

EEN PLATEAU VOOR VORSELAAR

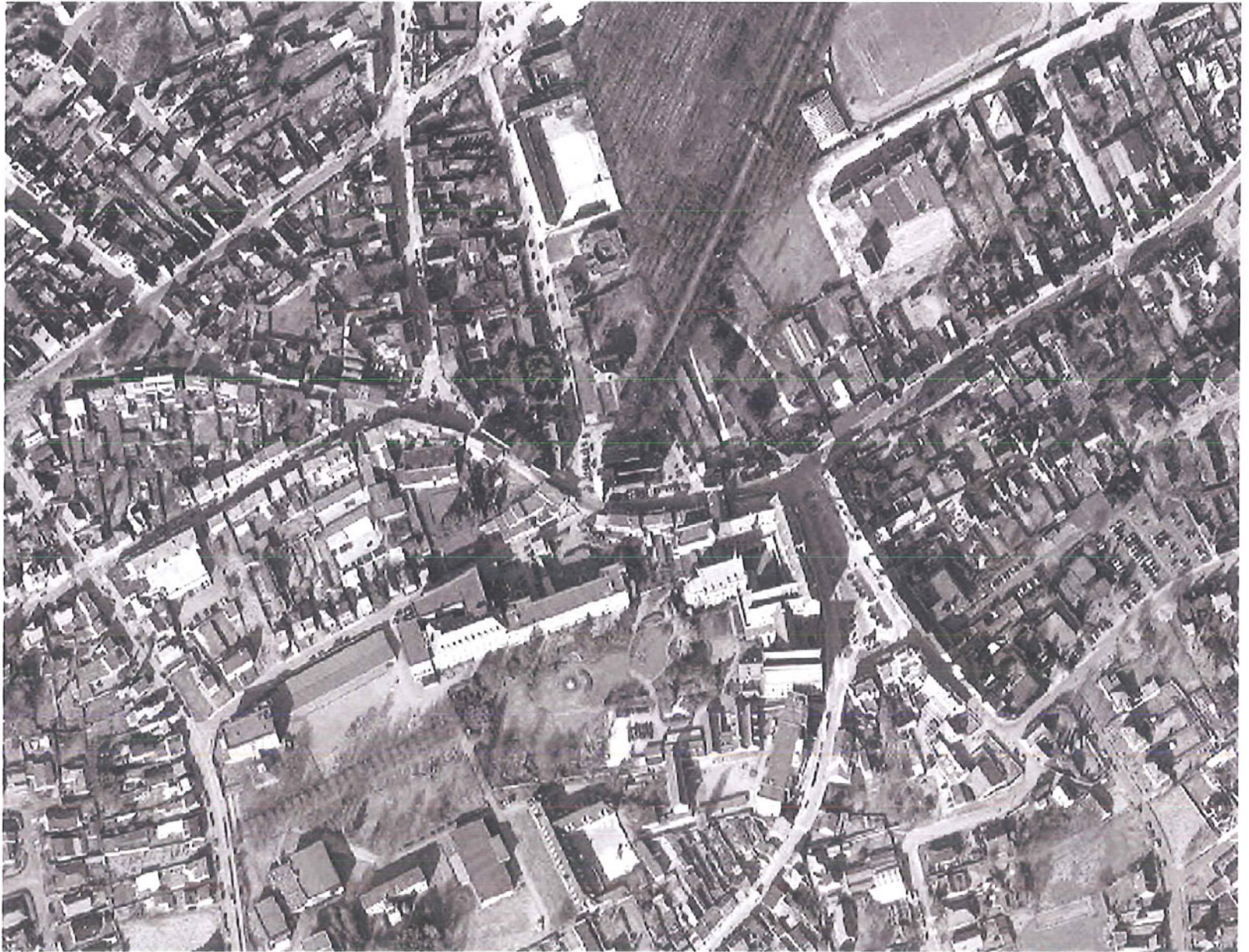
Volledige studieopdracht voor de dorpskernhernieuwing van Vorselaar

ARTGINEERING



INHOUD

VISIE	7
ONDERZOEK EN ONTWERP	9
historisch	9
verkeerskundig	21
programmatisch	27
MATERIALISATIE	31
INRICHTING	37
KUNSTINTERVENTIE	43
PLAN VAN AANPAK	47
organisatie planproces	47
kostenraming	49
samenwerking	51
REFERENTIES	52
COLOFON	60



“... een deel van het sociale dorpsleven speelde zich dus af ‘al wandelend’. Julienne Sels vertelde (...) dat zij en ook de andere kinderen uit de zeven boerderijen in het gehucht Loovenhoek via het kerkpad naar school gingen en ook terugkwamen. De schooljeugd maakte nogal eens ruzie op de terugweg. Bij thuiskomst kwamen ook de ouders van de ruziemakers zich met de zaak bemoeien dan was het volle gas ambras ... De kerkpaden werden ook voor vredelievender doeleinden gebruikt...”¹

“Vorselaar beschikt over een netwerk van historische paden die de dorpskern doorkruisen: kerkpaden, molenpaden, smokkelwegen en veldwegen. Deze wegen werden voor gemengd gebruik benut “... om ter kerke te gaan, om koopwaren te gaan kopen of verkopen, voor familiebezoek, enzovoort.”¹

Zoals toen is het karakter van het publieke domein in Vorselaar vandaag de dag nog steeds die van een ruimte in beweging. Het dorpskern van Vorselaar is niet één statisch, centraal plein maar een netwerk van bredere en smallere publieke ruimtes, pleinen en wegen. Een levendige verblijfs- én verkeersruimte, gedefinieerd door het dagelijks gebruik, waar mensen op een vanzelfsprekende manier met elkaar in contact komen. De Kerkstraat wordt de leefbare, actieve en integrerende slagader van het dorp.

De herinrichting van de dorpskern van Vorselaar bergt niet alleen de kans in zich om de verkeerskundige aspecten, zoals de parkeerproblematiek en het schoolverkeer aan te pakken. Het is vooral een kans om de identiteit van het dorp te versterken. Een serieus onderzoek naar de bestaande cultuurhistorische en ruimtelijke kwaliteiten van Vorselaar is essentieel om een visie te kunnen geven op de inrichting van de dorpskern die aansluit bij het karakter van het dorp.

¹ “Waar men gaat langs Vorselaarse wegen ...”, Heemkundige Kring Joris Matheussen, Vorselaar, 2005

Historisch

Het voorgestelde ontwerp komt voort uit een onderzoek naar de ruimtelijke en cultuurhistorische condities van het plangebied. Het sluit aan bij de logica van de kerkpaden, het netwerk van pleinen, de functies en de morfologie van Vorselaar, zoals deze zich door de eeuwen heen hebben ontwikkeld.

Vorselaar kent geen centraal dorpsplein, maar een netwerk van verschillende kleinschalige pleinen die in elkaar overgaan. Langs de kerkstraat ontplooit zich een vloeiende publieke ruimte met een rijkdom aan verschillende situaties, van wijds tot smal. Deze bijzondere publieke ruimte, waarin verblijf en verkeer samenwerken wordt vertaald in een doorgaand plateau, zonder fysieke scheiding tussen de verschillende gebruikers. Een integrale ruimte waarvan auto's, passanten en recreanten gezamenlijk gebruik maken.

De historische kerkpaden sluiten hierop aan, soms als verstopt steegje tussen twee huizen, soms als informeel pad (zoals de Pulsche voetweg), of soms als inmiddels verharde dorpsstraat (zoals de Monseigneur Donchelei). Een aantal van deze bestaande paden (zoals de Herentalse voetweg) worden herbestemd om bijvoorbeeld de relatie tussen de Kerkstraat en het gesloten kloosterdomein te verbeteren. Maar het blijft niet bij behoud van de paden. Er worden ook actief nieuwe paden gegenereerd: vroeger de kerkpaden en molenpaden, nu de parkeerpaden. Deze paden dienen als korte en aantrekkelijke verbindingen van het plateau naar bestaande en nieuwe parkeerplekken rond het dorpskern. De ontwikkeling van cultuurhistorische en ruimtelijke kwaliteiten zet zich zo voort.



