

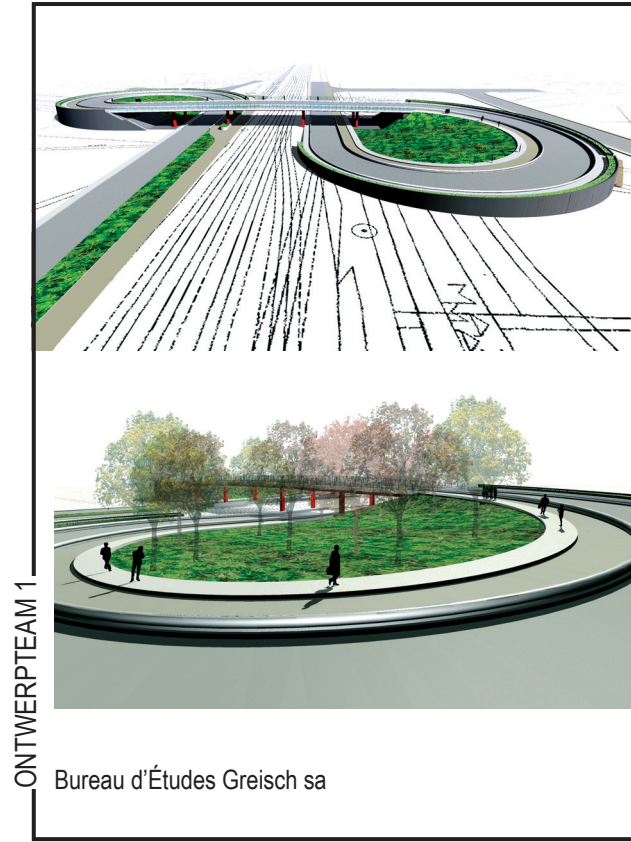
**NIEUWBOUW
VAN EEN VERBINDING (BRUG OF TUNNEL)
VAN DE SCHROEILAAN
NAAR DE VERKEERSWISSELAAR
TE ANTWERPEN.**



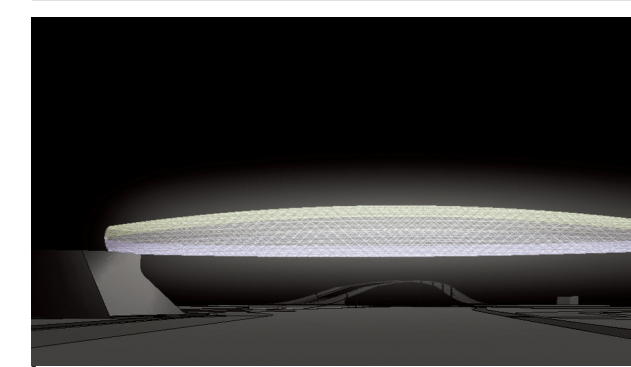
Het project moet een oplossing bieden voor de ontsluiting ter hoogte van Petroleum Zuid in Antwerpen. Momenteel wordt het vrachtverkeer van de zuidelijk gelegen KMO- en industriezone op de rechterscheldeoever in Hoboken ontsloten via de Schroeilaan en verderop via de Emiel Floorsstraat naar de spaghetti-knoop. Door het ontbreken van een verbinding tussen de Schroeilaan en de Emiel Floorsstraat, moet het vrachtverkeer door de woonwijken van Kiel en Hoboken. Omdat deze situatie niet leefbaar blijft op lange termijn is ervoor geopteerd om het vrachtverkeer, maar ook het doorgaand verkeer van Hoboken en Kiel, te bundelen op een nieuwe ring rond Hoboken. Deze ring ontstaat door de Schroeilaan te verbinden met de Emiel Floorsstraat. Aangezien deze verbinding een aantal sporen van het Vormingsstation Kiel en ook de spoorlijn Antwerpen-Boom moet overbruggen, zal hiervoor een nieuwe verbinding voorzien moeten worden. Deze kan bestaan uit een tunnel of brug en moet niet enkel verkeerskundig goed functioneren, maar ook een belangrijke uitstraling geven aan het gebied van investeringszone Petroleum Zuid.



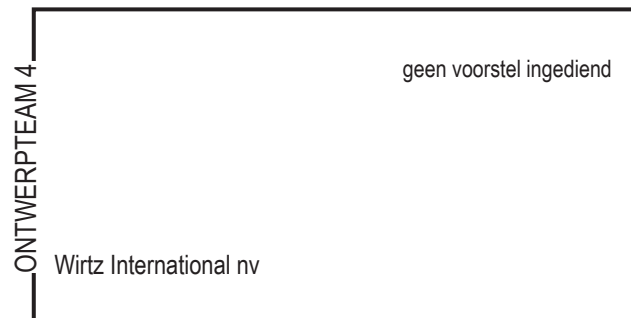
SITE & OPDRACHT	LOCATIE	PUBLICATIEDATUM	16/07/2003
	Petroleum Zuid	SELECTIEDATUM	24/08/2004
	2000 Antwerpen	GUNNINGSDATUM	15/12/2004
BOUWHEER	CONTRACTDATUM		
	Stadsbestuur Antwerpen	OPLEVERINGSDATUM	



