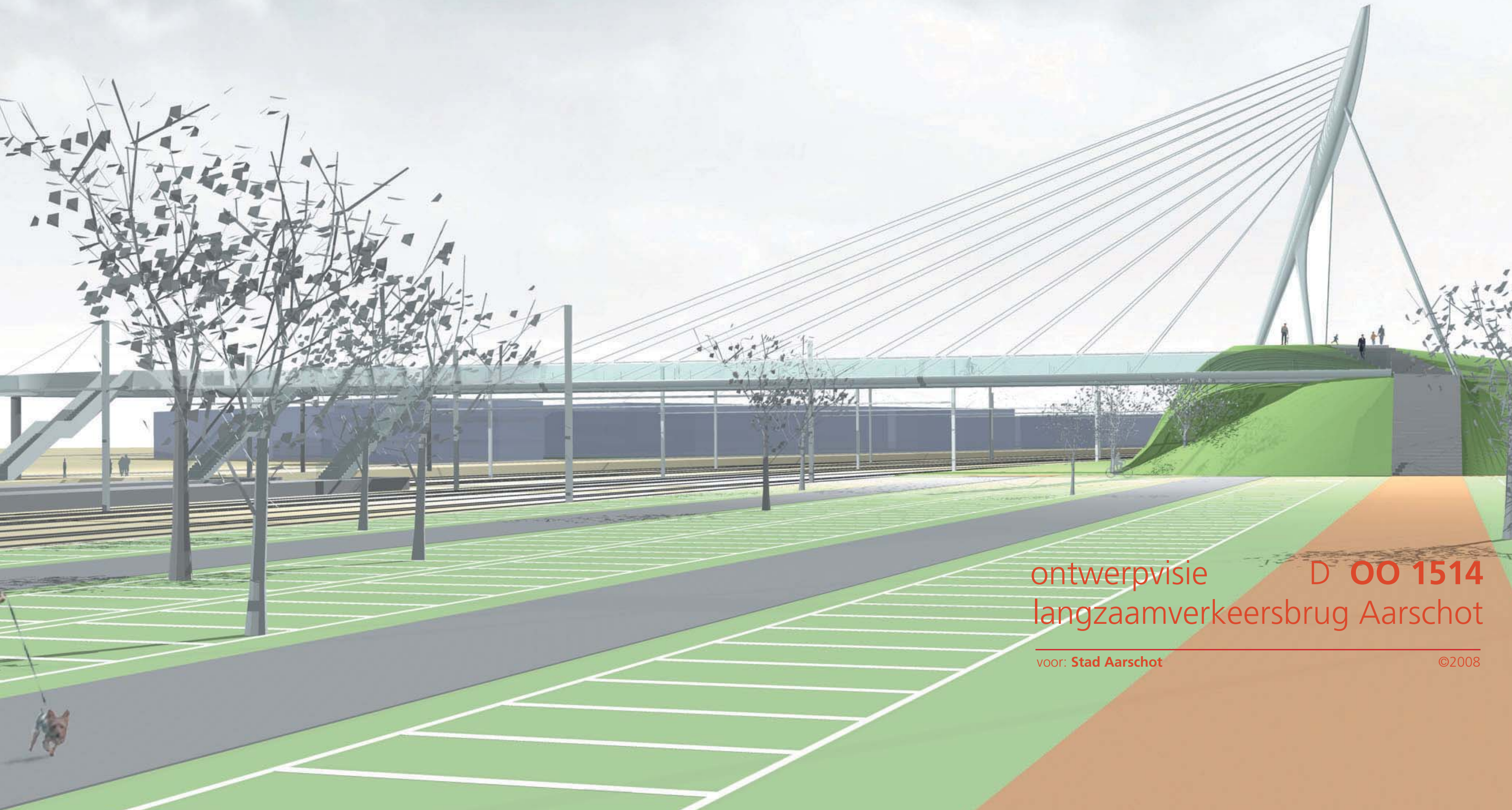


Landmark Aarschot



ontwerpvisie
langzaamverkeersbrug Aarschot

voor: **Stad Aarschot**

D 00 1514

©2008

inhoudsopgave

inleiding	2
a. ontwerpvisie	3
b. presentatie	6
presentatie afbeeldingen	7
maattekeningen	12
c. kostenraming	17
d. organisatie planproces	19
e. planning en kostenbeheersing	20
f. ontwerpteam	21
Bijlagen 1	
1. constructieve rapportage	22

inleiding

In dit document presenteren wij onze visie voor de langzaamverkeersbrug voor Aarschot.

Met vriendelijke groet,

Het ontwerpende team D

September 2008

a. ontwerpvisie

inleiding

De Stad Aarschot heeft zich ten doel gesteld om van de stationsomgeving een levendig, multifunctioneel gebied te maken. Met krachtige ingrepen wordt het stationsgebied opgewaardeerd tot een verbindende schakel tussen het stadscentrum, het parkgebied Elzenhof en bedrijventerrein Nieuwland. Verzachten van de barrièrewerking van de spoorzone is één van de speerpunten van de plannen. Om dit te bereiken is een langzaam verkeerverbinding gewenst over het spoor, tussen park Elzenhof en het parkeerpark enerzijds en het stationsplein en stadscentrum anderzijds. In dit hoofdstuk lichten wij onze visie op het ontwerp voor deze verbinding toe.

visie

De overbrugging van het spoor moet verbindingen leggen en barrières opheffen. De brug, de aanbruggen, de groene heuvel en de gewenste fietsenstalling vormen nieuwe elementen in de stationsomgeving die vragen om een zorgvuldige inpassing, zodat geen ongewenste nieuwe barrières ontstaan. Met ons ontwerp voegen wij een krachtig nieuw element toe aan de omgeving, in de vorm van de dragende pyloon. Alle andere elementen worden in de omgeving opgenomen of met elkaar geïntegreerd, met heldere, logische en toegankelijke ruimtes als resultaat.

