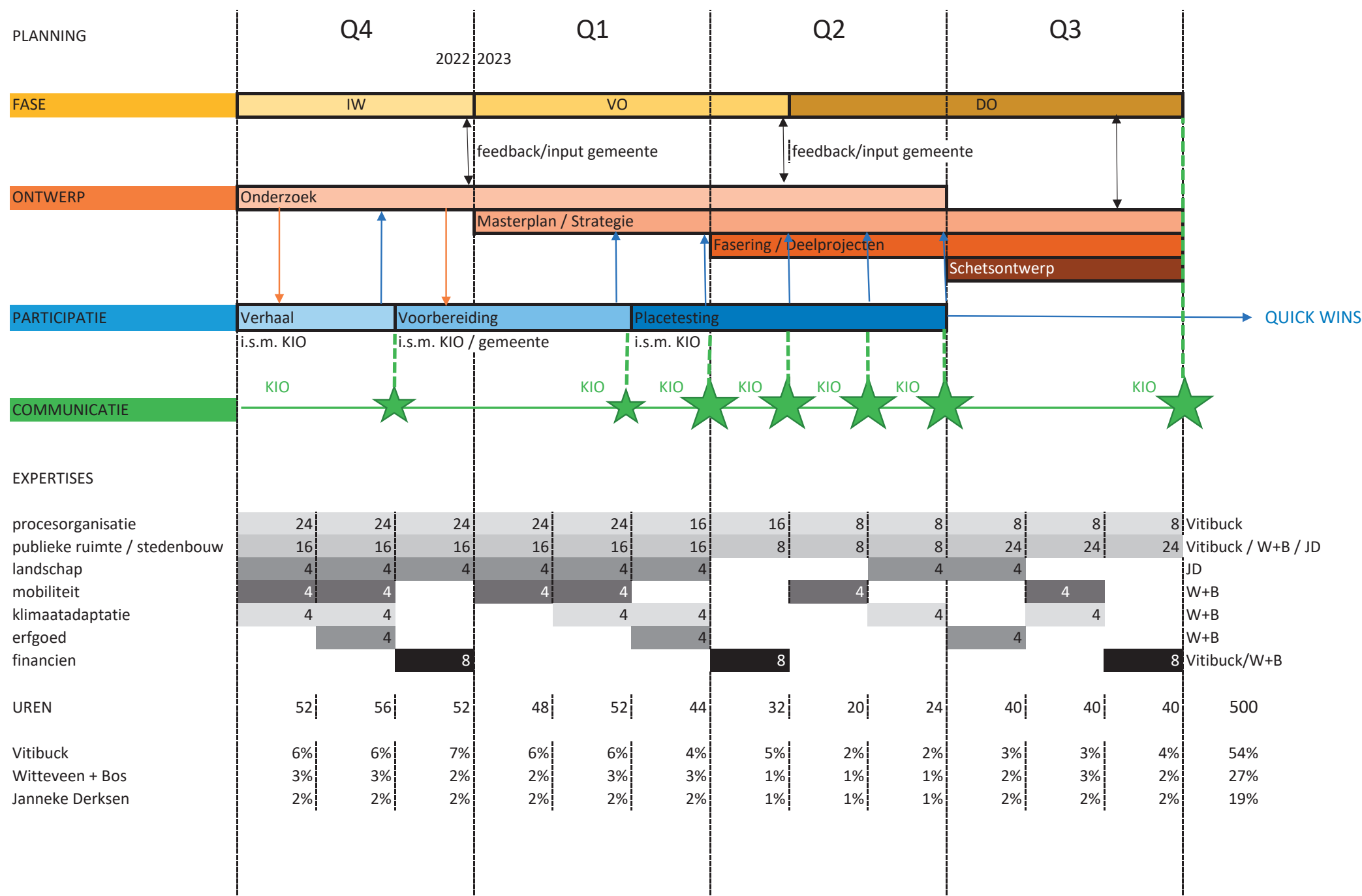
Placetesting gebruiken wij als participatief instrument om samen met de kunstenaar(s) uit het Kunst in Opdracht traject de eerste ideeën en kansen uit het concept masterplan te toetsen.

Dit doen we samen met de bewoners; gezamenlijk bereiden we de fysieke en programmatische interventies voor waardoor de bewoners zich mede-eigenaar gaan voelen van de tijdelijke ingrepen

Uit onze analyse komt naar voren dat er al een groep actieve bewoners is in Muizen. Deze kerngroep wordt in de eerste fase aanspreekpunt. Aan de hand van de kanskaart van Muizen kan een start worden gemaakt met plekken voor tijdelijke ingrepen. Uitgangspunt is klein beginnen. Bewoners mede-eigenaar maken. En meerwaarde toetsen.