Lilse voetweg



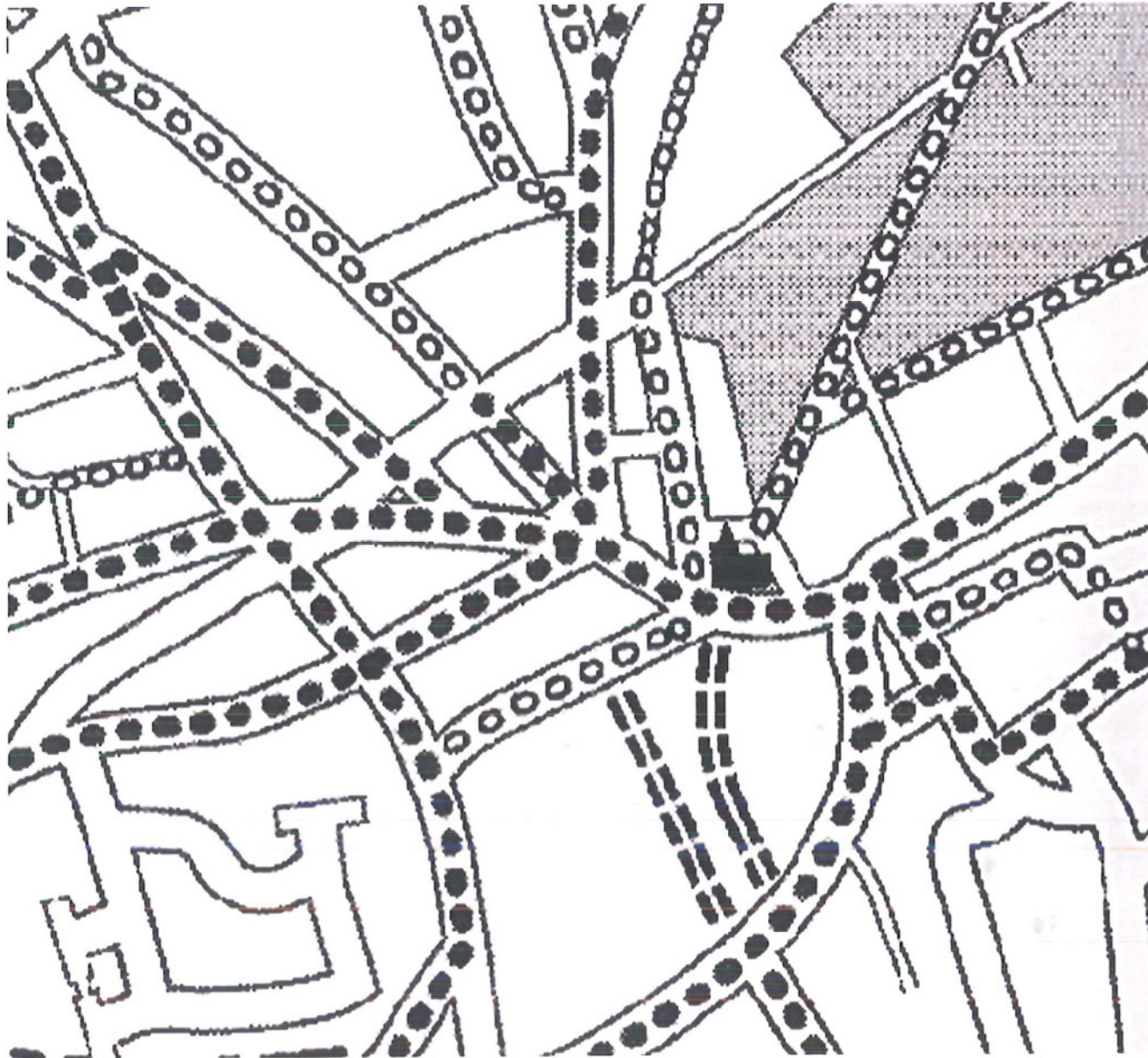
Nieuwstraat voetweg



Oostakkersvoetweg

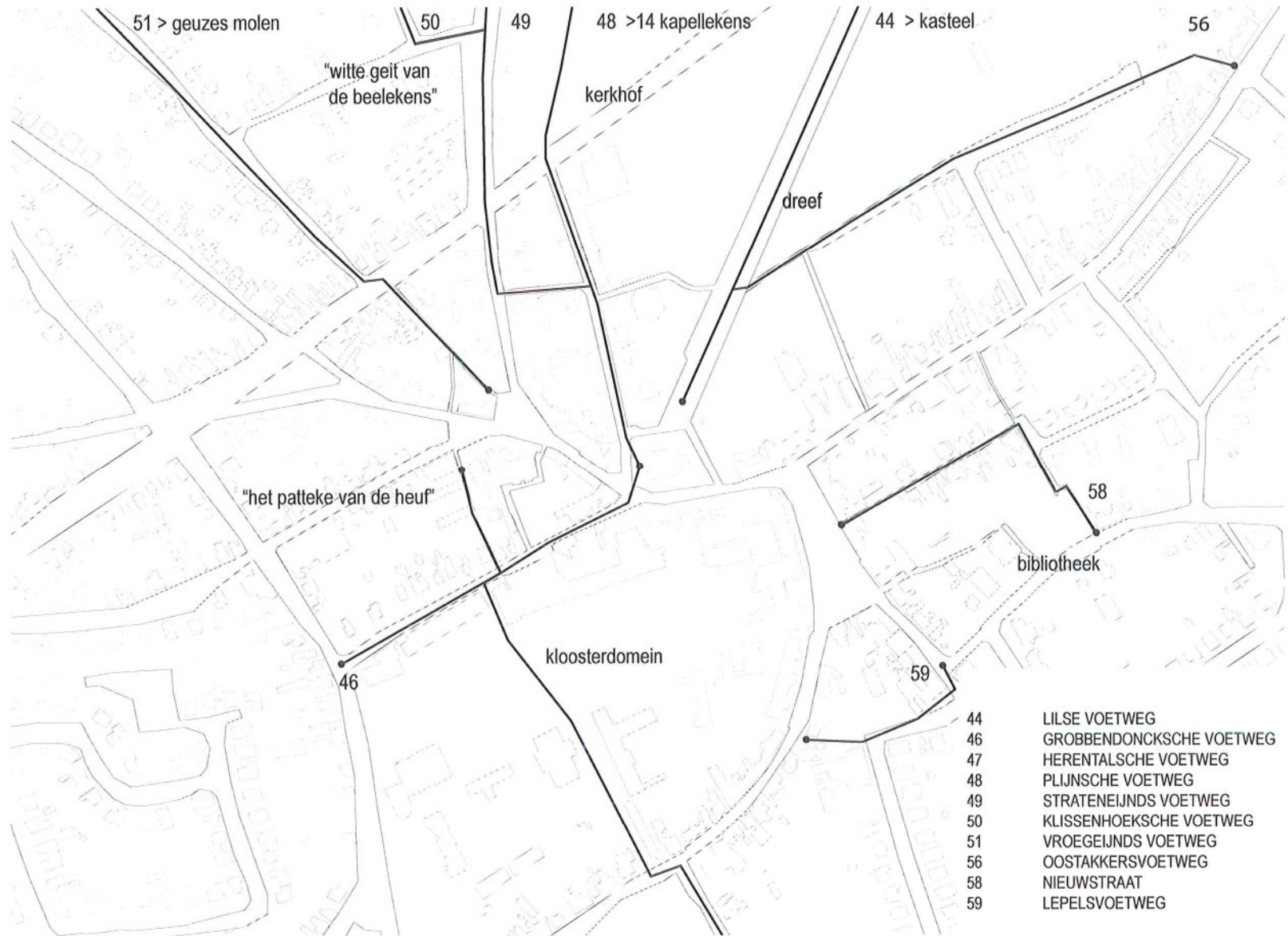


Pulsche voetweg

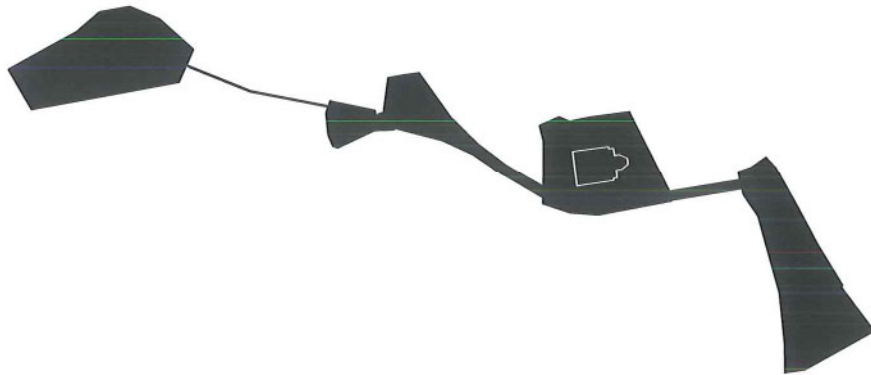


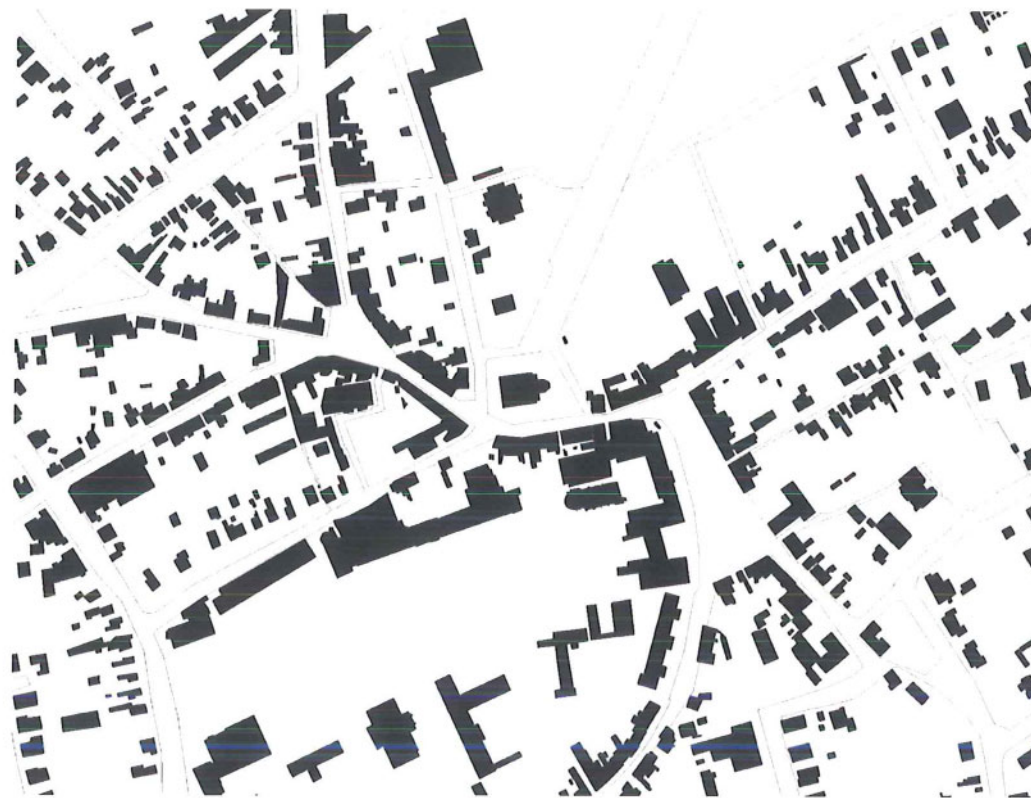


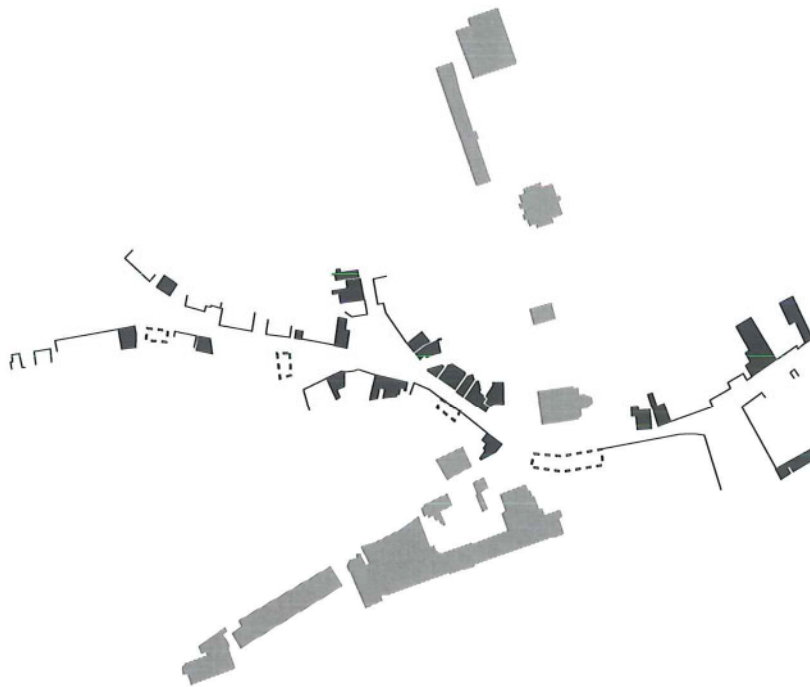
FERRARIS KAART VAN 1770



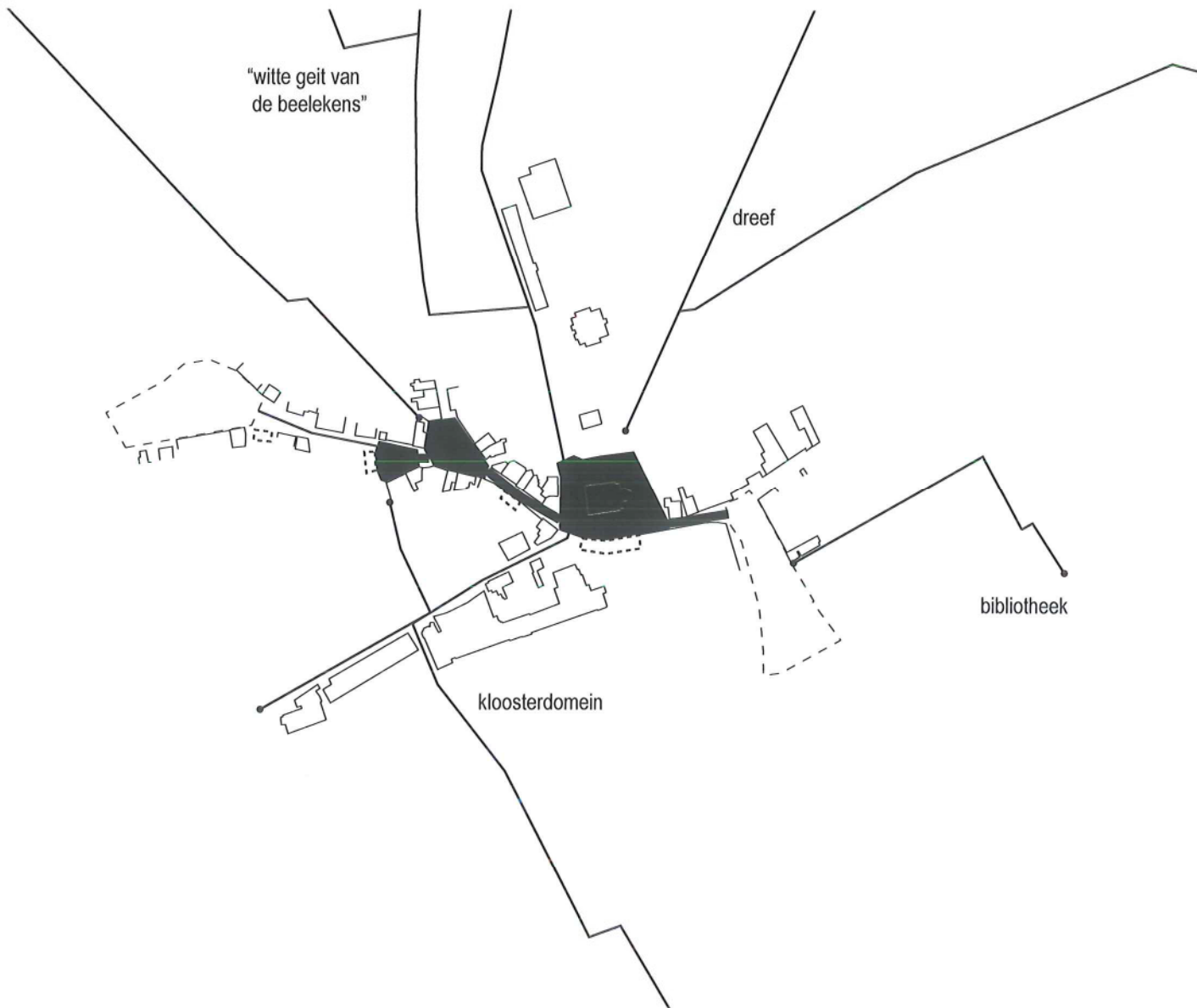


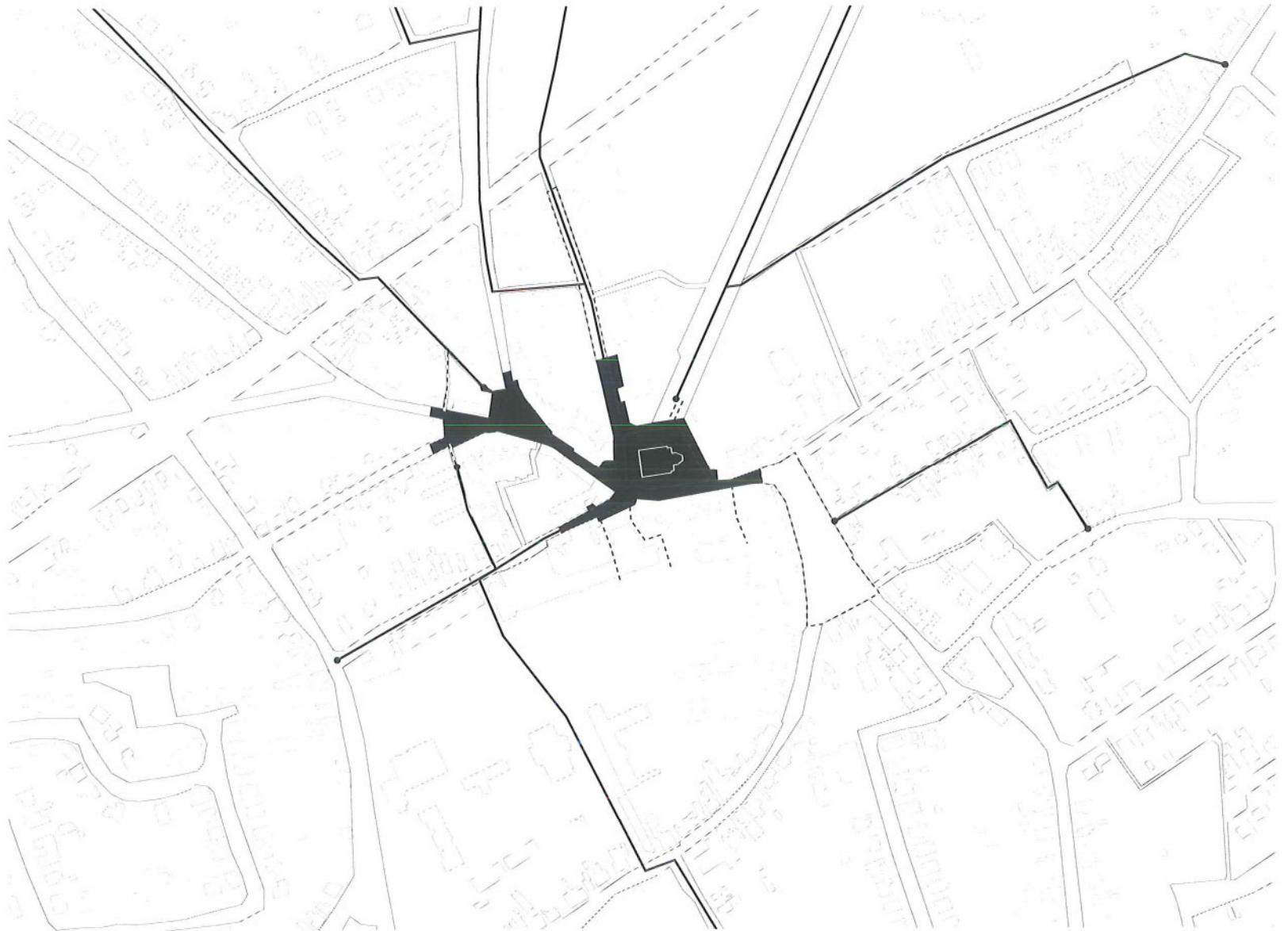






-  BESTAAND COMMERCIEEL
-  TOEKOMSTIG COMMERCIEEL
-  BESTAAND CULTUREEL







Verkeerskundig

