

*“Om de transitie waar te maken moeten er enorm veel nieuwe laadpalen geplaatst worden, men spreekt van 100.000 stuks tegen 2030. Zo worden we er meteen aan herinnerd, dat de transitie naar elektrisch rijden ook een ruimtelijke kwestie is. Hoe gaan we die organiseren?”*

Erik Wieërs, Vlaams Bouwmeester

### **1. Groepeer laadinfrastructuur**

- Ondoordacht en verspreid inplanten van laadpunten bedreigt de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit van woonbuurten.
- Collectieve laadpunten op goeie locaties bieden ruimtelijke en maatschappelijke meerwaarden.
- Geen individuele laadpunten voor de woning op publiek domein. Het privatiseren van een publieke parkeerplek moeten we niet toestaan. Bij laadpunten aan de gevel bestaat de kans dat het laadpunt onbruikbaar is omwille van het feit dat de parkeerplaats wordt ingenomen door andere bestuurders. Het vrijhouden van de laadplek voor de gevel, ten voordele van de eigenaar van het laadpunt, is juridisch niet afdwingbaar. Bij de eigenaar van het laadpunt kan de verwachting ontstaan dat dit wel het geval is, wat potentieel leidt tot conflicten tussen burens.
- Bij gedeelde, gebundelde laadpunten is de kans op een vrije (laad)plaats groter, ontstaat er minder zoekverkeer, met minder en veiliger verkeer als gevolg.
- Gegroepeerd of gestapeld parkeren kan gebeuren met een hogere ruimte-efficiëntie dan het parkeren op de straat.

### **2. creëer meer en betere publieke ruimte**

- Gebundelde laadinfrastructuur kan, bij een goeie inplanting, een kwantitatieve en kwalitatieve opwaardering van de publieke ruimte betekenen door het weghalen van parkeerplaatsen uit de straat. Minder wagens op de straat betekent meer ruimte voor andere functies of voorzieningen die de woon- en verblijfskwaliteit verhogen
- Het herlocaliseren en bundelen van parkeerplaatsen naar (groene) parkinghavens kan zorgen voor ontharding en tegengaan van verharding van voortuinen. Ontharding zorgt voor verkoeling en het verminderen van hitte-effecten. Bovendien kan verkoeling ook zorgen voor optimalere temperaturen voor het opladen van de batterij
- Minder verkeer verbetert de luchtkwaliteit en vermindert het omgevingsgeluid
- Collectieve laadpunten kunnen zo de strategische doelstellingen van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen en het gemeentelijk mobiliteit- en klimaatplan mee ondersteunen

### **3. Benut bestaand bewonerspotentieel**

- Kijk in eerste instantie naar woongebieden met hogere dichtheden (centra in steden, gemeenten, dorpen, wijken,...)
- Hoe meer bewoners binnen een bepaalde straal, hoe meer potentiële gebruikers.
- Een geconcentreerde wijk heeft zo meer potentie dan een langgerekt woonlint.

### **4. Zet in op goed gelegen (toekomstige) woonontwikkelingen**

- proactief aanbod. Bij gegroepeerde woonontwikkelingen kunnen laadpalen geïntegreerd worden.
- Laadinfrastructuur kan een argument zijn bij het bepalen van de toekomstige woonkeuze.
- Goed gelegen locaties, met een hoog voorzieningenniveau en een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer bieden potenties voor bijkomende woonuitbreiding/-verdichting. Laadinfrastructuur kunnen deze ontwikkelingen nog aantrekkelijker maken.
- Het voorzien van laadinfrastructuur daar waar de grootste (toekomstige) impact kan gegenereerd worden, is op middellange en lange termijn rendabeler en kostenefficiënter. Bovendien kan dit de gewenste omslag sterk versnellen.

#### **5. Versterk mobiliteitshubs**

- Bundel laadinfrastructuur met nieuwe of bestaande (deel)mobiliteitshubs, de zogenaamde 'e-hubs' en hoppinpunten.
- Koppel de uitrol van (elektrische) deelwagens aan de inplanting van gedeelde, goedgelegen laadinfrastructuur.
- Plaats de laadinfrastructuur nabij haltes van openbaar vervoer.

#### **6. Zorg voor een kwalitatieve infrastructuur**

- Laadzones moeten volwaardig ontworpen en geïntegreerd worden in de woonomgeving. Niet enkel de locatie maar ook een ontwerp bepaalt het succes van een gedeeld laadpunt.
- Er moet aandacht zijn voor de veiligheid en toegankelijkheid voor alle gebruikers.

#### **7. Haal elektrisch laden uit de woonomgeving**

- Denk na over laadinfrastructuur los van de woonfunctie. Er zijn vele andere locaties en momenten waarop een voertuig opgeladen kan worden.
- Bestaande infrastructuur kan ingeschakeld worden zoals publieke parkings, parkeerplaatsen van warenhuizen, kantoren, eventlocaties,...
- Zoek hierbij vooral naar locaties waar parkeerplaatsen en netwerkcapaciteit reeds aanwezig zijn.

#### **8. Streef naar performante en voordelige(re) laadinfrastructuur**

- Het spreekt voor zich dat laadzones voordeel hebben als ze kunnen werken op duurzame energie. Het opwekken van energie ter plaatse moet zeker mee bekeken worden
- Naast de laadsnelheid kan ook gezocht worden naar financiële stimuli (bv. schaalvoordelen, rol van de overheid in (duurzame) energievoorziening,...) die kunnen doorvloeien naar de gebruikers.