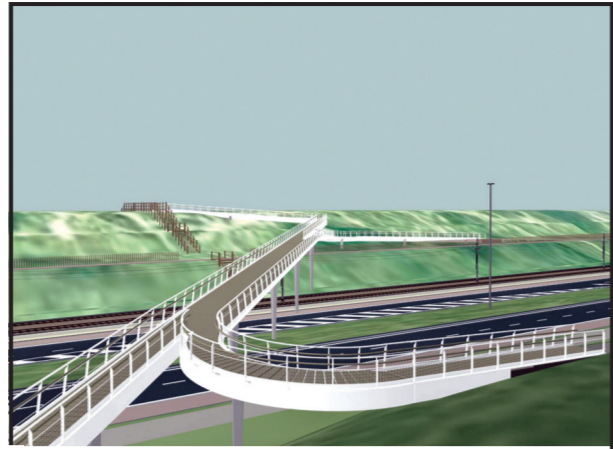


**NIEUWBOUW
VAN EEN VOETGANGERSBRUG
OVER DE KUSTLAAN
TE WENDUINE.**



Het project is gegroeid vanuit een visie van geïntegreerd kustzonebeheer. Enerzijds is er de wens overbetreding van het duin te vermijden door een betere geleiding van de recreanten en aldus de zeeverende functie van dit duin veilig te stellen. Anderzijds is er de wezenlijke behoefte voor een veilige verbinding naar het strand vanwege de verblijfsrecreanten van het campingcomplex aan de zuidzijde van de kustbaan. Daarnaast past het project volledig binnen de visie omtrent onthaal van recreanten langs het traject van de kustfiets-

route, waarbij de aandacht vooral uitgaat naar de toevoeging van extra belevingselementen. De opdracht omvat het ontwerp van een voetgangersbrug over de Koninklijke Baan die een poort vormt tussen het verblijfscomplex en het strand, en voor fietsers een panoramisch hoogtepunt vormt tijdens hun tocht langs de kustfietroute. De opdrachtgever wenst een ontwerp van hoge architecturale en vormelijke kwaliteit met bijzondere aandacht voor integratie in de omgeving.



ONTWERPTEAM 1
Architectenbureau Felix & Glorieux
Architectenbureau F. Grimmelprez



