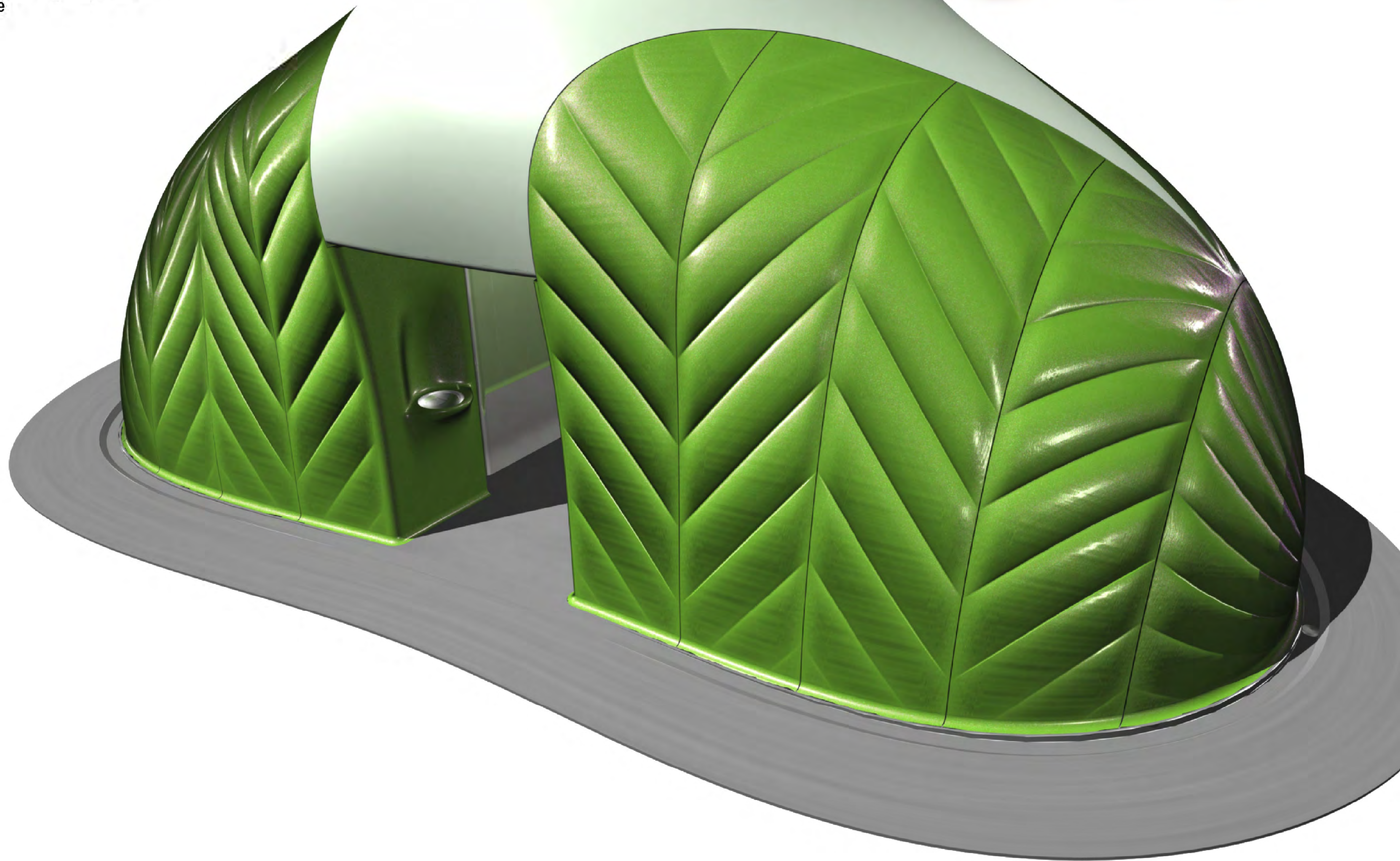


P_stop

Sanitair paviljoen voor een
autosnelwegparking op de
E19 te Peutie