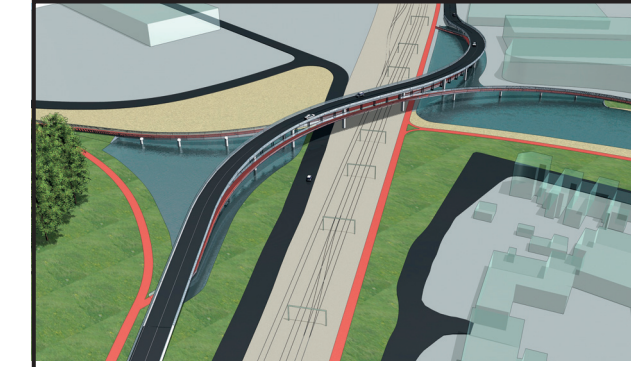
ONTWERPTTEAM 1



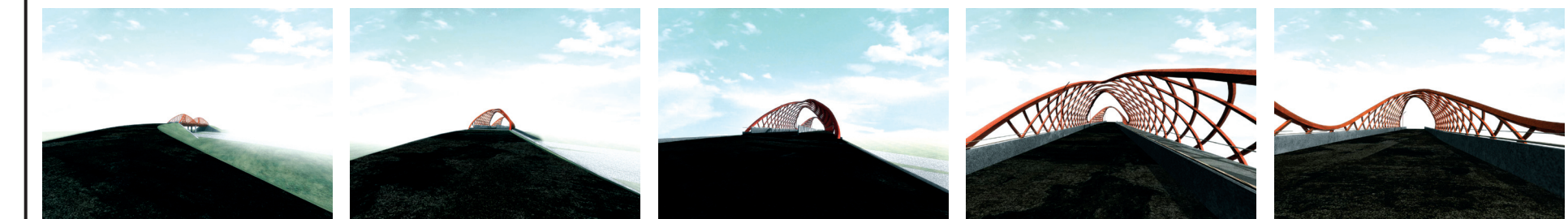
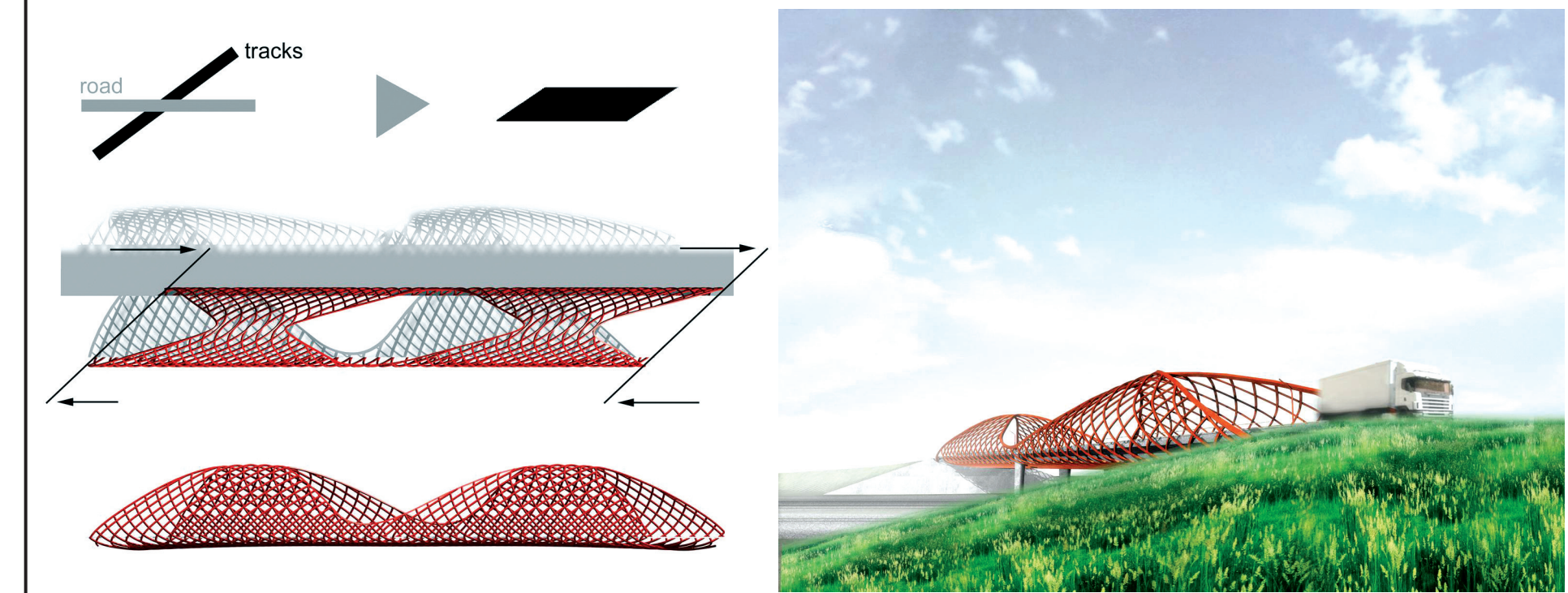