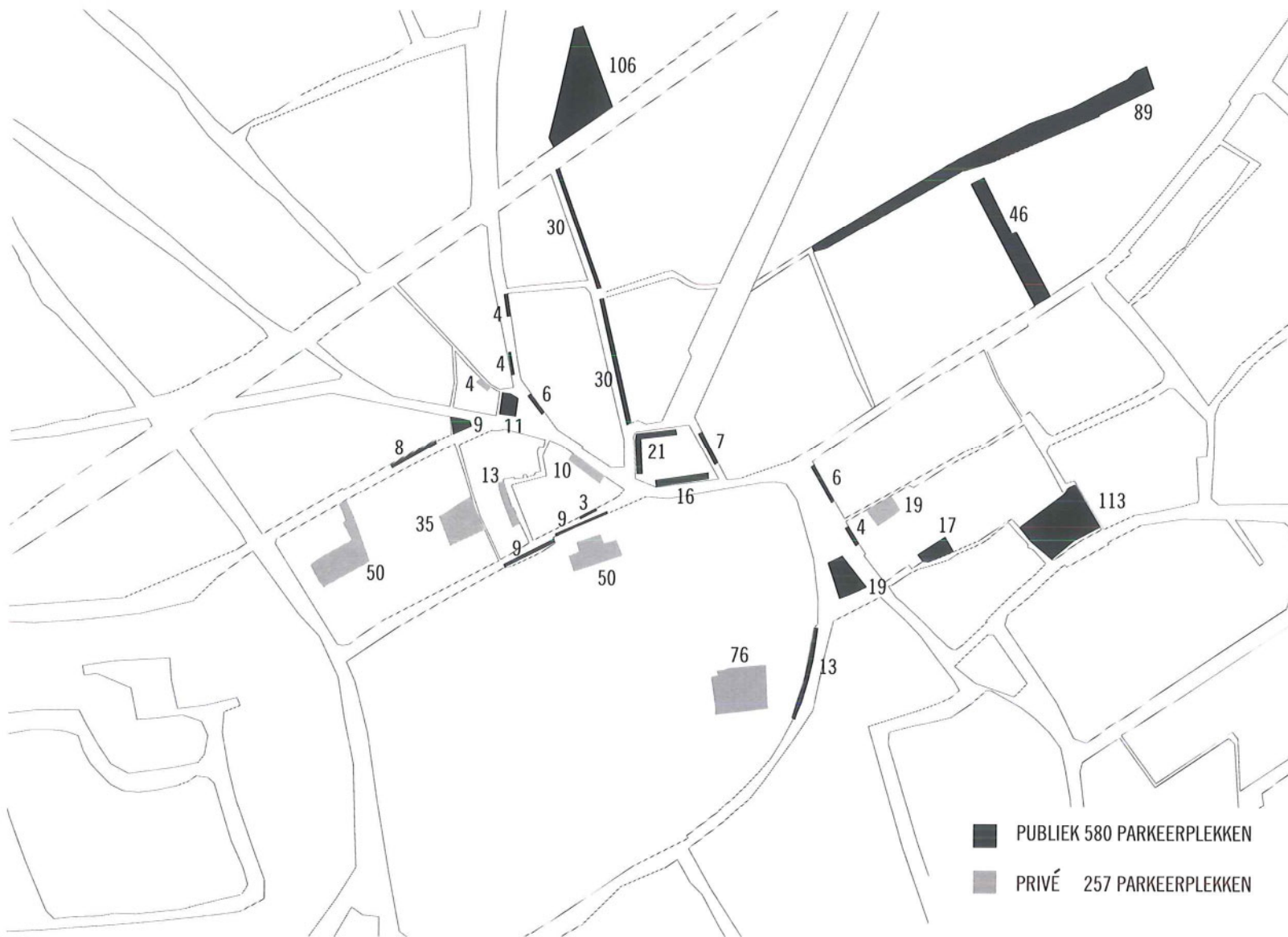
Circulatiemaatregelen zijn niet de belangrijkste manier om de dominante positie van het autoverkeer in het centrum van Vorselaar aan te pakken. De hoeveelheid autoverkeer in het centrumgebied is niet het probleem. Het autoverkeer lijkt zelfs belangrijk voor de levendigheid en sociale veiligheid in het gebied. In de huidige situatie is echter wel sprake van te veel (ongebruikte) ruimte voor de auto, waardoor er weinig ruimte met verblijfskwaliteit over blijft.