nox



P_stop

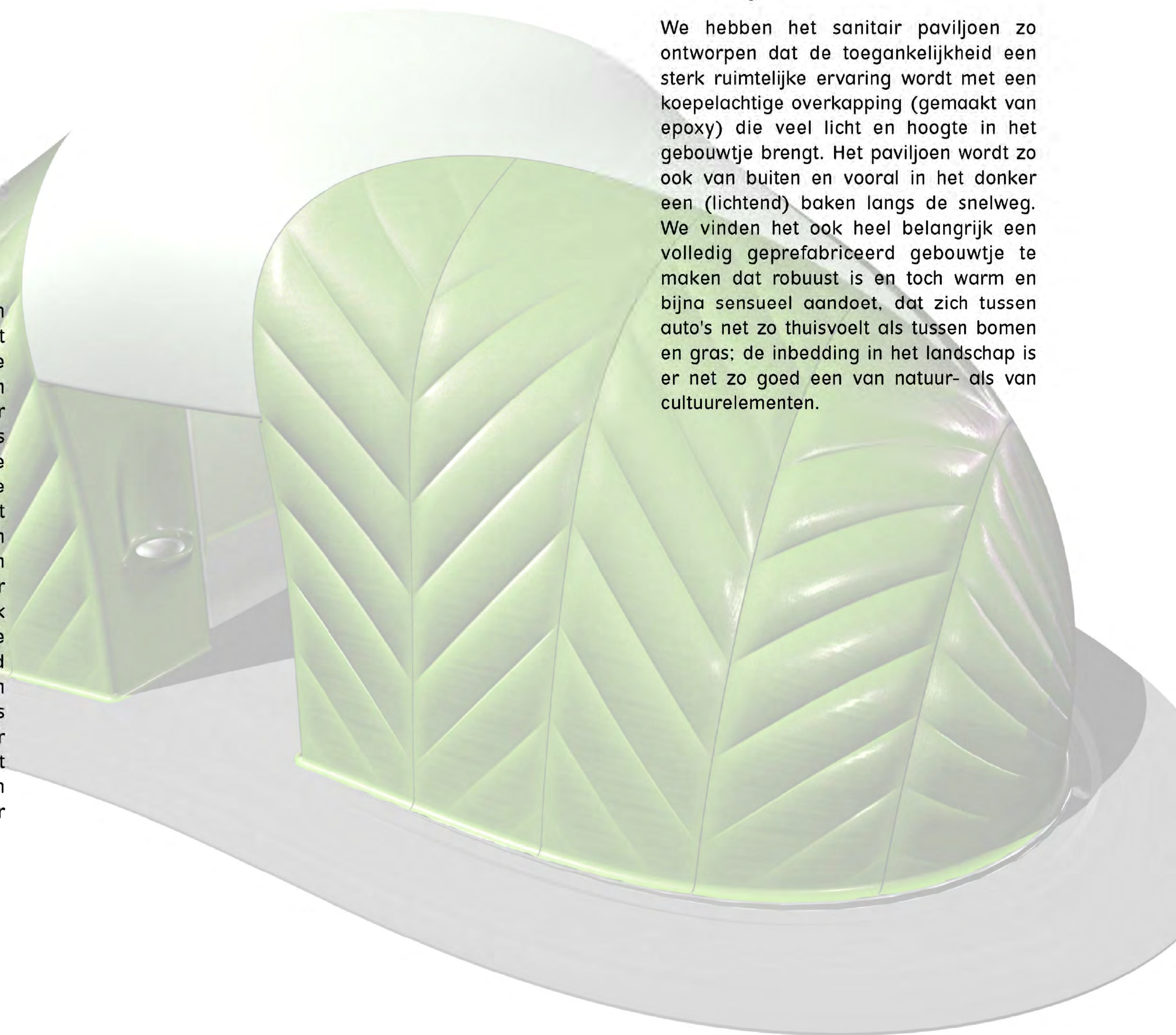
Sanitair paviljoen voor een autosnelwegparking op de E19 te Peutie