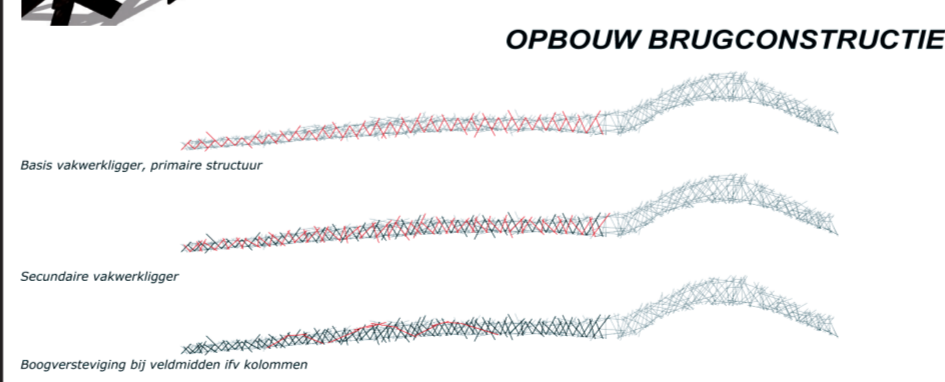
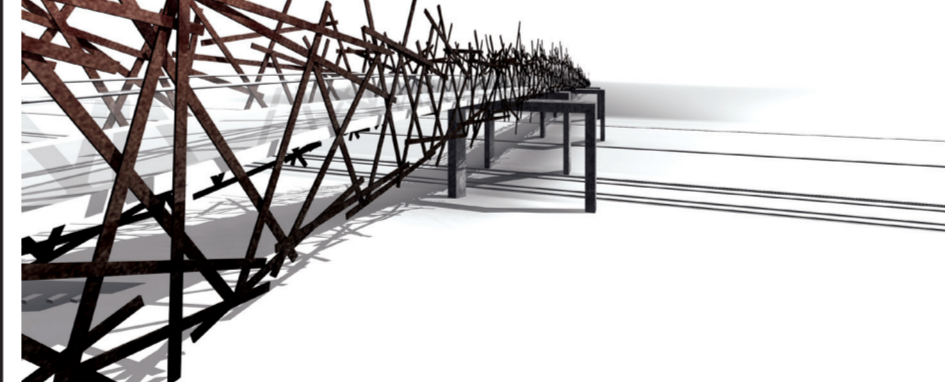
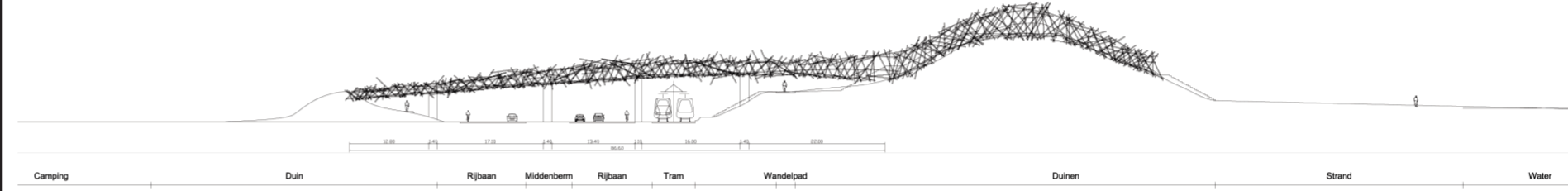
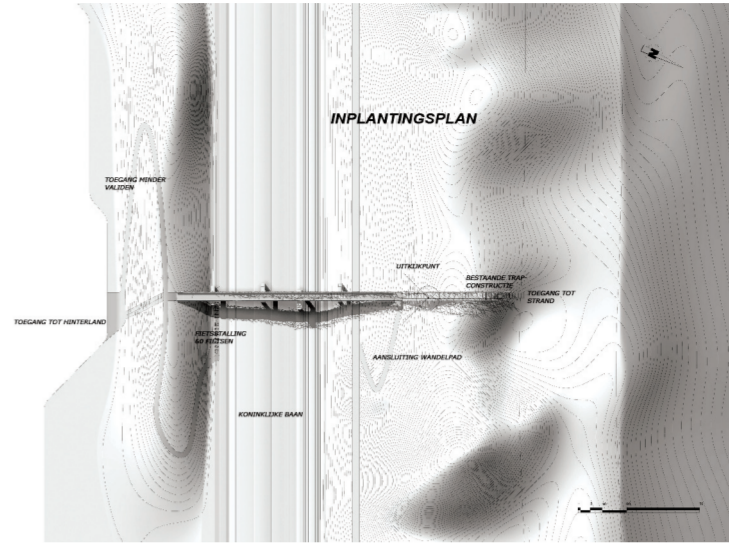
ONTWERPTEAM 2
Ney & Partners



ONTWERPTEAM 4
TV De Bruyker / De Brock



ONTWERPTEAM 5
TV Marie-José Van Hee architecten / BAS



ONTWERPTEAM 3
De brugconstructie verwijst met haar bijzondere houten uiterlijk naar het wrakhout dat in lang vervlogen tijden her en der op het strand terug te vinden was. Vandaag is bouwen met hout vooral bijzonder duurzaam. Er is ervoor gekozen om de brug samen te stellen uit grenenhout, in de beschikbare handelslengtes en afmetingen. Verbindingen worden met bouten en deuvels uitgevoerd. In zones waar de spanningen hoger oplopen, in het veldmidden en boven de steun-

punten, worden de elementen dichter bij elkaar geplaatst of incidenteel verzaagd of verdubbeld. De twee zijvlakken van de brug vormen de houten dragers en door de vorming van driehoekige elementen zijn het vakwerken. Tussen de twee vakwerken in, over een breedte van 3 à 4 meter komt een secundaire dragende staalconstructie die de gebruikers van de brug draagt.

SITE & OPDRACHT

LOCATIE	PUBLICATIEDATUM	09/07/2004
Kustweg	SELECTIEDATUM	08/12/2004
8420 De Haan	GUNNINGSDATUM	22/06/2005
BOUWHEER	CONTRACTDATUM	
MVG - Afdeling Waterwegen en Kust	OPLEVERINGSDATUM	

REALISATIE