Voor dit proces is communicatie cruciaal. Het verhaal en de verbeelding zijn enthousiasmerend en herkenbaar voor bewoners. Geen vakjargon maar een verhaal dat aansluit bij de belevingswereld van bewoners zelf en hun eigen verhalen. De bouwstenen van leefbuurten en de hieraan gekoppelde overkoepelende thema's worden vertaald naar een pakkende boodschap.

De verbeelding is illustratief maar wel toegesneden op een specifieke plek of situatie. Een eigen beeldtaal is een belangrijke component in de communicatie: het zorgt voor herkenbaarheid van het Leefbuurten-traject Muizen.



Budget en risicobeheersing

Ons team heeft met veel enthousiasme aan de inschrijving gewerkt en is enthousiast om dit samen met de Vlaamse Bouwmeester, gemeente Mechelen en bewoners op te pakken.

De opdracht kent ook restricties ten aanzien van het budget en tijdsplanning. Dit zien we als een belangrijke voorwaarde die het noodzakelijk maakt om voortgang te boeken. Tegelijkertijd vormt dit een risico. Dit risico willen we beheersen door:

1. Het niveau van de producten aan te sluiten op het doel van de opdracht, namelijk het opstellen van een toekomstvisie en ontwikkelingsstrategie. Ons uitwerkingsniveau sluit daar op aan. Binnen het doel en de randvoorwaarden van de opdracht is een meer gedetailleerd niveau niet gewenst. Waar het gaat om (technische en financiële) haalbaarheid wordt dit gedaan op basis van expert judgement.
2. Werksessie en overleggen zijn essentieel onderdeel van de aanpak zoals in ons voorstel is opgenomen. Er kan behoefte zijn om in een bepaald stadium extra partijen te betrekken of op onderdelen een verdiepingsslag te maken. Wanneer het aantal overleggen daardoor het voorziene aantal overtreft, zal dit worden verrekend op basis van bestede tijd.
3. Als beheersmaatregel stellen we voor dat de projectleider van ons team regelmatig (minimaal elke maand) de voortgang van het project bespreekt waarbij ook wordt besproken of wordt afgeweken van de voorgestelde aanpak en welke gevolgen dit heeft voor de tijdsplanning en budget.



Arzu Ayikgezmez & Sander Hazevoet
Architect/Stedenbouwkundig Ontwerper
www.vitibuck.nl

Vitibuck is een Rotterdams bureau voor participatie en ontwerp. Zij zetten zich in voor ontmoeting en samenwerking, onder het motto van 'Samen met elkaar en niet naast elkaar.'

Vitibuck heeft ervaring op het gebied van transformatie, herinrichting en gebiedsontwikkeling waarbij bewoners het initiatief nemen. Dit heeft geresulteerd in integrale visies en plannen, maar ook in culturele evenementen, educatieprojecten en ontmoetingsplekken met gemeenschapszin en aandacht voor de publieke ruimte.

Het bureau wordt geleid door Arzu Ayikgezmez en Sander Hazevoet. Beiden zijn opgeleid als architect en stedenbouwkundige. Arzu is in 1997 afgestudeerd aan de Universiteit Stuttgart en Sander in 1999 aan de TU Delft. Zij hebben ruime ervaring in verschillende grote bureaus in NL, GB, en D opgedaan voordat ze in 2007 met Vitibuck zijn gestart.



Janneke Derksen
Landschapsontwerper
LinkedIn/Janneke Derksen

Janneke Derksen heeft een Master Interieurarchitectuur (INSIDE) aan de KABK, Den Haag en een Bachelor Landschapsarchitectuur, Van Hall Larenstein, Velp.

Deze combinatie geeft haar de focus op analyse en onderzoek, waarin ze een raamwerk creëert met vrijheid voor creativiteit om de stedelijke landschapsvraag openlijk te kunnen benaderen.

Vanuit haar strategische aanpak ontwikkelt ze sterke concepten voor landschapsvragen- en objecten waar mensen en kennis in het publieke domein bij elkaar worden gebracht.

Janneke heeft een aantal jaar als landschapsarchitect gewerkt bij Buro Sant en Co aan het inrichtingsplan voor het Stationsgebied Almere en aan een levendig en groen dorpshart van Groessen.



Jurgen Ceuppens
Groepsleider Urbanaut
www.witteveenbos.com

Jurgen Ceuppens studeerde in 2005 af als architect aan het Sint-Lucas architectuurinstituut te Brussel met een afstudeerproject met vooral stedenbouwkundige insteek: visuele integratie tussen de stadswijken rond het Brusselse Noordstation.

Zijn affiniteit voor stedenbouw leidde hem na zijn architectuurstage in de richting van grootschaligere bouwprojecten en projectmanagement om vervolgens de studie Stedenbouw en ruimtelijke planning aan de VUB aan te vatten waar hij in 2020 afstudeerde met de masterthesis: 'Hoe woont de stad in de stad? Een etnografisch woononderzoek van de Brusselse Kanaalzone'.