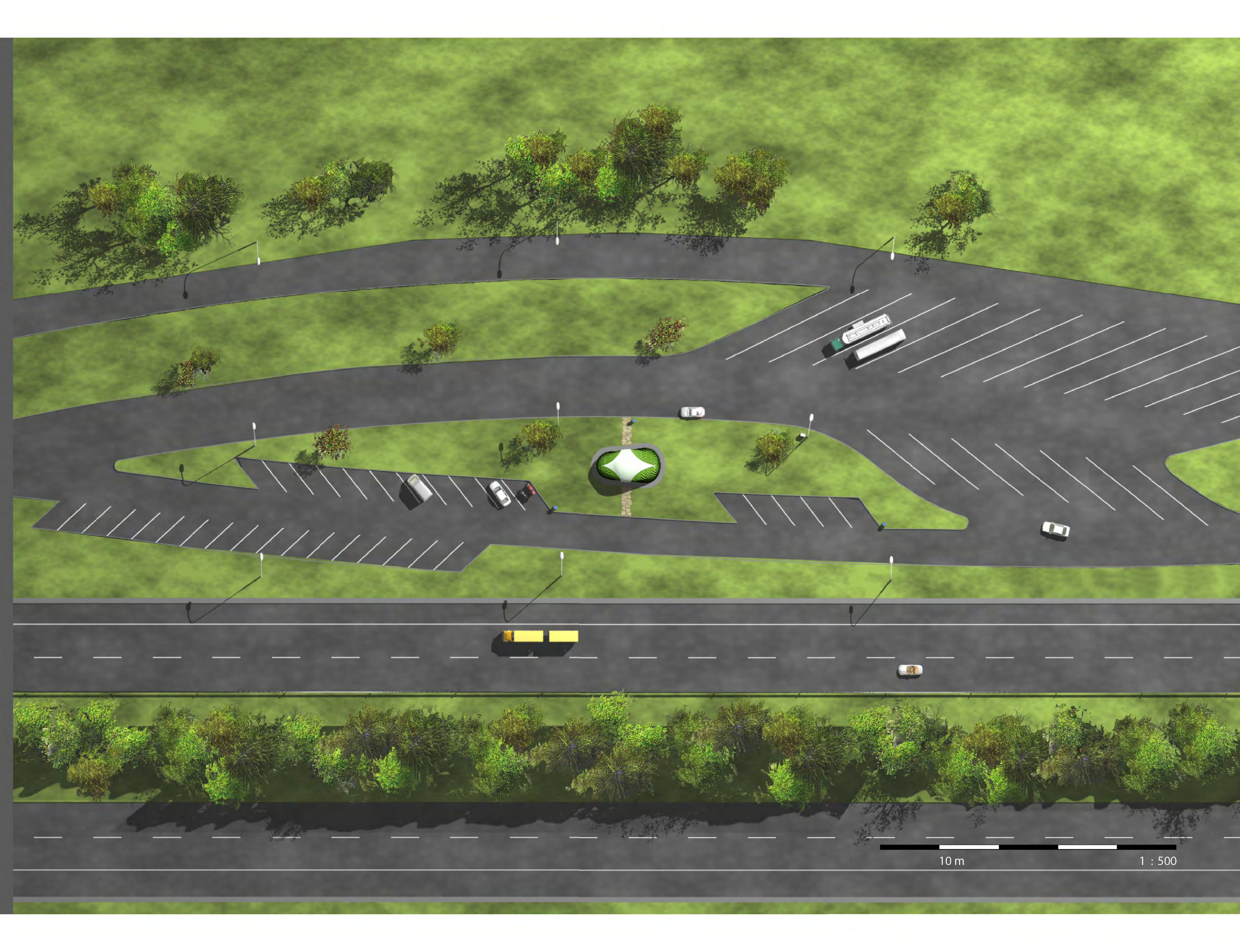
veiligheid

Over het algemeen is het niet plezierig om langs de weg te stoppen voor een kort toiletbezoek. Meestal zijn de sanitaire paviljoens over-utilitair, verstopt en doen onveilig aan, vooral voor vrouwen. Voor het ontwerp hebben wij eerst regels opgesteld voor zichtbaarheid en sociale controle. Wij vinden het 't beste om de toegankelijkheid zo ver mogelijk het paviljoentje in te trekken, vandaar een tweezijdige toegang met een binnengebied dat niet alleen met puur toiletfuncties van doen heeft, maar ook met drinken en wachten. Ten tweede vinden we dat de zichtbaarheid stapsgewijs moet afnemen, natuurlijk zijn sommige zaken volledig onzichtbaar zoals het toiletgebruik zelf, maar verder is er redelijk veel zicht op de wasbekkens. Dit is erg van belang aangezien mensen zich veilig moeten voelen voordat ze naar binnen lopen.

ruimtelijkheid

We hebben het sanitair paviljoen zo ontworpen dat de toegankelijkheid een sterk ruimtelijke ervaring wordt met een koepelachtige overkapping (gemaakt van epoxy) die veel licht en hoogte in het gebouwtje brengt. Het paviljoen wordt zo ook van buiten en vooral in het donker een (lichtend) baken langs de snelweg. We vinden het ook heel belangrijk een volledig geprefabriceerd gebouwtje te maken dat robuust is en toch warm en bijna sensueel aandoet, dat zich tussen auto's net zo thuisvoelt als tussen bomen en gras; de inbedding in het landschap is er net zo goed een van natuur- als van cultuurelementen.