Van groot belang is het creëren van een herkenbare en overzichtelijke verkeerssituatie. Automobilisten moeten weten waar ze aan toe zijn en aan de weg-inrichting kunnen afleiden dat het om een centrumgebied gaat. Het is echter niet de bedoeling om alle onzekerheden van automobilisten weg te nemen. Dat zou leiden tot onoplettendheid en een hogere snelheid. Het juiste evenwicht tussen overzicht en onzekerheid vormt de basis voor de verkeerskundige visie op het centrum van Vorselaar.

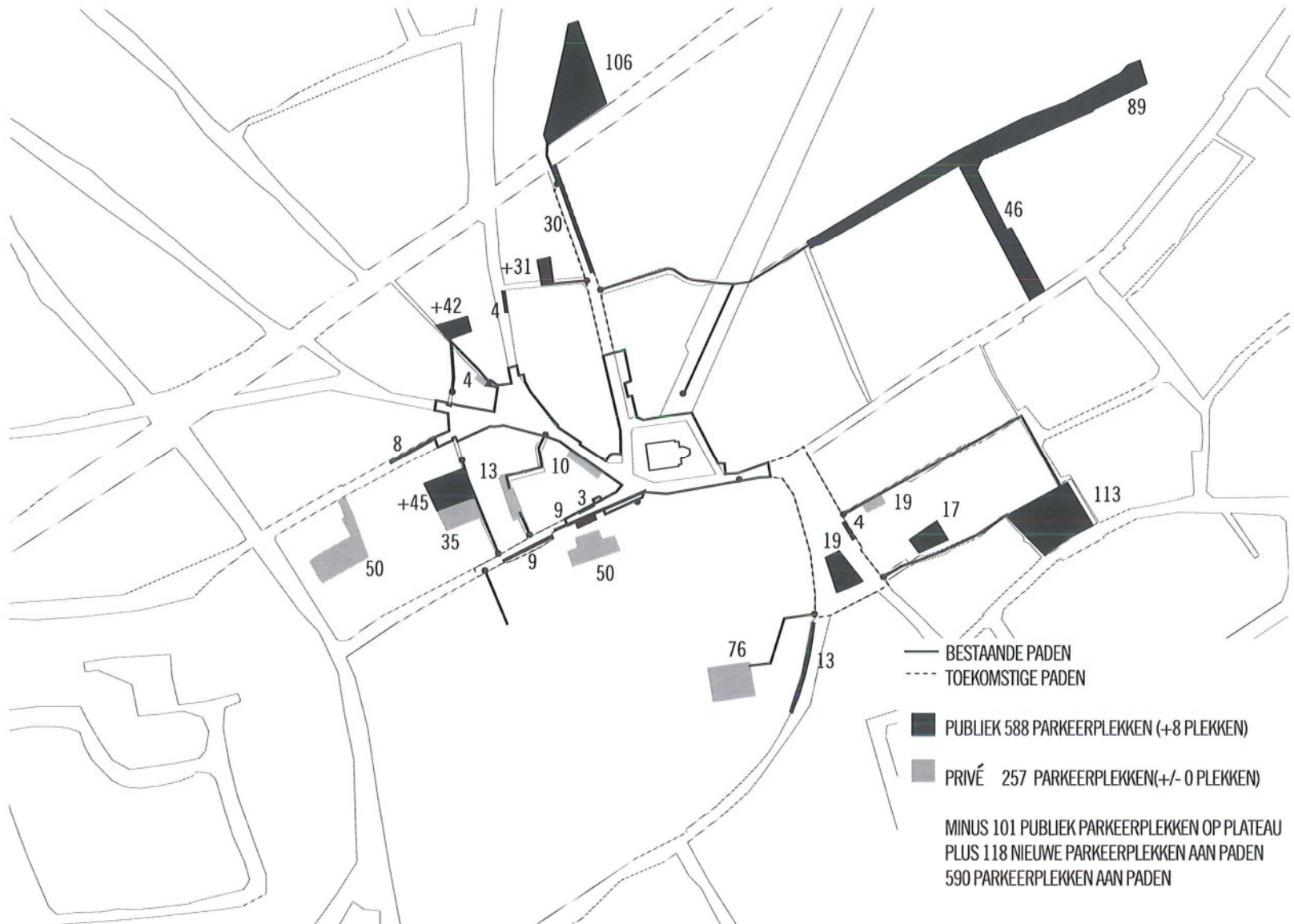
Voorgesteld wordt om in het centrumgebied de verschillende verkeersdeelnemers zo min mogelijk van elkaar te scheiden en geen voorrangsregelingen toe te passen (waardoor verkeer van rechts voorrang heeft). Zowel automobilisten als fietsers en voetgangers zullen hierdoor attent blijven en op elkaar letten. Tussen de weggebruikers ontstaat oogcontact als men elkaar tegenkomt. Trottoir en rijbaan bevinden zich op hetzelfde niveau en zijn in dezelfde verharding uitgevoerd. Wel is de rijbaan afgezet met kleine blokjes, zodat het autoverkeer niet op het trottoir kan rijden of parkeren.

De bestaande situatie in Vorselaar voldoet deels al aan de hierboven beschreven verkeerssituatie. Er zijn weinig voorrangsregelingen en de verschillende verkeersdeelnemers letten daardoor goed op elkaar. Vermoedelijk is dat ook de oorzaak van het lage aantal verkeersongevallen in het gebied.

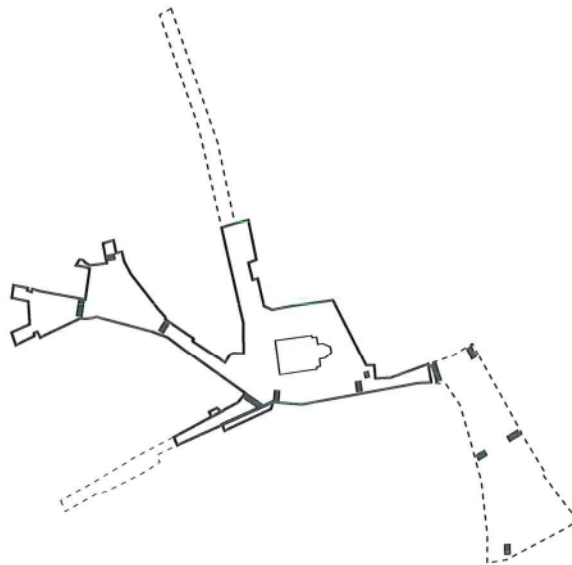
Het plateau zorgt vanuit deze sociale goed werkende conditie ook voor een consistente ruimte. Op het plateau is de automobilist een vanzelfsprekend onderdeel van de gemengde, levendige dorpsgemeenschap. Om tot deze evenwichtiger verhouding tussen fiets, voetganger en automobiel te komen, moeten wel een aantal parkeerplekken uit het kerngebied worden overgeplaatst naar de parkeerterreinen die worden ontsloten door de paden.