uitzicht en doorzicht

De nieuwe brug biedt **nieuwe uitkijkpunten**; de detaillering van het ontwerp is erop gericht om deze uitzichten optimaal te ervaren. Door het luchtige en

transparante ontwerp en doordachte materiaalkeuzes, blijft ook het zicht over de spoorzone in alle richtingen behouden.

heuvel + pyloon = landmark = oriëntatiepunt = uitkijkpunt

De combinatie van pyloon en groene heuvel levert een krachtig landmark op, dat de nieuwe betekenis van het gebied zichtbaar maakt en benadrukt. De **strategische lokatie van het landmark** versterkt de herkenbaarheid en aantrekkingskracht van het parkgebied. Dit nieuwe landmark is vanuit de wijde omgeving zichtbaar en is daarmee ook een duidelijk **oriëntatiepunt** voor het stationsgebied.

De top van de heuvel is toegankelijk middels trappen die in de centrale as van het parkeerpark liggen.

Op de top van de heuvel wordt een **verblijfsmogelijkheid** voorzien.

integratie plein en aanbrug

De langs het plein lopende aanbrug verbinden we met het plein met een wigvormig vlak met treden. Op deze wijze worden **plein en brug geïntegreerd** en kan de voetganger de kortste route nemen. Stationsplein, aanbrug en fietsenstalling lopen vanzelfsprekend in elkaar over.

De (brom-)fietser die vanaf brug komt voelt zich te gast op het stationsplein, al vóór hij zelf het plein bereikt: dit bevordert de verkeersveiligheid.

fietsenstalling Dek = dak: rustig beeld.

Het dek-dak biedt beschutting aan de gestalde fietsen en structureert de ruimte op heldere wijze. Ter plaatse van de fietsenstalling is het dek verbreed en voorzien van licht openingen. De lichtopeningen kunnen worden

voorzien van begaanbaar glas of worden afgescheiden met een transparant hekwerk.

Zo ontstaat een helder open beeld met optimaal doorzicht, wat het overzicht en de **sociale veiligheid** ten goede komt.

Desgewenst kunnen delen van de stalling worden voorzien van glazen wanden. Het doorzicht wordt daarmee niet belemmerd.

Het dek-dak realiseert een **optimale toegankelijkheid** van de stationsomgeving, stationsplein, fietsenstalling, perron en brug.

toegangen

De brug biedt nieuwe toegangen tot de perrons, park Elzenhof, parkeerpark (via trap in verlengde 'centrale as') en het stationsplein.

zichtlijnen

De top van de groene heuvel is een mooi **uitzichtpunt**. De brug zelf biedt uitzicht door lokatie, door hoogte en door het transparante ontwerp.

De situering van de pyloon op heuvel en de slanke en **transparante brugconstructie** behouden uitzicht over spoorzone richting stad, richting park en richting hage-landse heuvelandschap.

Tuien vormen een poort en geven het uitzicht op de stad een fraai kader.

oversteek spoor

Wij stellen voor om de brug iets meer haaks en zuidelijker over het spoor emplacement te projecteren.

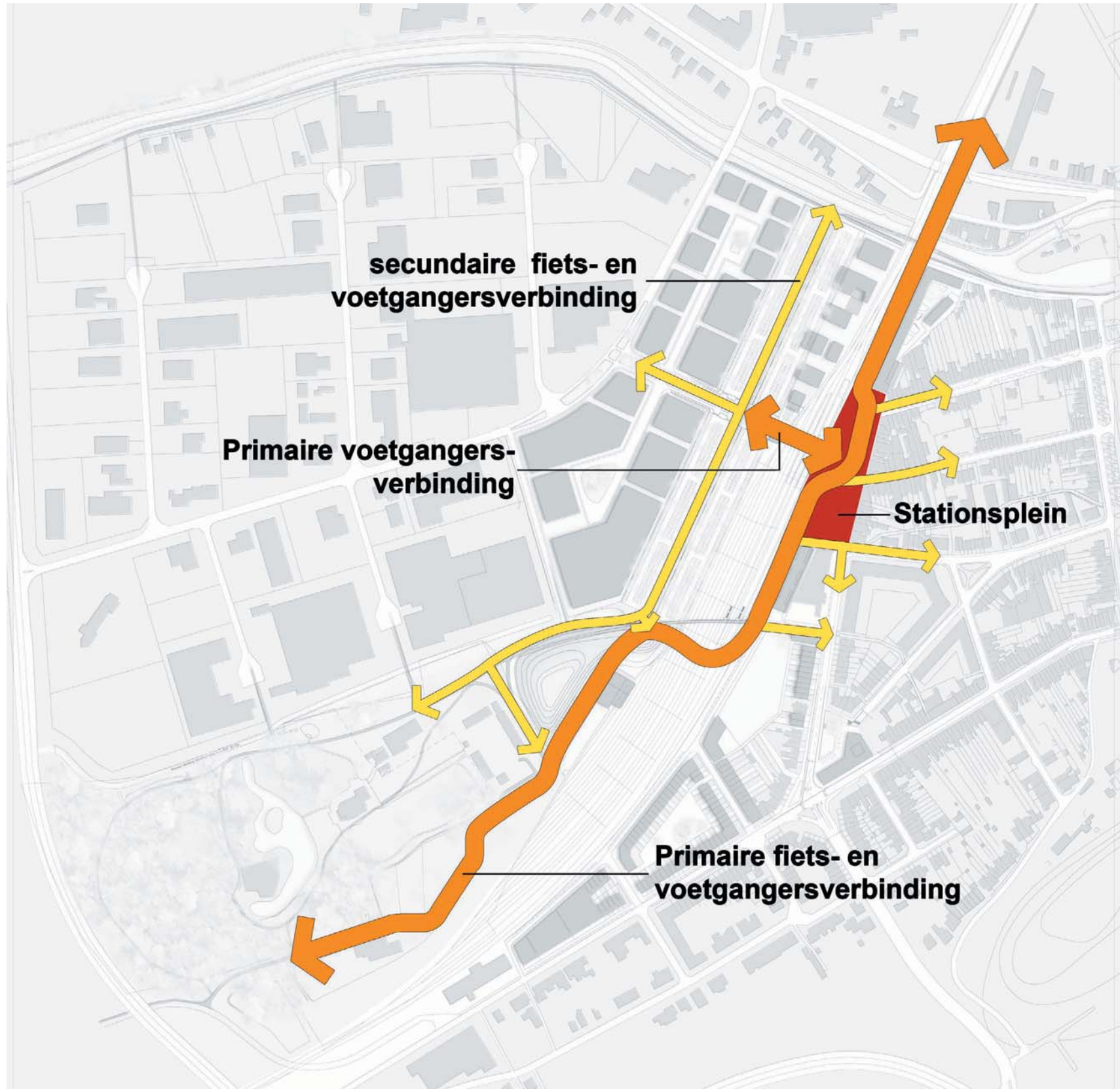
Hierdoor komt **meer ruimte voor de fietsenstalling** beschikbaar en kan de pyloonbrug compacter en