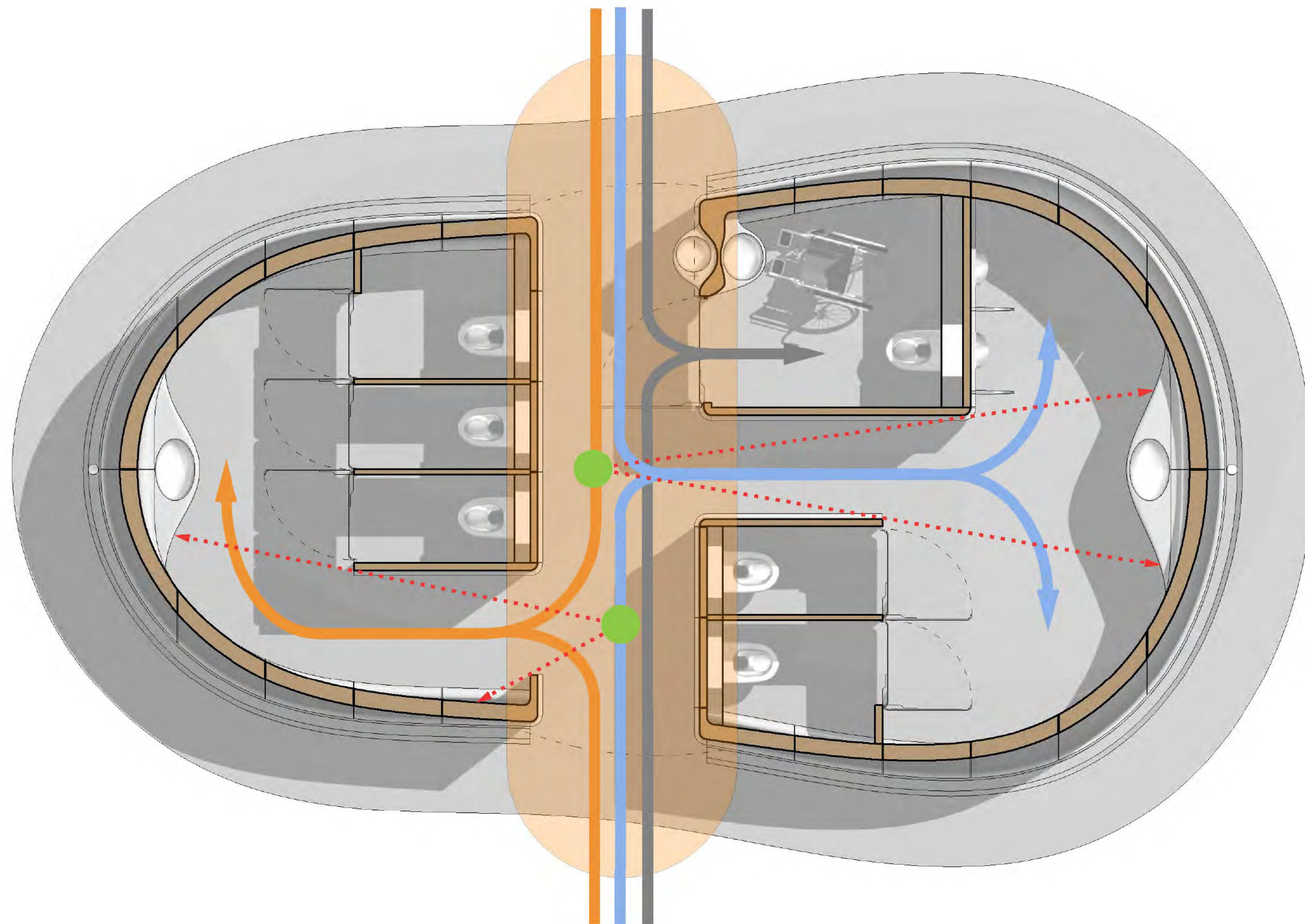




10 m

1 : 500

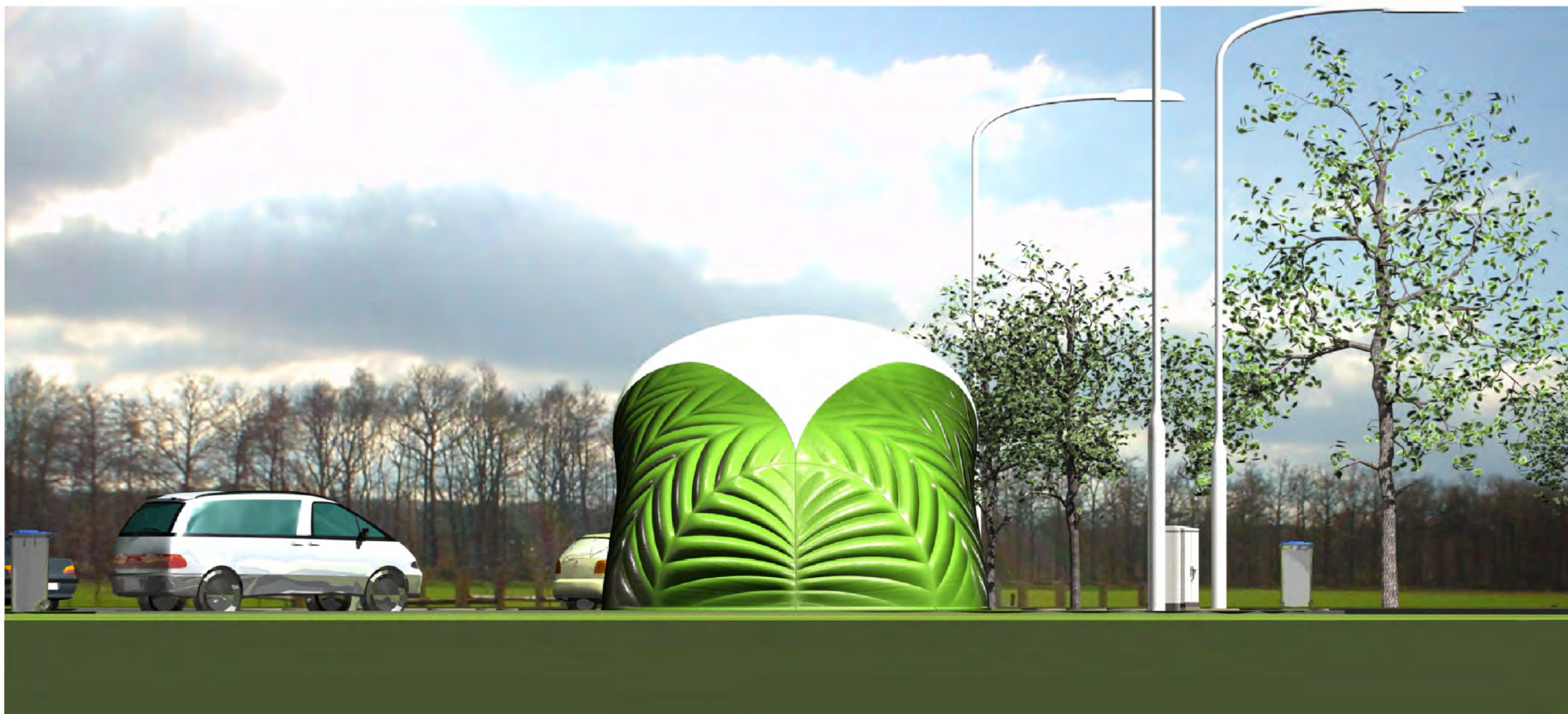