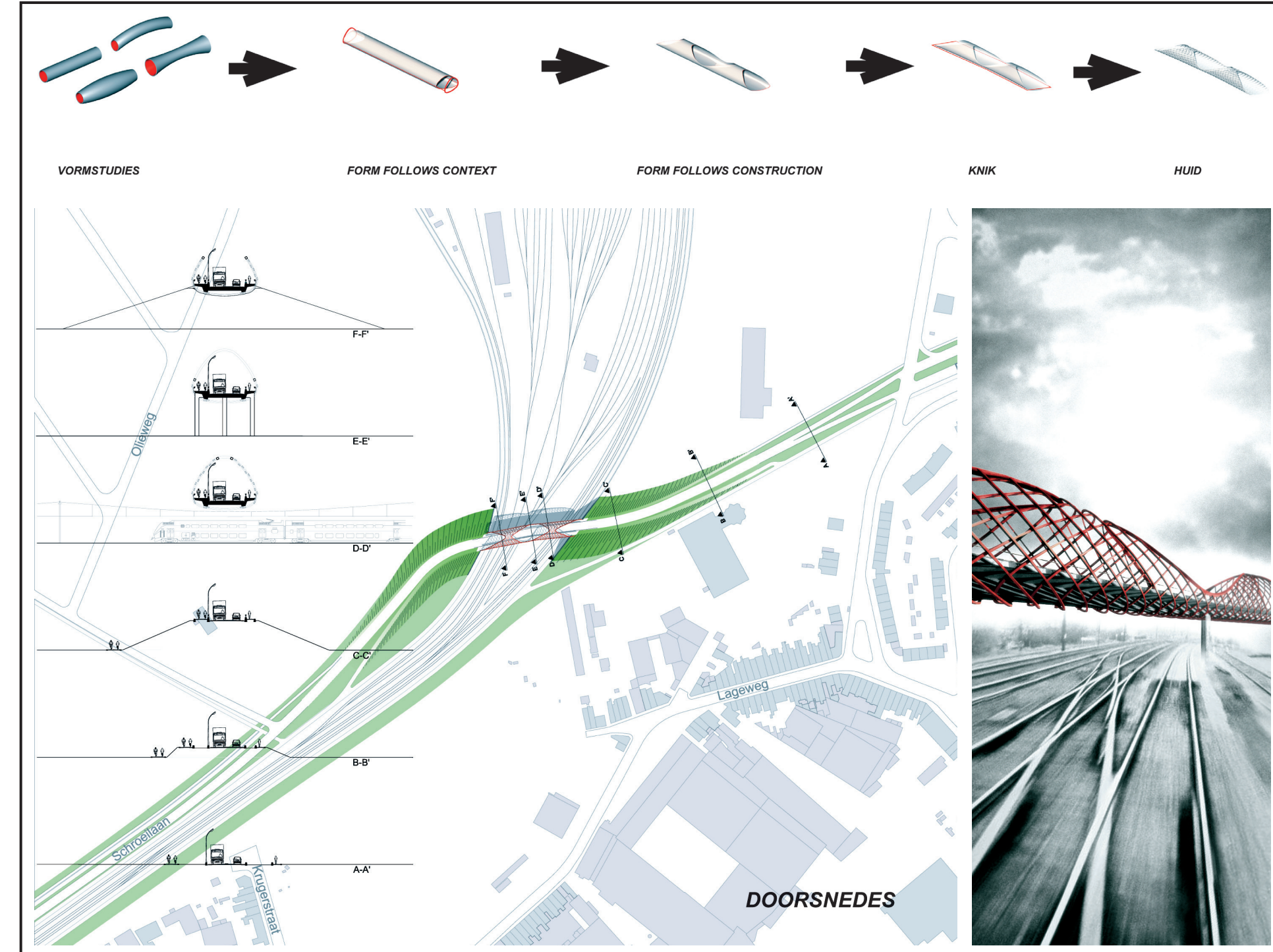
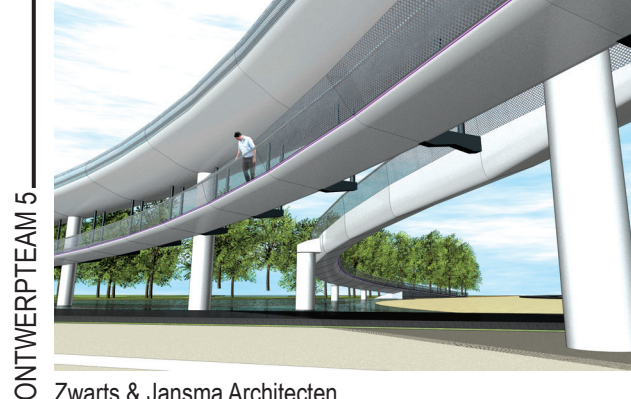
ONTWERPTTEAM 2



ONTWERPTTEAM 4



ONTWERPTTEAM 5



ONTWERPTTEAM 3