krachtiger uitgevoerd worden. Belangrijk hierbij is met name dat de opgang aan de stations-zijde een beter begaanbaar hellingspercentage krijgt.

duurzaam ontwerp

Een duurzaam ontwerp begint bij een logische constructie, efficiënt materiaalgebruik. Door de pyloonconstructie kan de hoofdo overspanning zeer licht worden uitgevoerd.

De vormgeving in ons ontwerp wordt voor een groot deel bepaald door constructieve logica. Ook over langere tijd blijft logica overeind. Zo blijft het resultaat lang mooi. Een lange levensduur is een belangrijke factor voor een duurzaam ontwerp.



langzaam verkeersverbindingen

De Brug over de spoorwegbundel fungeert als belangrijke schakel in een doorgaande, **primaire fiets- en voetgangersverbinding** die het Elzenhof, de Stad, de stationsomgeving (stationsplein) en het gebied ten noorden van de Demer met elkaar verbindt. Ook de tunnel onder de spoorwegbundel fungeert als primaire verbinding tussen het station, het parkeerpark en de kop van Nieuwland.

Naast deze primaire verbindingen worden ook een aantal **secundaire verbindingen** verwezenlijkt. Deze vormen een aanvulling op de primaire verbinding en verzorgen een goede ontsluiting naar de omliggende zones (bedrijventerrein, stedelijk gebied, Elzenhof, etc). Een belangrijke secundaire verbinding is deze die het parkeerpark in het zuiden verbindt met de fiets- en voetgangersbrug. Ze maakt **via de brug** een kortsluiting tussen de parking en het station zonder dat de voetgangerstunnel genomen moet worden.

Het stationsplein vormt een knooppunt van verbindingen. De inrichting van deze zone zal hier verder op afgestemd worden. De verschillende verkeersstromen worden met elkaar verzoend en **gecombineerd met de inrichting van het stationsplein** als verblijfsgebied.



landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing van een nieuw baken voor Aarschot.

De nieuwe fiets- en voetgangersbrug bevindt zich op het brandpunt tussen het bedrijventerrein Nieuwland, het parkeerpark, het Elzenhof en de stad. Om dit **brandpunt** visueel te **benadrukken** zal boven op de grasheuvel een **landmark** geplaatst worden. Dit landmark wordt gevormd door de pyloon waaraan de brug wordt opgehangen. Het landmark biedt ook een versterking van de as die over het parkeerpark loopt. De pyloon vormt in combinatie met de heuvel het eindpunt van de as.

De **pyloon** zal van in de wijde omgeving en van op de ringweg rond Aarschot waarneembaar zijn, waardoor het een **nieuw icoon voor de stad** kan worden. Daarnaast biedt de brug zelf (en een uitkijkpunt ter hoogte van de pyloon) een breed uitzicht op de omgeving. De brug ligt niet alleen op een zichtlocatie, ze maakt ook deel uit van een **uitkijkpunt**.

Als stedelijk icoon maakt de brug nog meer de verbinding tussen de stedelijke publieke ruimte, het stationsplein, aan de oostzijde van het spoor en een landschappelijke publieke ruimte, het Elzenhof, aan de westzijde van het spoor.



de top van de heuvel is toegankelijk middels trappen. Hier is een uitzichtplatform gedacht.

de pyloon vormt een landmark
de pyloon heeft een bijzondere opengewerkte voet: functioneel ingeklemd maar toch rank