toegankelijkheidsschema 1:50



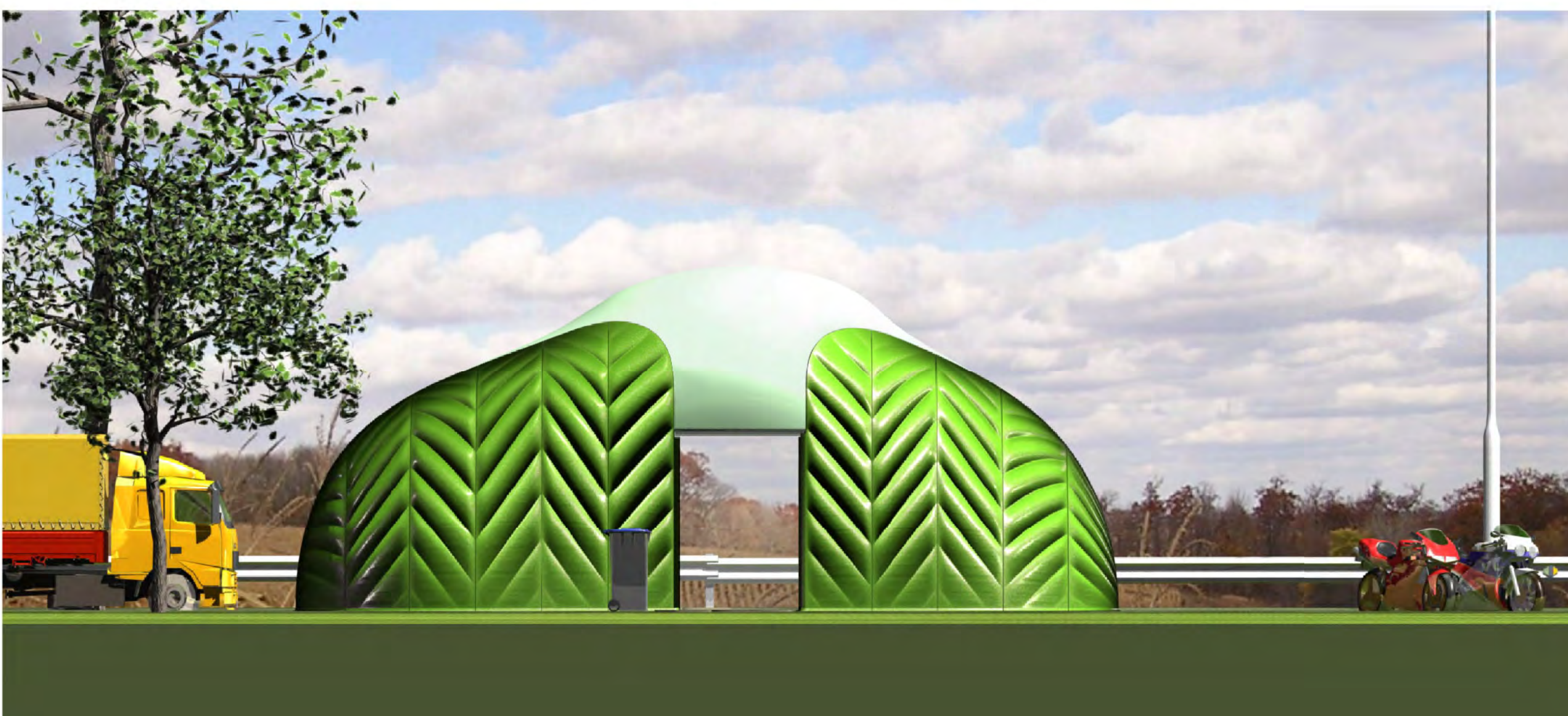