BESTAANDE PARKEERPLEINEN 1:5000

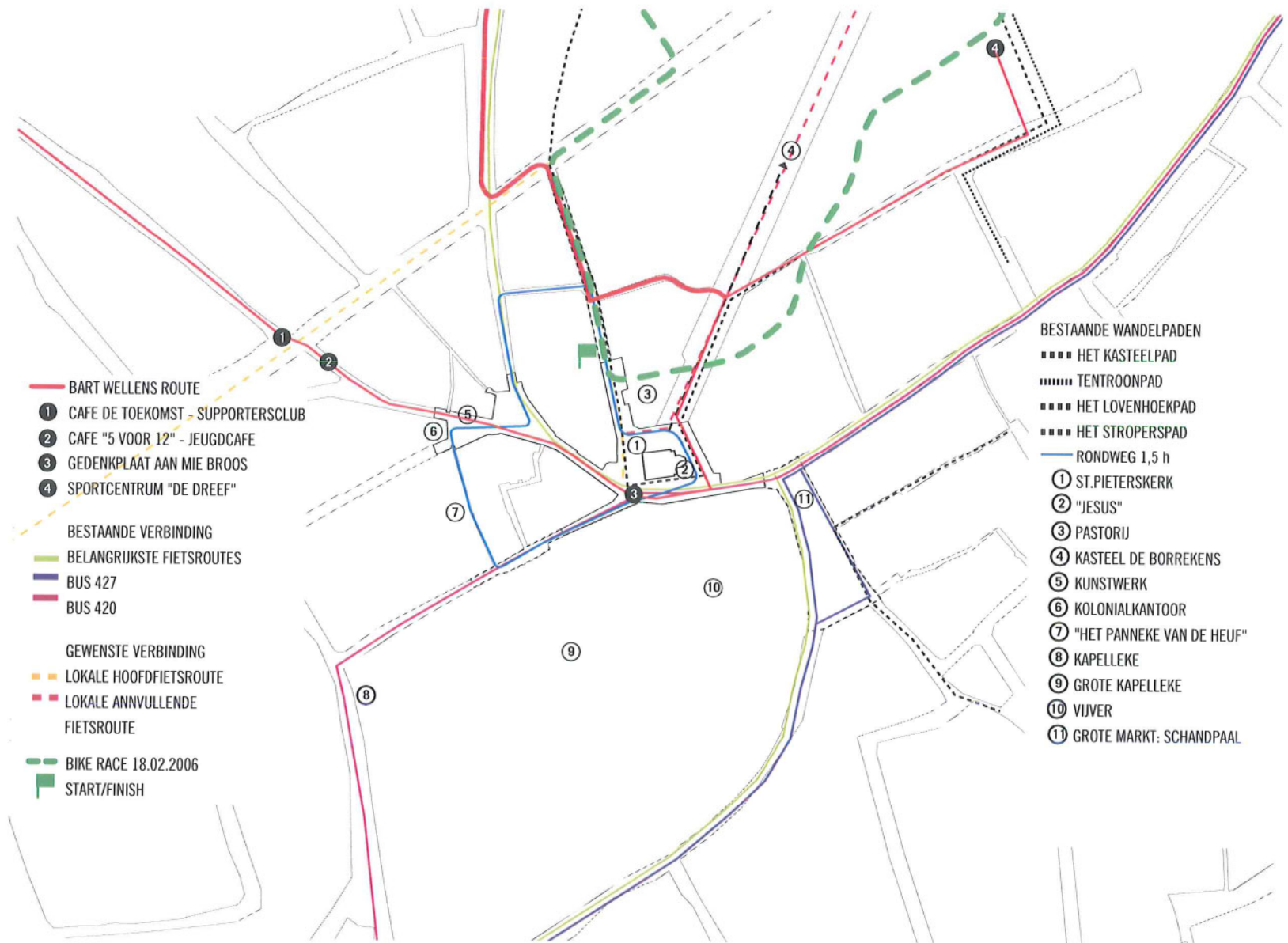






Programmatisch

Het kerngebied van Vorselaar wordt letterlijk en figuurlijk een plateau voor de activiteiten van het dorp: geanimeerd door de verschillende (verkeer)stromen, zoals fietspaden, wandelpaden, een buslijn en de Bart Wellens Route, maar ook door commerciële en culturele functies, en evenementen zoals de jaarlijkse kermis en de superprestige Vorselaar cyclocross. Het plateau is een veelzijdige openbare ruimte die uitnodigt tot divers publiek gebruik.



- BART WELLENS ROUTE
- ① CAFE DE TOEKOMST - SUPPORTERSCLUB
- ② CAFE "5 VOOR 12" - JEUGDCAFE
- ③ GEDENKPLAAT AAN MIE BROOS
- ④ SPORTCENTRUM "DE DREEF"

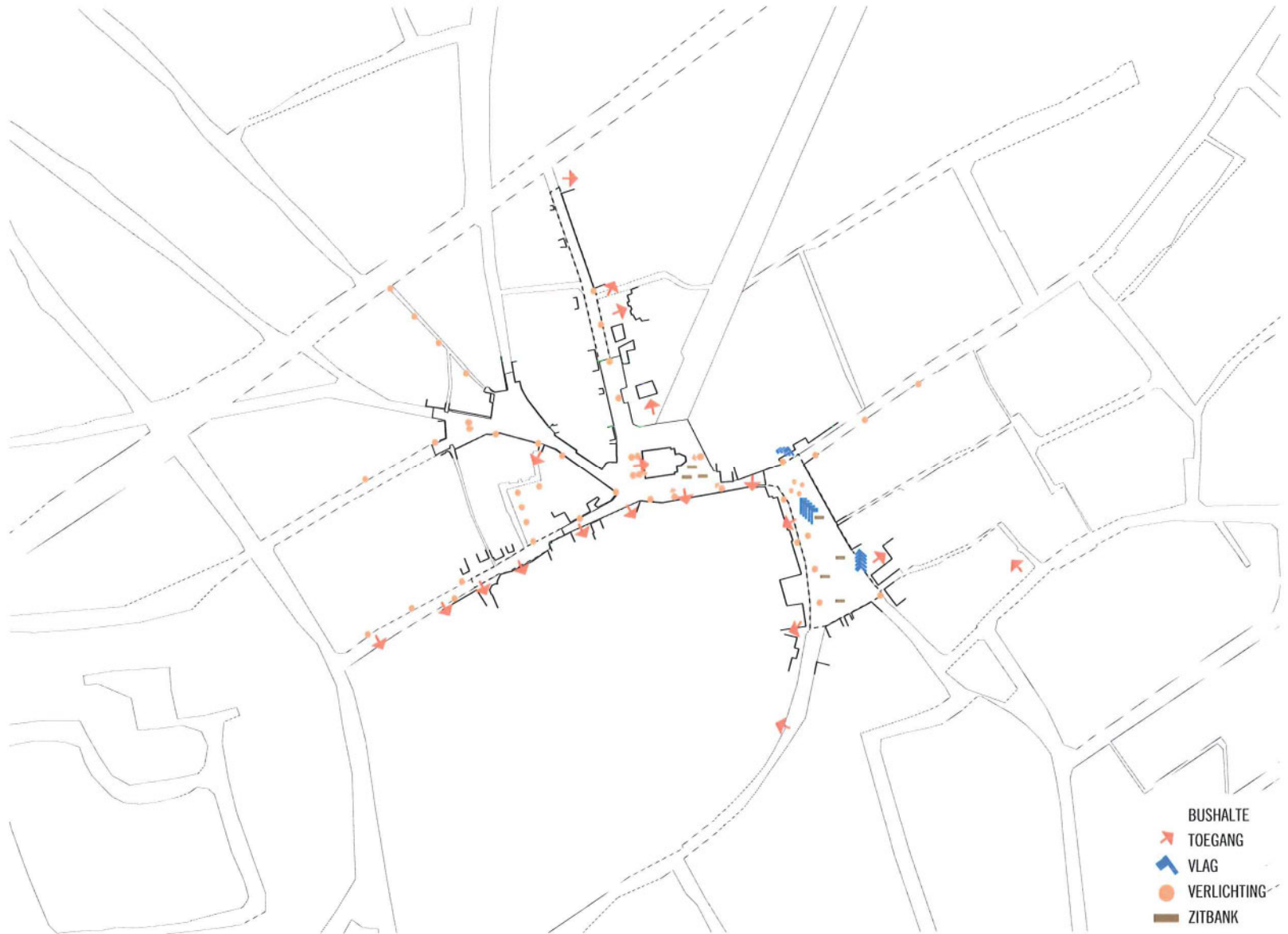
- - - BESTAANDE VERBINDING
- BELANGRIJKSTE FIETSRoutes
- BUS 427
- BUS 420

- - - GEWENSTE VERBINDING
- - - LOKALE HOOFDFIETSRoute
- - - LOKALE ANNULLENDE FIETSRoute

- - - BIKE RACE 18.02.2006
- START/FINISH

BESTAANDE WANDELPADEN

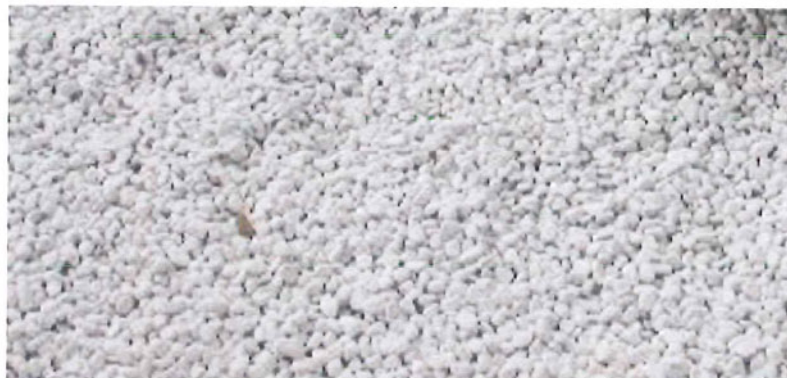
- ■ ■ ■ HET KASTEELPAD
- ■ ■ ■ TENTROONPAD
- ■ ■ ■ HET LOVENHOEKPAD
- ■ ■ ■ HET STROPERSPAD
- RONDWEG 1,5 h
- ① ST. PIETERSKERK
- ② "JESUS"
- ③ PASTORIJ
- ④ KASTEEL DE BORREKENS
- ⑤ KUNSTWERK
- ⑥ KOLONIAALKANTOOR
- ⑦ "HET PANNEKE VAN DE HEUF"
- ⑧ KAPELLEKE
- ⑨ GROTE KAPELLEKE
- ⑩ VIJVER
- ⑪ GROTE MARKT: SCHANDPAAL



- BUSHALTE
- TOEGANG
- VLAG
- VERLICHTING
- ZITBANK

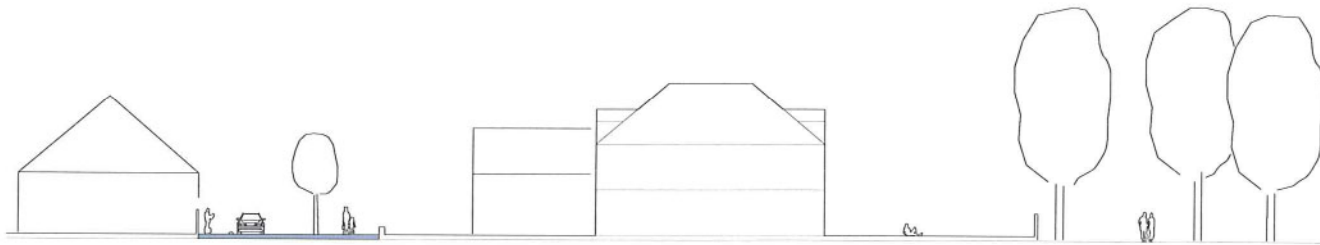
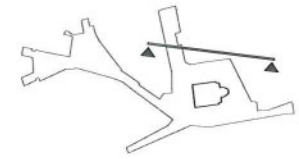
In het centrumgebied wordt van gevel tot gevel dezelfde verharding op hetzelfde niveau toegepast. Op deze manier onderscheidt het centrum zich duidelijk van de andere gebieden in Vorselaar en wordt de attentie van de weggebruiker verhoogt. De duidelijke overgang doormiddel van materialisatie en hoogteverschil naar het centrumgebied heeft dan ook een snelheidsremmende werking.