pyloon vormt landmark

De schuine stand maakt het beeld interessant

**twintig relatief dunne tuien
geven een boeiend en transparant beeld**

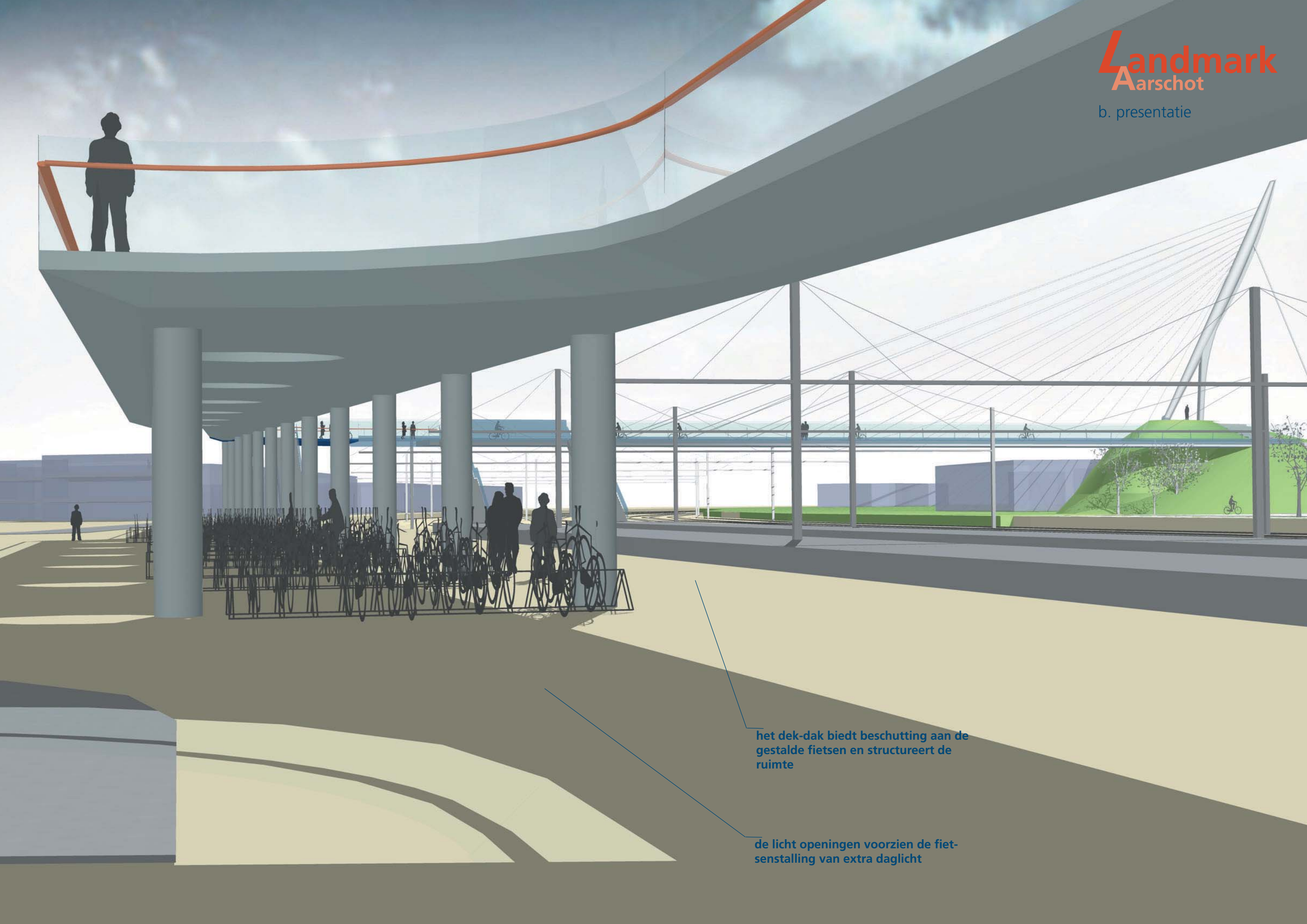
De tuien grijpen aan weers-
zijden van het brugdek aan.