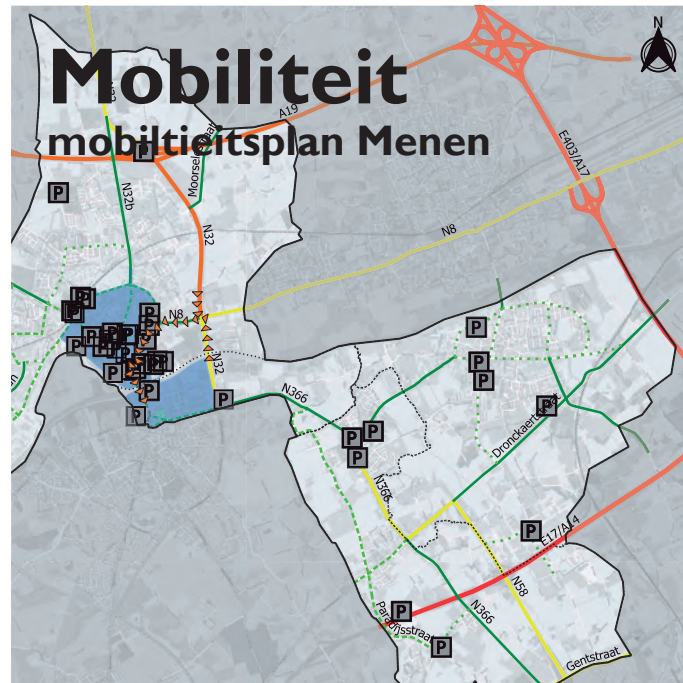
Sinds 2021 is hij groepsleider binnen Witteveen&Bos België. Van bij de start is zijn denken over ruimte verweven met een doorgedreven ecologisch redeneren over materiaal- en ruimtegebruik, oog hebben voor tegelijk het detail én de grote lijnen is volgens hem de juiste houding om projecten in de juiste banen te leiden.



Jaap Klein & Wouter Broos
Adviseur stedelijke klimaatadaptatie
& Projectingenieur mobiliteit
www.witteveenbos.com

Jaap Klein werkt sinds 1992 bij Witteveen+Bos. Momenteel werkt hij als teamleider en adviseur bij de groep Stedelijk klimaatadaptatie. Eerder heeft Jaap gewerkt in het vakgebied watermanagement. Eerst als geohydroloog en vanaf 1996 als projectleider voor waterbeheerstudies in vooral stedelijk gebied. Jaap is als adviseur en projectleider betrokken bij projecten op het gebied van klimaatadaptatie en waterhuishoudingsplannen, diverse gemeentelijke waterplannen, stedelijk grondwaterbeheer en waterkwaliteit in stedelijk gebied.

Wouter Broos werkt sinds 2019 bij Witteveen+Bos België als projectingenieur mobiliteit. Als lid van de afdeling infrastructuur heeft hij mee de uitgebreide kennis en expertise op het vlak van verkeer en mobiliteit van Witteveen+Bos in België verankerd. Naast zijn job studeert Wouter deeltijds voor een Master in de Milieuwetenschappen aan de UAntwerpen, om nog meer te kunnen inzetten op de toepassing van duurzame ontwerpprincipes in de infrastructuurprojecten.



Witteveen+Bos heeft voor Mene een integraal mobiliteitsplan opgesteld met een verankerde participatie in waarbij de mening van bewoners middels de app InBeeld is opgehaald.



In de Schepenstraat hebben bewoners samen hun straat van 600m ingericht. Vitibuck heeft dit plan begeleid. Het beheer van de plantsoenen ligt bij de bewoners.



Samen met De Urbanisten en Commonground werkt Witteveen+Bos aan plannen voor een klimaatbestendig Antwerpen met een robuust en duurzaam watersysteem.



Deze interactieve badkuip stroomt niet vol met water maar met persoonlijke verhalen uit de buurt. En legt daarmee de basis voor nieuwe ontwikkelingen in de wijk.



Op initiatief van Vitibuck brengt Stadslab Maashaven bewoners, bedrijven en overheid bij elkaar om vanuit gemeenschappelijke waarden de Maashaven in Rotterdam te ontwikkelen.



Janneke Derksen heeft door middel van participatie een visieschets opgezet voor het Dorpshart. Op dit moment wordt door een werkgroep deze schets uitgewerkt voor uitvoering.



Middels een buurtpicknick vraagt Vitibuck samen met Veerpoint Zuid op een positieve manier aandacht voor beter gebruik van de plek en betere bereikbaarheid over water.



DykeBiking is een ruimtelijk-educatief programma voor basisscholen waarbij scholieren fietsend de dijken en hun geschiedenis ontdekken. Learning by doing!