Verder benadrukt de homogeniteit van de bestrating (porfierkasseien) de kwaliteit van de bestaande dorpsstructuur en de bebouwing. De enige uitzondering hierop zijn de paden, welke uitmonden op het plateau. De paden worden als het ware verlengd tot op het plateau en manifesteren in de verharding hun eigen materialiteit. Op deze manier versterken de overgangen de fysieke en mentale aanwezigheid van de paden in de dorpskern.



MATERIALISATIE PLATEAU / PADEN

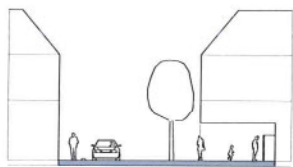
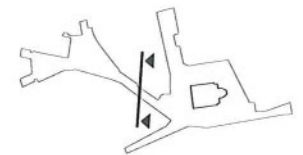




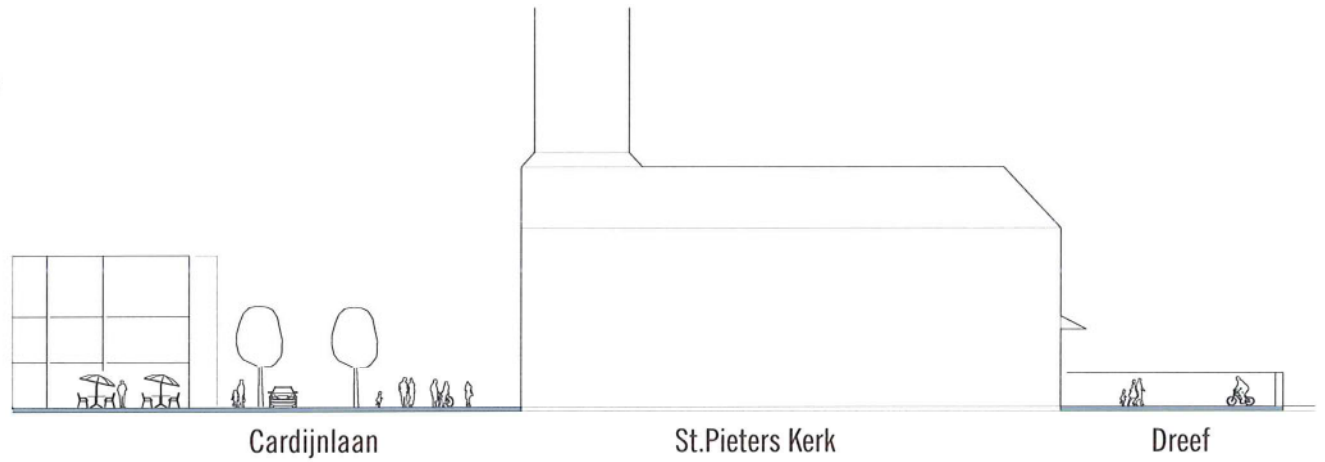
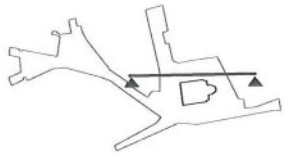
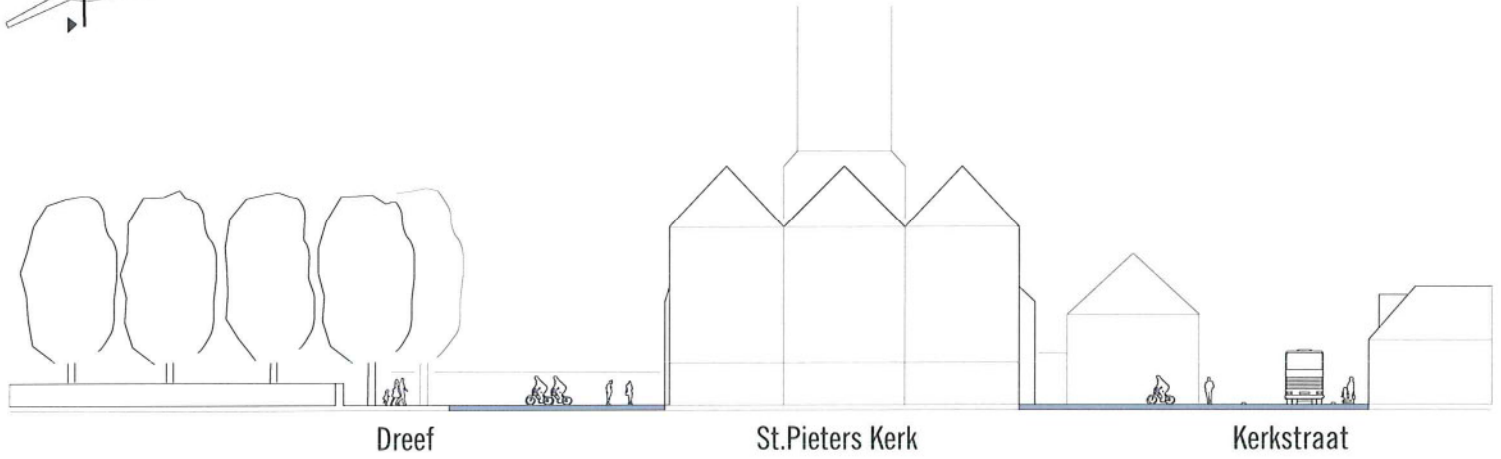
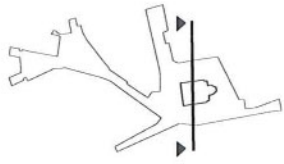
Cardijnlaan

Pastrorij

Dreef



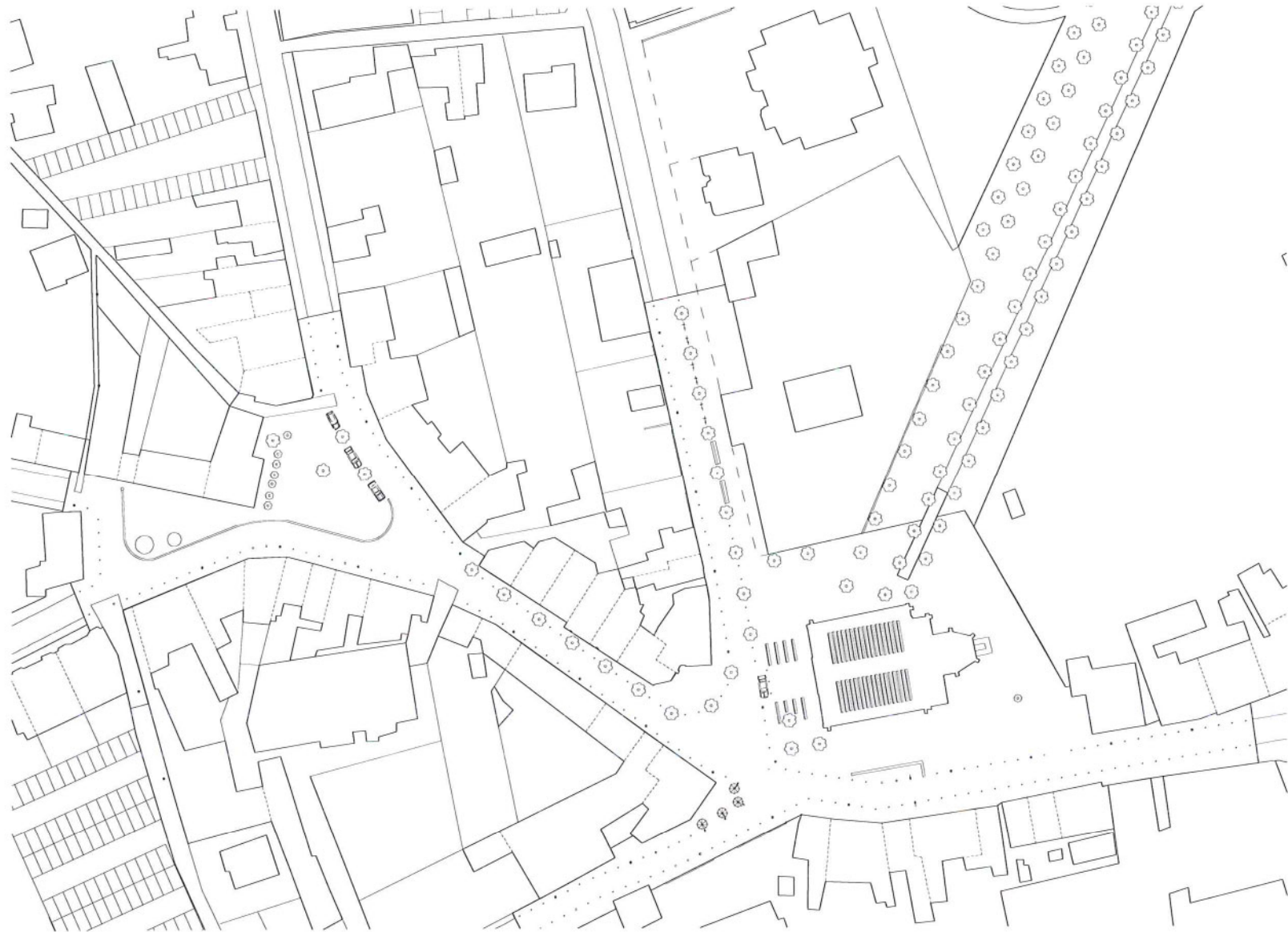
Kerkstraat

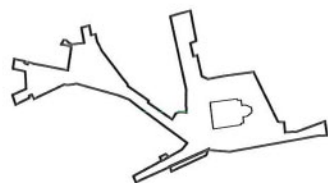


Het plateau is ingericht met elementen die activiteiten versterken en stimuleren. Er is een catalogus van 'plateau-meubilair' ontwikkeld. De verschillende elementen kunnen worden toegepast om op het homogene plateau specifieke plekken te creëren, afhankelijk van de aanliggende functies, de ruimtelijke kwaliteiten of het gebruik: fietsenrekken als afscheiding tussen jeugdhuis en Cardijnlaan, banken voor de kerk, een watergeul rond het plein Den Tip of parasols die een terras voor het dorpscafé afbaken. Zelfs geparkeerde auto's worden gebruikt als ruimtebepalende elementen.