**helder glas biedt beschutting
en zicht op omgeving**

**houten handregel geeft com-
fort en veiligheid**

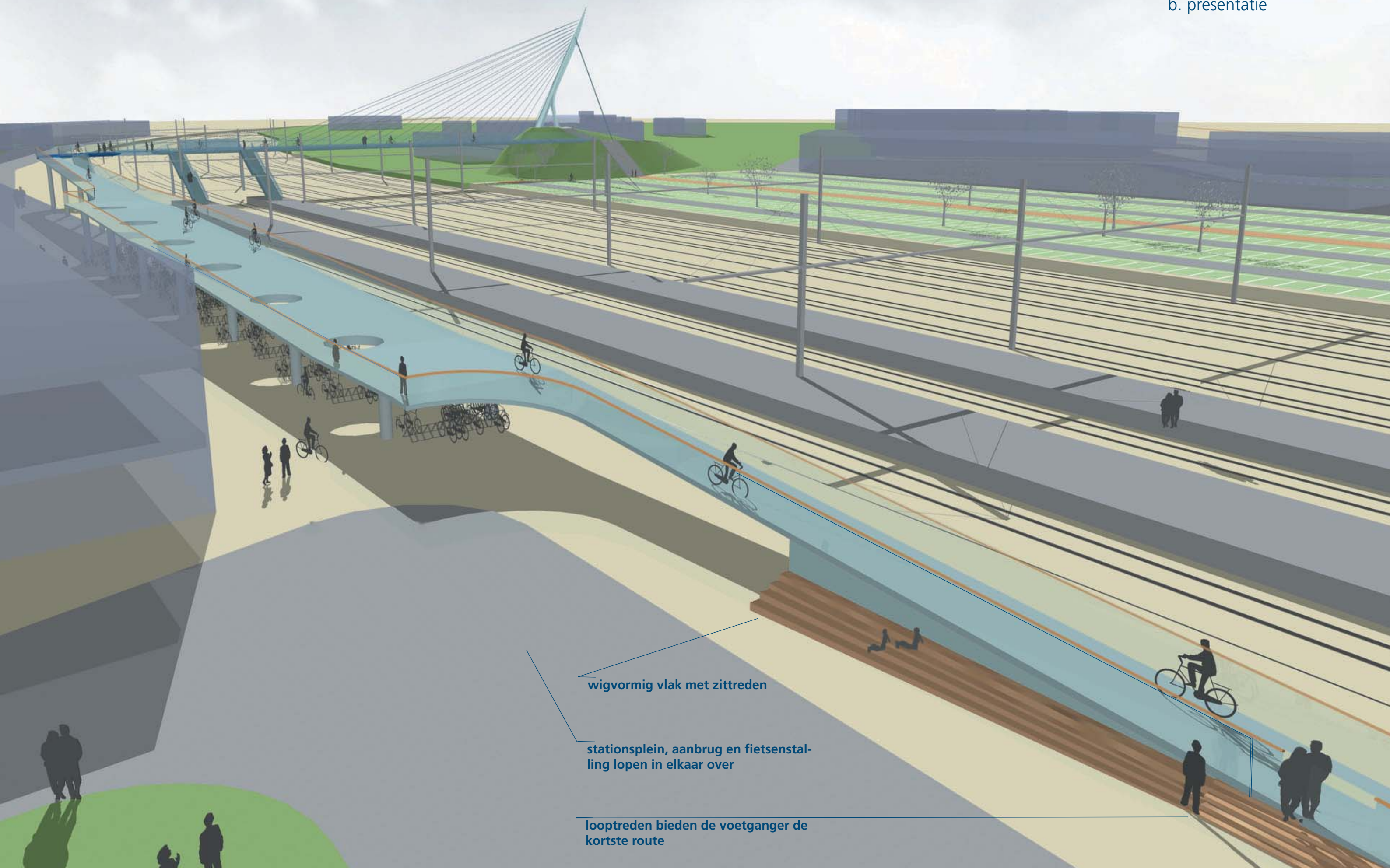






het dek-dak biedt beschutting aan de
gestalde fietsen en structureert de
ruimte

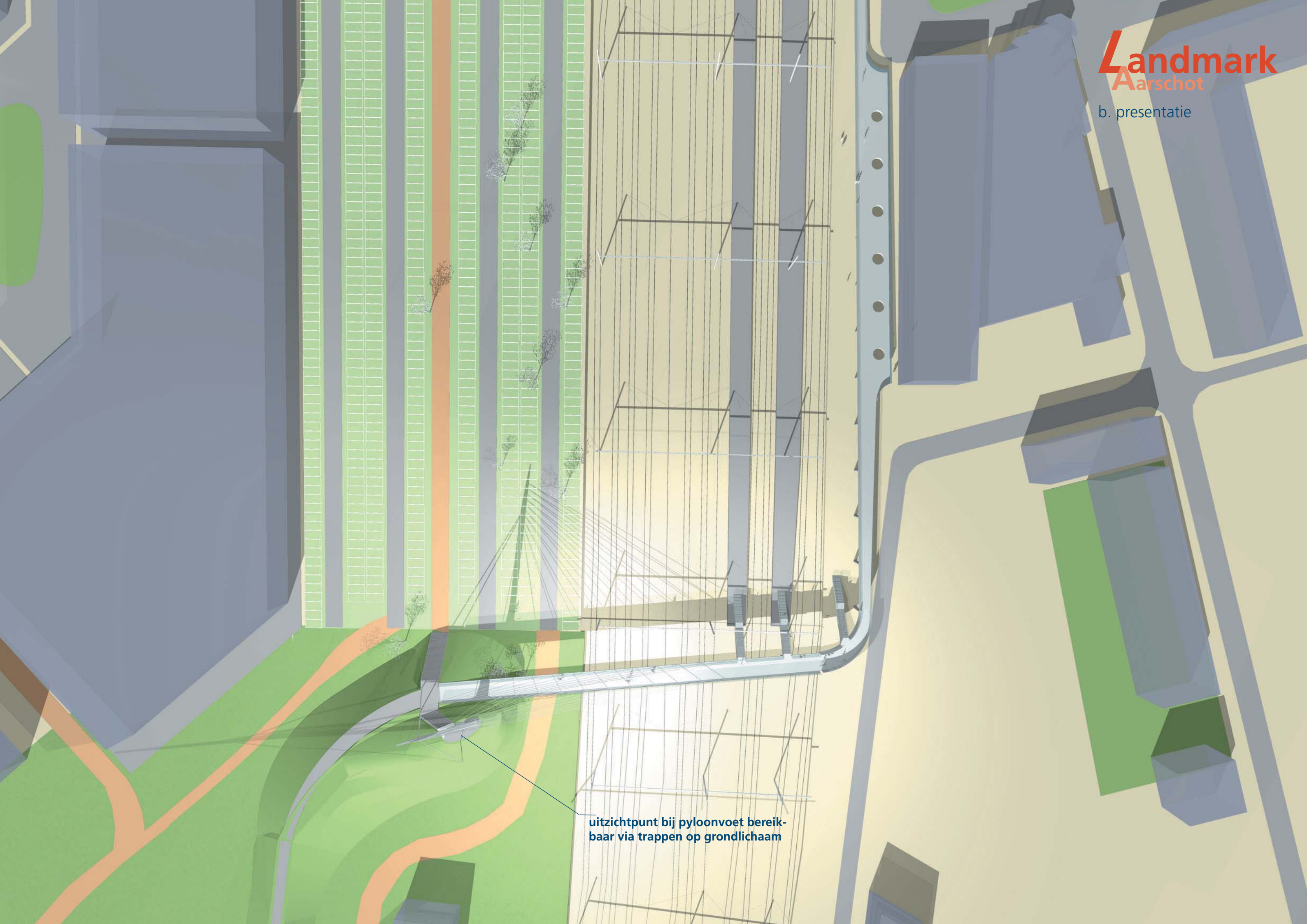
de licht openingen voorzien de fiet-
senstalling van extra daglicht