1 m 1 : 50

plattegrond 1:50





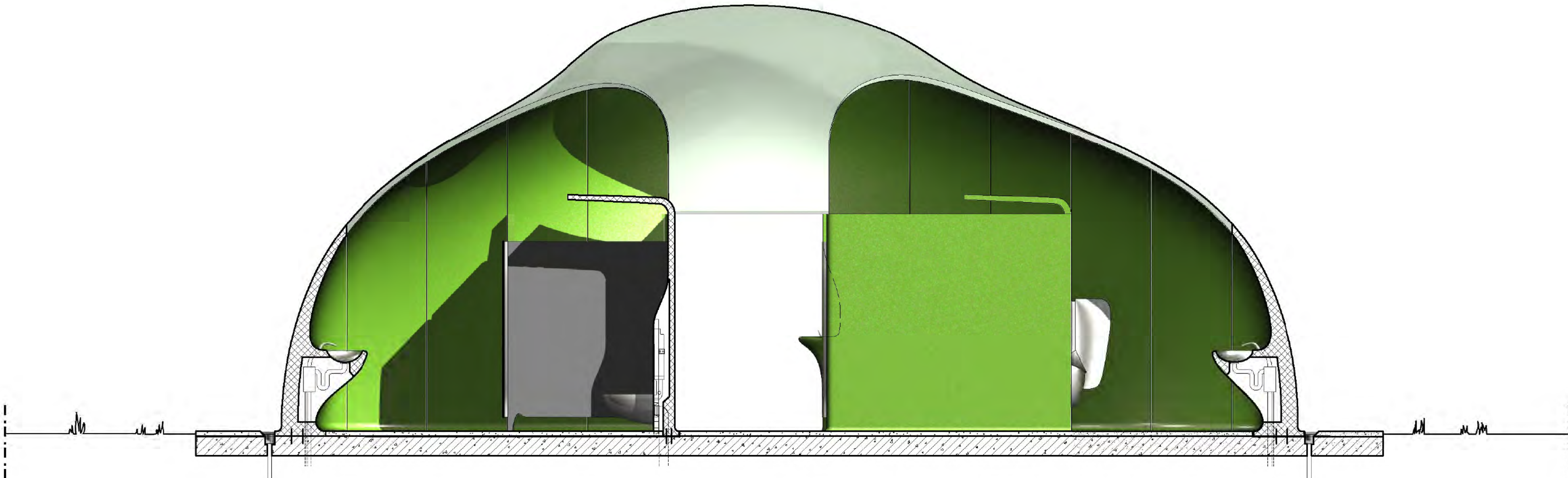
voorzicht