REFERENTIES 'PLATEAU MEUBILAIR'





PLATEAU 9308 m2

PADEN 346 m2



WATERGEUL 95 m



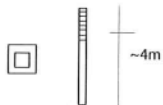
BOOM 33 x



FIETSENREK 6 x



ZITBANKEN 8 x



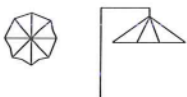
STRAATLANTARENS
kleinschalig 28 x



ZITBANKOBJECT 30 m



BOLDER 218 x



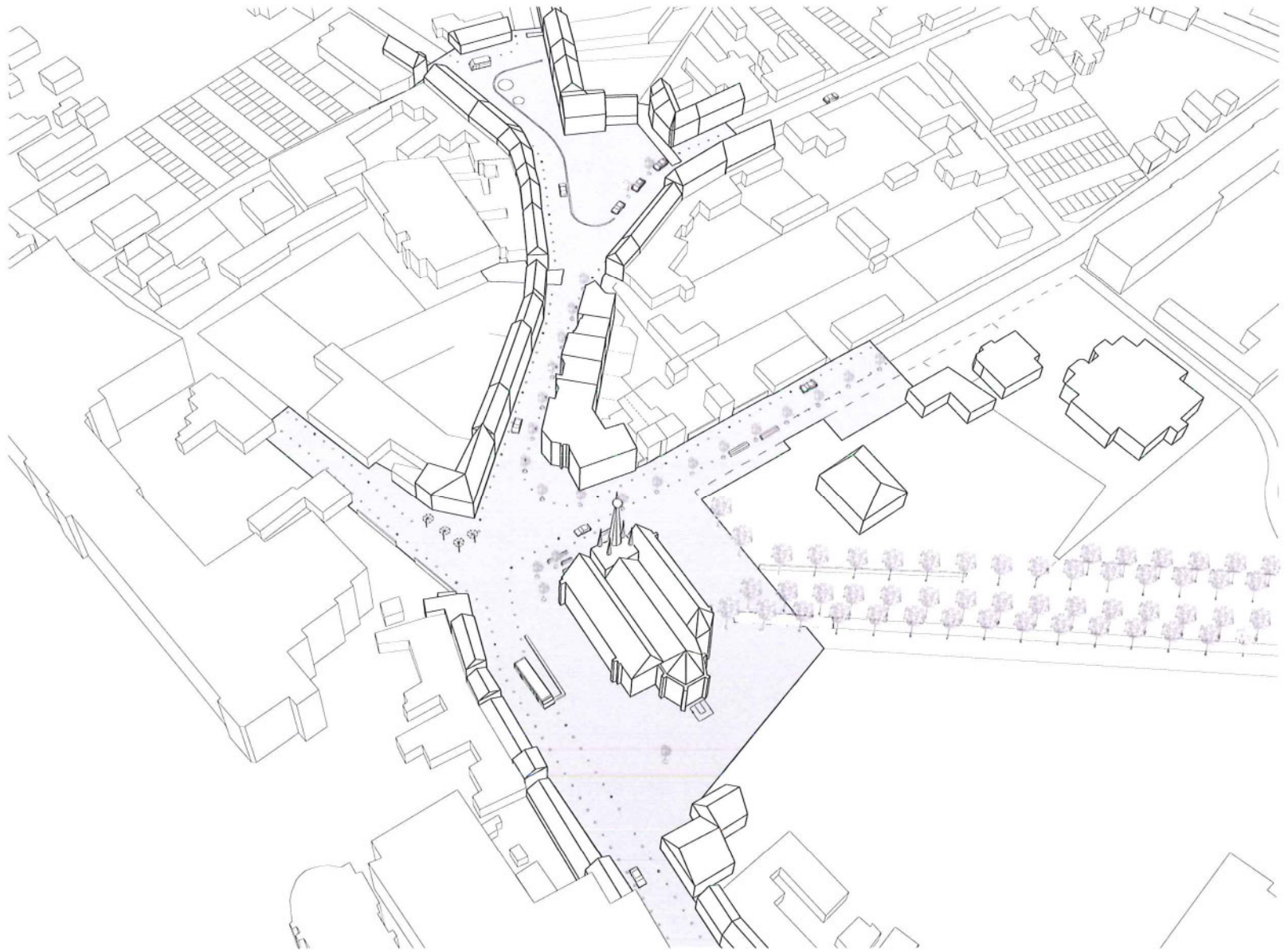
PARASOL 4 x



WATERPOMP 1 x



KUNSTWERK 1 x



“... zo bleven de mensen spreken over de 'witte geit van de Beelekens' of de 'belle-geit van de Beelekens'. Een fictief dier dat de omgeving van de Beeldekensstraat rondzwierf en vooral kinderen most bang maken en tot voorzichtigheid wilde aansporen (...) 't was al voldoende om de 'witte geit van de Beelekens' te noemen en de schrik zat er in. Uiteraard dat sommige snoodaards de 'witte geit van de Beelekens' wel eens zagen en er dan allerlei spectaculaire verhalen over vertelden, waardoor het gevoel van schrik en paniek alleen maar groter werd.”¹

Het mythische verhaal van de 'witte geit van de Beelekens' lijkt ons een mooie aanleiding voor een kunstinterventie: een fabelachtig dier uit het dorpsverleden dat de mensen attent moet maken voor een omzichtige omgang met elkaar. “Zag ik er niet even kort een witte geit op het plateau...?”

Een andere invulling van de kunstinterventie zou het zich toe-eigenen van het plateau door de dorpsbewoners kunnen zijn. We denken hierbij aan een interactief proces om de nieuwe plekken en paden te benoemen en fysiek te maken in de dorpskern door markeringen of borden. De geschiedenis van Vorselaar is rijk aan speelse namen voor de wegen en pleinen zoals “het patteke van den Os”. Dit kan een mooie aanleiding zijn voor een kunstinterventie die het 'nieuwe' plateau dicht bij de mensen brengt.

Als recreatieprojecten:

- de Kraai van Florentijn Hoffman, een tijdelijke installatie op het Stadhuis Rotterdam.
- MijN470, een interventie voor een nieuw aan te leggen provinciale weg in Zuid Holland

¹ “Waar men gaat langs Vorselaarse wegen ...”, Heemkundige Kring Joris Matheussen, Vorselaar, 2005







Samenwerking

Voor de verdere planning en uitvoering van de dorpskernvernieuwing Vorselaar stellen we een samenwerkingsverband voor tussen drie partijen:

- Artgineering (concept, ontwerp, inhoudelijke supervisie)
- Goudappel Coffeng (verkeerskundige advies en ontwerp)
- Arcadis Gedas (uitvoering, procesbegeleiding, kostenbeheersing, veiligheidscoördinatie, grondverzet)

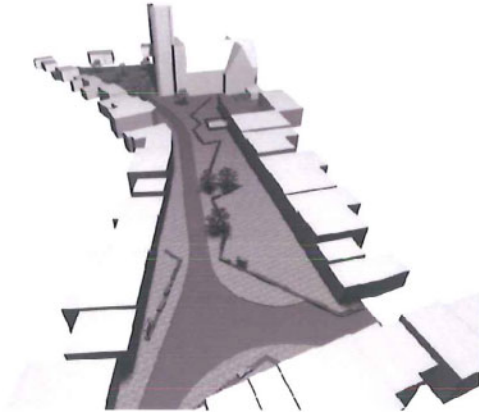
Artgineering
Eendrachtsweg 67
NL-3012 LG Rotterdam
Nederland
T 0031.(0)10.2409155
F 0031.(0)10.2409154
info@artgineering.nl
www.artgineering.nl
contactpersoon: Stefan Bendiks, Aglaee Degros

Goudappel Coffeng BV
Postbus 16770
NL-2500 BT Den Haag
T 0031.(0)70.3053053
F 0031.(0)70.3896632
goudappel@goudappel.nl
www.goudappel.nl
contactpersoon: Tonny Bosch, Chris Engelsman

ARCADIS GEDAS
Kempische Steenweg 301
3500 Hasselt
T 011.288800
www.arcadisbelgium.be
contactpersoon: Rudi Wouters, Roger Vos

ARTGINEERING





Gemeente Rijkvorsel **Herinrichting Doortocht N14**

Opdrachtgever: Gemeentebestuur Rijkvorsel

Projectomschrijving:

Het centrum van Rijkvorsel heeft nood aan een positieve injectie. Het autogerichte openbaar domein, vooral gericht op verkeersdoorstroming, biedt weinig kwalitatieve belevingswaarde en identiteit aan de dorpskern.

Zo werd voor de heraanleg gekozen om een zone-30 uit te werken op de gewestweg waarbij poorten aangegeven dat de snelheid moet aangepast worden.

Aangepaste groenvoorziening, verlichting, straatmeubilair en duurzame en comfortabele materialen verhogen het leefcomfort. Samen met de herinrichting werd ook de riolering aangepast.

Gemeente Kampenhout Herinrichting Centrum

Bouwheer : Gemeentebestuur Kampenhout
 Project : Herinrichting centrum
 Aannemer : Vebor - Schoten
 Bedrag: 1.103.000 EUR
 Periode: 1999 - 2001 (uitvoering)

Projectomschrijving:

Het unieke kader zorgde jarenlang voor lokale discussies tot in 1999 de beslissing werd genomen tot effectieve uitvoering over te gaan.

Het bijzonder geslaagd en fraai en ogend ontwerp onderstreept de rustige eigenheid van dit dorpscentrum. De combinatie van typisch Vlaamse bestratingsmaterialen met eigentijdse betonstraatstenen draagt hier zeker toe bij.





Herinrichting centrum Wijhe

Herinrichting centrumgebieden

Goudappel Coffeng heeft diverse centrumgebieden heringericht; dit in samenwerking met landschapsarchitecten. Een voorbeeld is de Langstraat in Wijhe. De fraaie bestrating is rustgevend en is van gevel tot gevel 'uitgerold'; de Hollandse roodbruine gebakken steen wordt gevarieerd met grijze leisteensnipers. Er is meer ruimte voor terrassen en het kerkplein is nu onderdeel van het totale centrum, terwijl het voorheen was weggestopt met groen en muren. De helft van de parkeerplaatsen in het winkelerf is verdwenen, om meer plaats te maken voor fietsers en voetgangers; de parkeerclusters rond het centrum zijn voorzien van een bewegwijzering. De inrichting wordt door de bevolking en bezoekers zeer gewaardeerd en goed gebruikt.