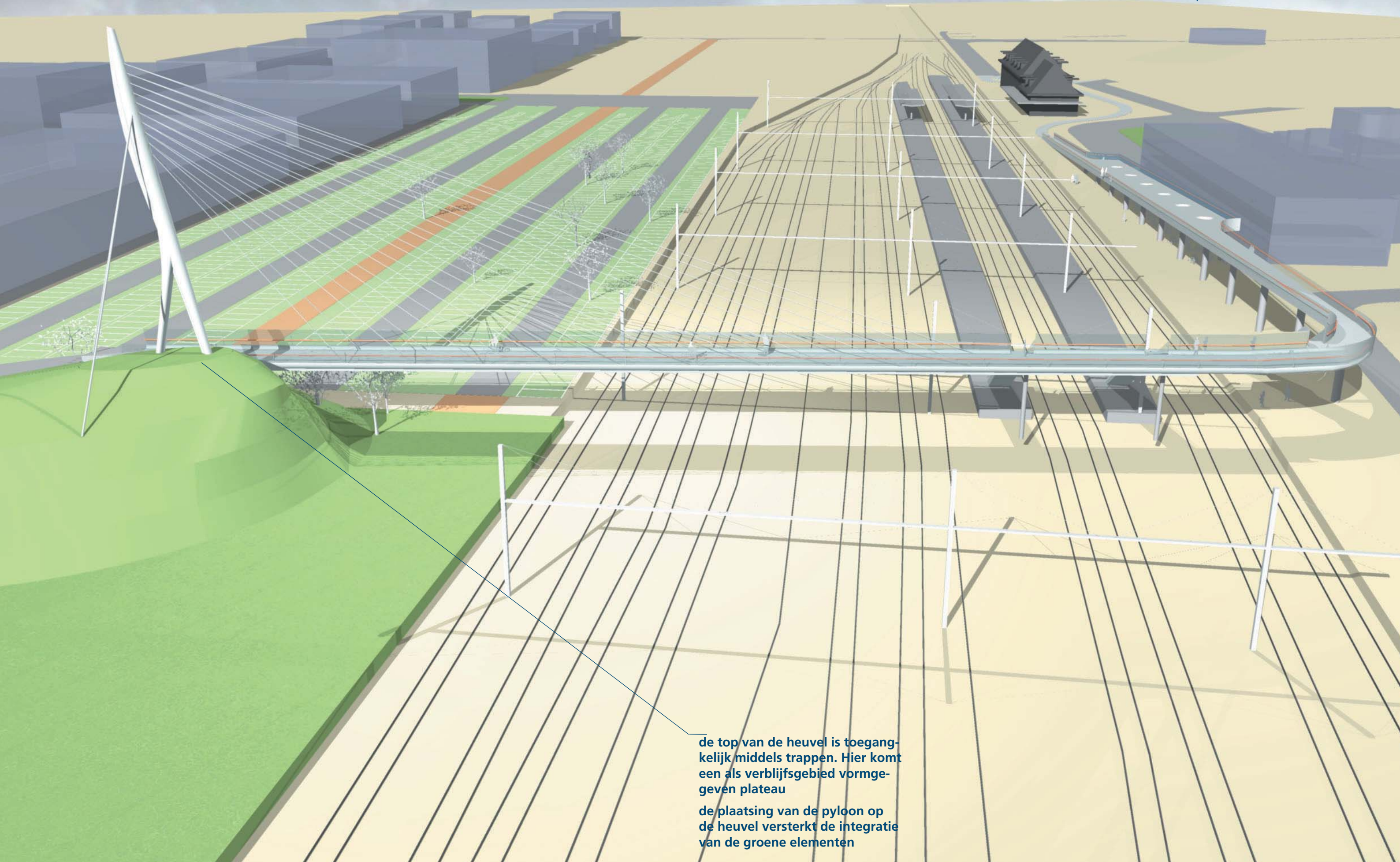
wigvormig vlak met zittreden

stationsplein, aanbrug en fietsenstalling lopen in elkaar over

looptreden bieden de voetganger de kortste route