1:100



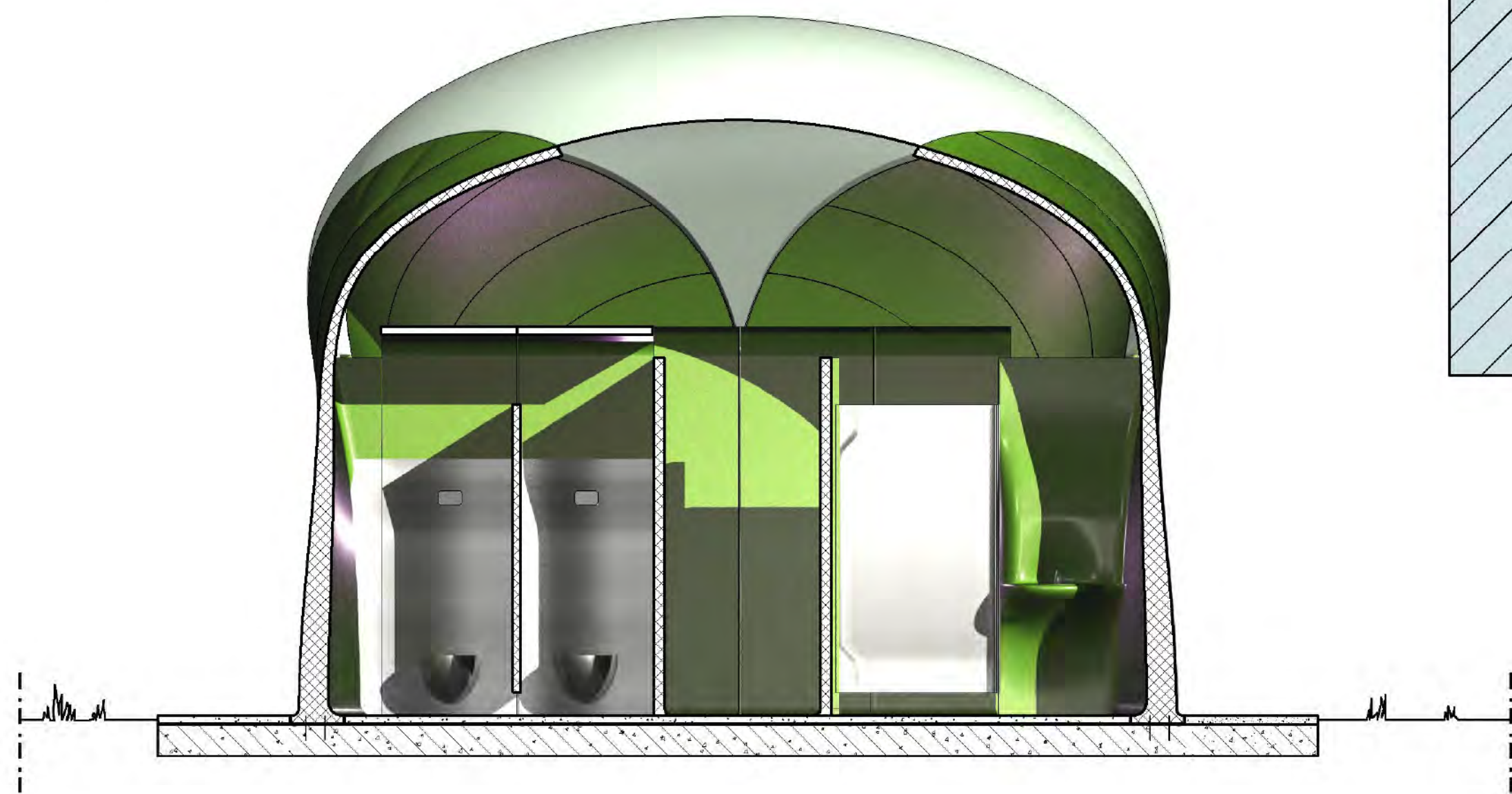
zijanzicht
1:100