Opdrachtgever: Gemeente Wijhe

Herinrichting centrum Hoogkarspel

Herinrichting centrumgebieden

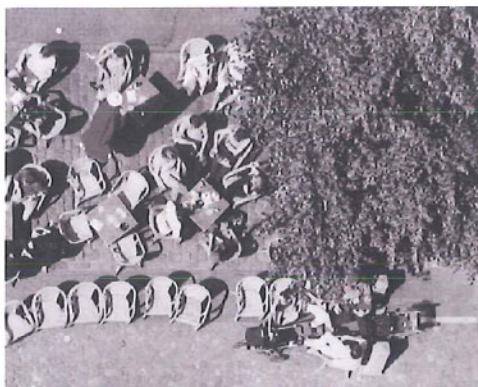
Hoogkarspel is van oudsher onderdeel van de lintbebouwing van Hoorn naar Enkhuizen. Hoewel de doorgaande functie van dit lint voor het meeste autoverkeer is overgenomen door parallel lopende provinciale wegen, heeft het lint nog een belangrijke functie voor intern verkeer, langzaam verkeer en vormt het de verbinding tussen het gebied ten noorden en ten zuiden.

Door een duidelijk plein te creëren in het centrum van Hoogkarspel worden automobilisten zich ervan bewust dat zij zich moeten aanpassen aan het karakter dat bij dit centrum past. Er wordt gewinkeld en gerecreëerd. Het plein heeft een duidelijk begin en eind door de aanleg van micro-rotondes.

Het centrum in Hoogkarspel is een van de centra dat Goudappel Coffeng BV in samenwerking met landschapsarchitecten met succes heeft heringericht.

Opdrachtgever: Gemeente Drechterland.





Verkeerskundige Visie

Evenwicht tussen overzicht en onzekerheid

Voor het centrumgebied in Vorselaar is het creëren van een herkenbare en overzichtelijke verkeerssituatie van groot belang. Automobilisten moeten weten waar ze aan toe zijn en aan de weginrichting kunnen afleiden dat het om een centrumgebied gaat. Het is echter niet de bedoeling om alle onzekerheden van automobilisten weg te nemen. Dat zou namelijk leiden tot onoplettendheid en een hogere snelheid. Het juiste evenwicht tussen overzicht en onzekerheid vormt de basis voor onze verkeerskundige visie op het centrum van Vorselaar.

Voorgesteld wordt om in het centrumgebied de verschillende verkeersdeelnemers zo min mogelijk van elkaar te scheiden en geen voorrangregelingen toe te passen (verkeer van rechts heeft daardoor natuurlijk voorrang). Zowel automobilisten als fietsers en voetgangers zullen hierdoor attent blijven en op elkaar letten. Tussen de weggebruikers ontstaat oogcontact als men elkaar tegenkomt. Trottoir en rijbaan bevinden zich op hetzelfde niveau en zijn in dezelfde verharding uitgevoerd. Wel is de rijbaan afgezet met kleine paaltjes of blokjes, zodat het autoverkeer niet op het trottoir kan rijden of parkeren.



De bestaande situatie in Vorselaar voldoet deels aan de hierboven beschreven verkeerssituatie. Er zijn weinig voorrangregelingen en de verschillende verkeersdeelnemers letten daardoor goed op elkaar. Vermoedelijk is dat ook de oorzaak van het lage aantal verkeersongevallen in het gebied. In de huisige situatie is echter wel sprake van te veel (ongebruikte) ruimte voor de auto, waardoor er weinig ruimte met verblijfskwaliteit over blijft.

Centrum accentueren door aangepaste weginrichting

Om de attentie van de weggebruiker te verhogen, zal er sprake moeten zijn van een duidelijke overgang vanuit de woonbuurten van Vorselaar naar het centrumgebied. Voorgesteld wordt om het verkeer in het centrumgebied op een verhoogd plateau af te wikkelen. Ter plaatse van de overgang is door het hoogteverschil sprake van een snelheidsremmende werking.

Daarnaast wordt voorgesteld om de kleur van de verharding in het centrumgebied aan te passen. Door in het centrumgebied van gevel tot gevel dezelfde verharding op hetzelfde niveau toe te passen, is sprake van een duidelijk verschil met andere gebieden in Vorselaar.

De snelheid van de fiets is maatgevend voor het autoverkeer in het centrumgebied van Vorselaar. Hoewel het niet onmogelijk zal worden gemaakt, moet het onlogisch worden om als automobilist het fietsverkeer in te halen. Aangezien het hier om zeer korte afstanden gaat, is dit voor de reistijd van het autoverkeer geen probleem.

De lage snelheid van het autoverkeer en de onaantrekkelijkheid om fietsers in te halen, kunnen het beste worden gerealiseerd door op de rijbaan voor autoverkeer smalle rijstroken aan te geven. De breedte per rijstrook bedraagt 2,7 meter bij tweerichtingsverkeer en 3,0 meter bij eenrichtingsverkeer. De scheiding van de rijstroken bij tweerichtingsverkeer kan het beste worden gedaan door de middenberm te accentueren in een andere kleur verharding of met een kleine (overrijdbare) verhoging.

Circulatiemaatregelen vormen niet de kern van de oplossing

Het instellen van eenrichtingsverkeer levert over het algemeen geen sterke verkeersstructuur op. Eenrichtingsverkeer leidt tot onduidelijkheid bij de weggebruikers en kan onnodig zoekverkeer opleveren. De bestaande straten met eenrichtingsverkeer zouden wij het liefste weer in twee richtingen laten gebruiken. De betreffende straten lijken daarvoor breed genoeg. Om de verkeersstructuur in het centrum toch wat te vereenvoudigen, kunnen straten die geen functie voor doorgaand verkeer hebben, aan de centrumkant worden afgesloten voor autoverkeer. De woningen in deze straten blijven uiteraard bereikbaar vanaf de andere kant van de straat. Dit zal er wel toe leiden dat het op andere straten naar het centrum wat drukker wordt.

In het algemeen zien wij circulatiemaatregelen (afsluiten van wegen, instellen van eenrichtingsverkeer, realiseren van een rondweg) niet als de belangrijkste manier om de dominante positie van het autoverkeer in het centrum van Vorselaar aan te pakken. De hoeveelheid autoverkeer in het centrumgebied is niet het grootste probleem. Het autoverkeer lijkt zelfs belangrijk voor de levendigheid en sociale veiligheid in het gebied. Het probleem moet meer gezocht worden in de inrichting van de openbare ruimte, waarin op dit moment veel te veel ruimte voor de auto is gereserveerd. Overigens kan een andere (meer kleinschalige) weginrichting er wel toe leiden dat automobilisten eerder een route kiezen buiten het centrum om. Bij de inrichting van kruispunten en bij de bewegwijzering in de rest van Vorselaar zal hiermee rekening gehouden moeten worden.

Eenvoudige kwaliteit is meest duurzaam

De inrichting van het centrumgebied in Vorselaar krijgt een kwalitatief hoogwaardige uitstraling, maar moet tegelijkertijd degelijk genoeg zijn om jaren mee te gaan zonder dat het er slordig gaat uitzien. Een eenvoudig en doelmatig ontwerp op basis van zeer duurzame materialen, lijkt daarom het meest voor de hand te liggen.

Aparte kleuren en/of patronen in het straatbeeld zijn modegevoelig en kunnen snel oud worden.

Parkeren

Het beleid ten aanzien van parkeren vormt een belangrijk aspect van de herinrichting van de verkeersruimte in het centrumgebied. Geparkeerde auto's nemen immers veel ruimte in, die beter gebruikt kan worden als verblijfsruimte.

Bovendien leveren geparkeerde auto's een zeer onaantrekkelijk beeld op. Daarom zullen in het centrumgebied in Vorselaar na de herinrichting alleen de parkeerplaatsen moeten terugkomen die strikt noodzakelijk zijn op de betreffende locaties.

Om een goed beeld te krijgen van de behoefte aan parkeerplaatsen in en rondom het centrumgebied, raden wij aan om een zogenaamde parkeerbalans uit te voeren. In een parkeerbalans wordt naar aanleiding van alle functies in het gebied vraag en aanbod met elkaar vergeleken, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de maximale loopafstanden naar verschillende soorten functies. Van studenten die met de auto naar Vorselaar komen, kan immers worden verwacht dat zij op enige afstand van de school parkeren, terwijl dat voor de bezoekers van de lokale bakker in veel mindere mate geldt. Door ook rekening te houden met het tijdstip waarop de parkeerplaatsen nodig zijn, kan het dubbelgebruik van parkeerplaatsen worden geoptimaliseerd.

Verlichting sluit aan bij weginrichting

De verlichting van de openbare weg moet goed aansluiten bij de inrichting van de weg. Bij het realiseren van een meer kleinschalige weginrichting, zoals in deze notitie wordt voorgesteld voor het centrumgebied in Vorselaar, past ook kleinschalige verlichting. De hoge masten die momenteel in Vorselaar worden gebruikt, zijn wat dat betreft niet geschikt. Wanneer wordt gekozen voor lantaarns met een aantrekkelijk design, zullen deze ook overdag een waardevolle aanvulling betekenen in het straatbeeld.

Bushaltes op de rijbaan

In een verblijfsgebieden als het centrumgebied in Vorselaar worden bushaltes zo veel mogelijk op de rijbaan gerealiseerd. Wanneer bussen bij de halte stoppen wordt het autoverkeer kortstondig opgehouden. In vergelijking met haltehavens is zodoende veel minder verkeersruimte nodig en is er dus meer verblijfsruimte. Bovendien wordt door deze maatregel de reissnelheid van de bussen iets verhoogd.





Een Plateau voor Vorselaar

Open Oproep 8 "Dorpskernhervorming Vorselaar"

Artgineering
Eendrachtsweg 67
NL-3012 LG Rotterdam
Nederland
T 0031.(0)10.2409155
F 0031.(0)10.2409154
info@artgineering.nl
www.artgineering.nl

in samenwerking met:
Goudappel Coffeng BV
Postbus 16770
NL-2500 BT Den Haag
T 0031.(0)70.3053053
F 0031.(0)70.3896632
goudappel@goudappel.nl
www.goudappel.nl

in opdracht van:
Gemeente Vorselaar
Markt 14
2290 Vorselaar
T 0032.(0)14.501101
F 0032.(0)14.501005

Rotterdam, januari 2006

Fotos p.10 en kaart p.11 uit 'Waar men gaat langs Vorselaarse wegen', Heemkundige Kring 'Joris Matheussen'

De ingezonden stukken voor de Dorpskernhervorming Vorselaar blijven ter beschikking van de gemeente Vorselaar. De inzendingen blijven echter het geestelijke eigendom (auteursrecht) van de inzender.