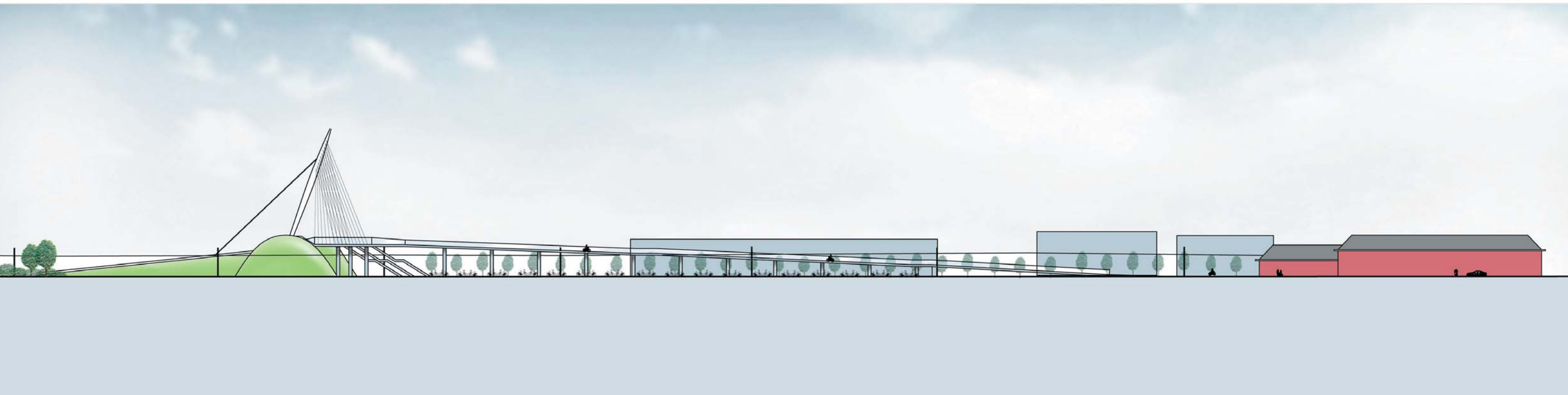


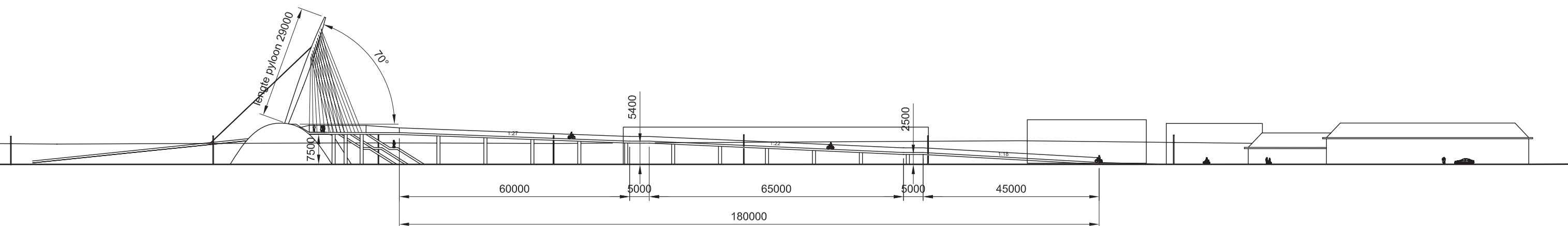
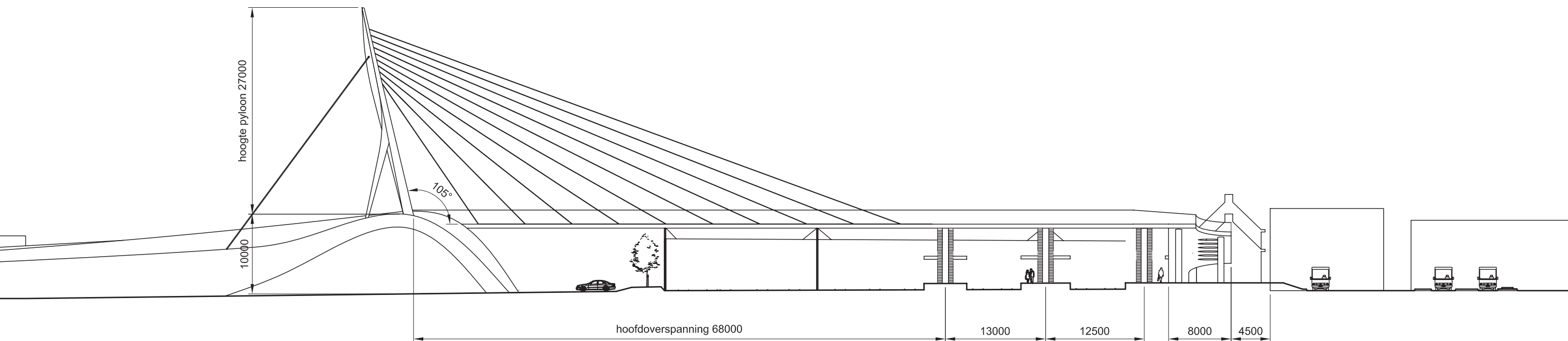
uitzichtpunt bij pyloonvoet bereikbaar via trappen op grondlichaam

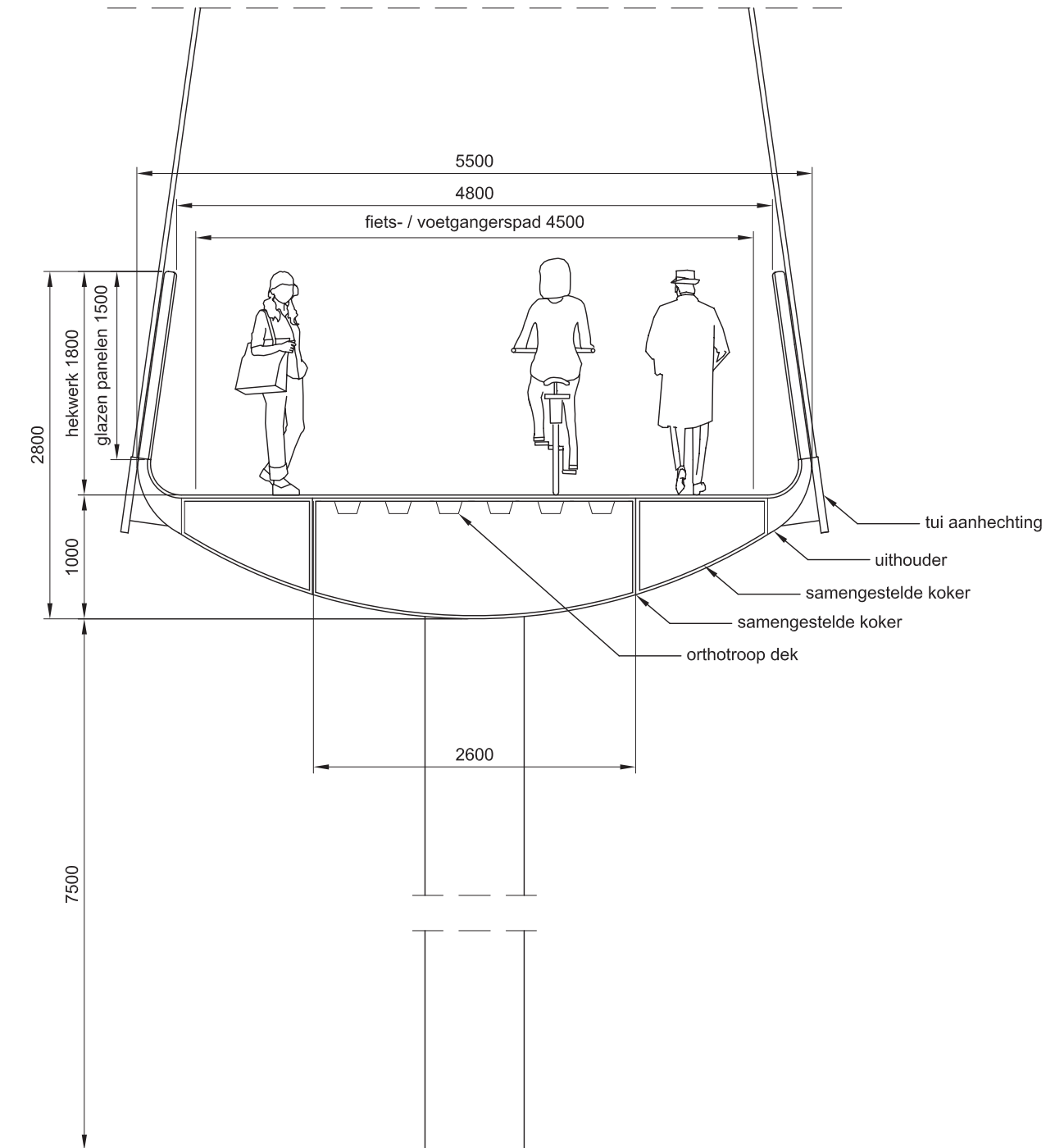


de top van de heuvel is toegankelijk middels trappen. Hier komt een als verblijfsgebied vormgegeven plateau

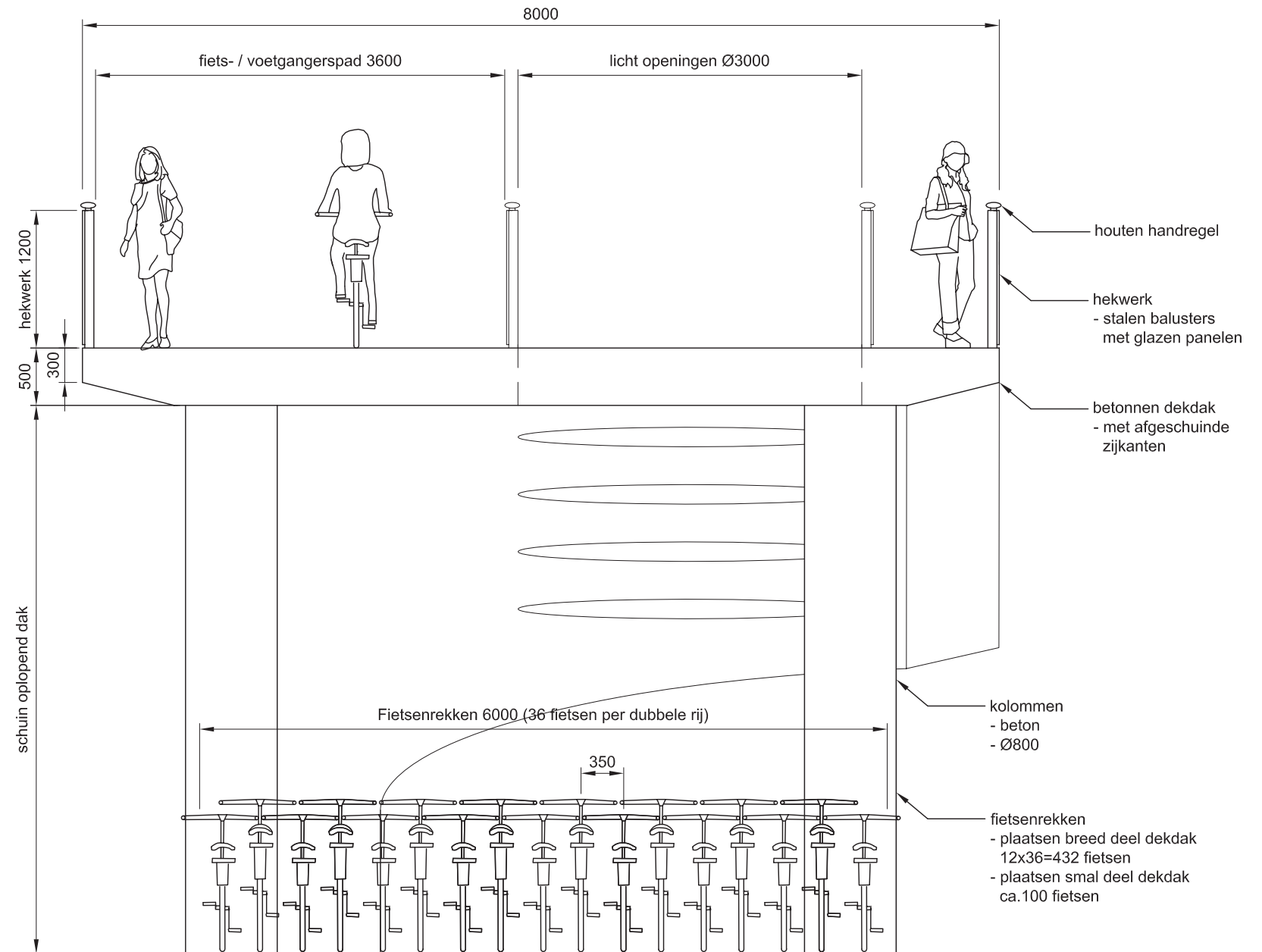
de plaatsing van de pyloon op de heuvel versterkt de integratie van de groene elementen







Doorsnede Brugdek
schaal 1:50



Doorsnede aanbrug-fietsenstalling
schaal 1:50