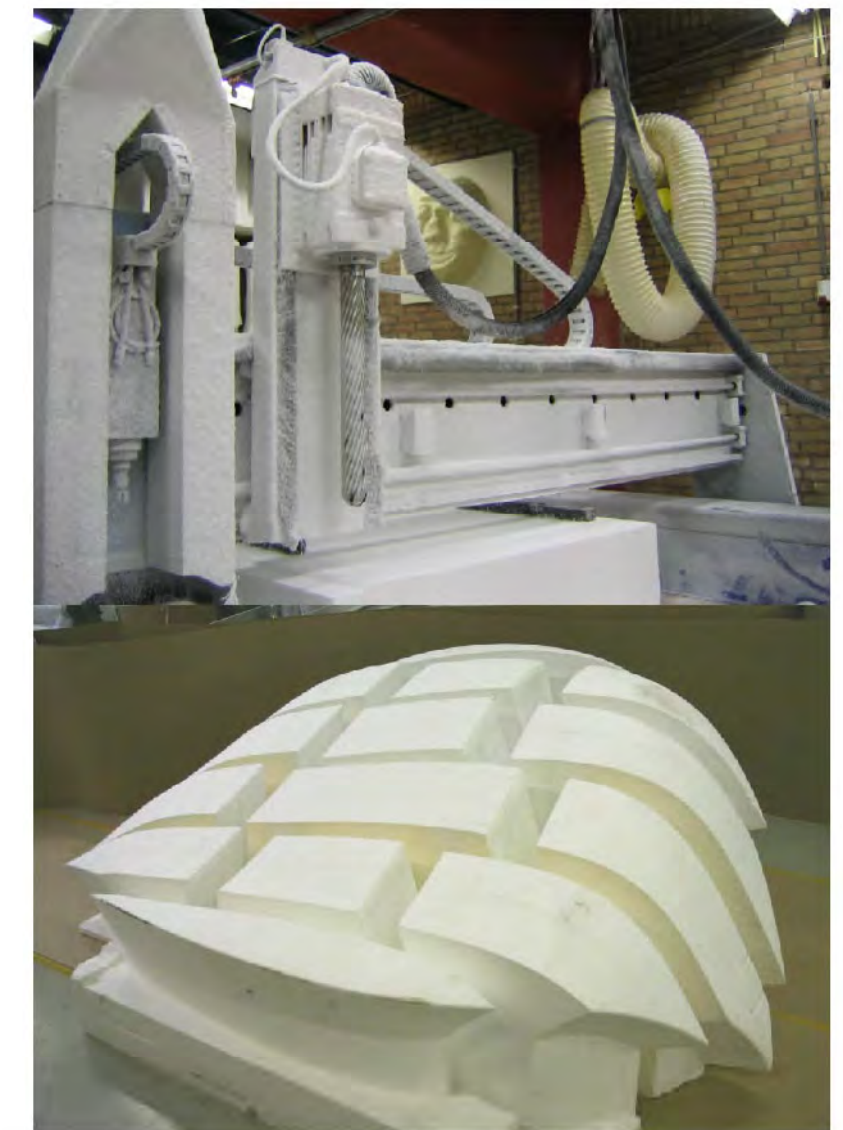
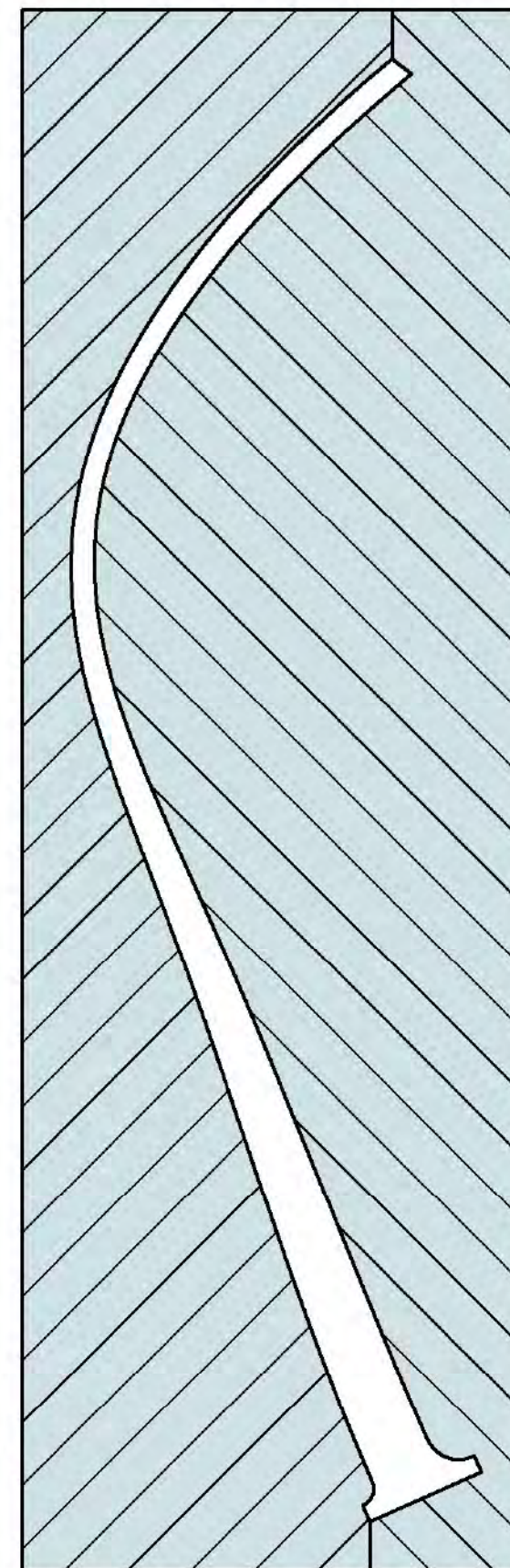
langsdoorsnede 1:50



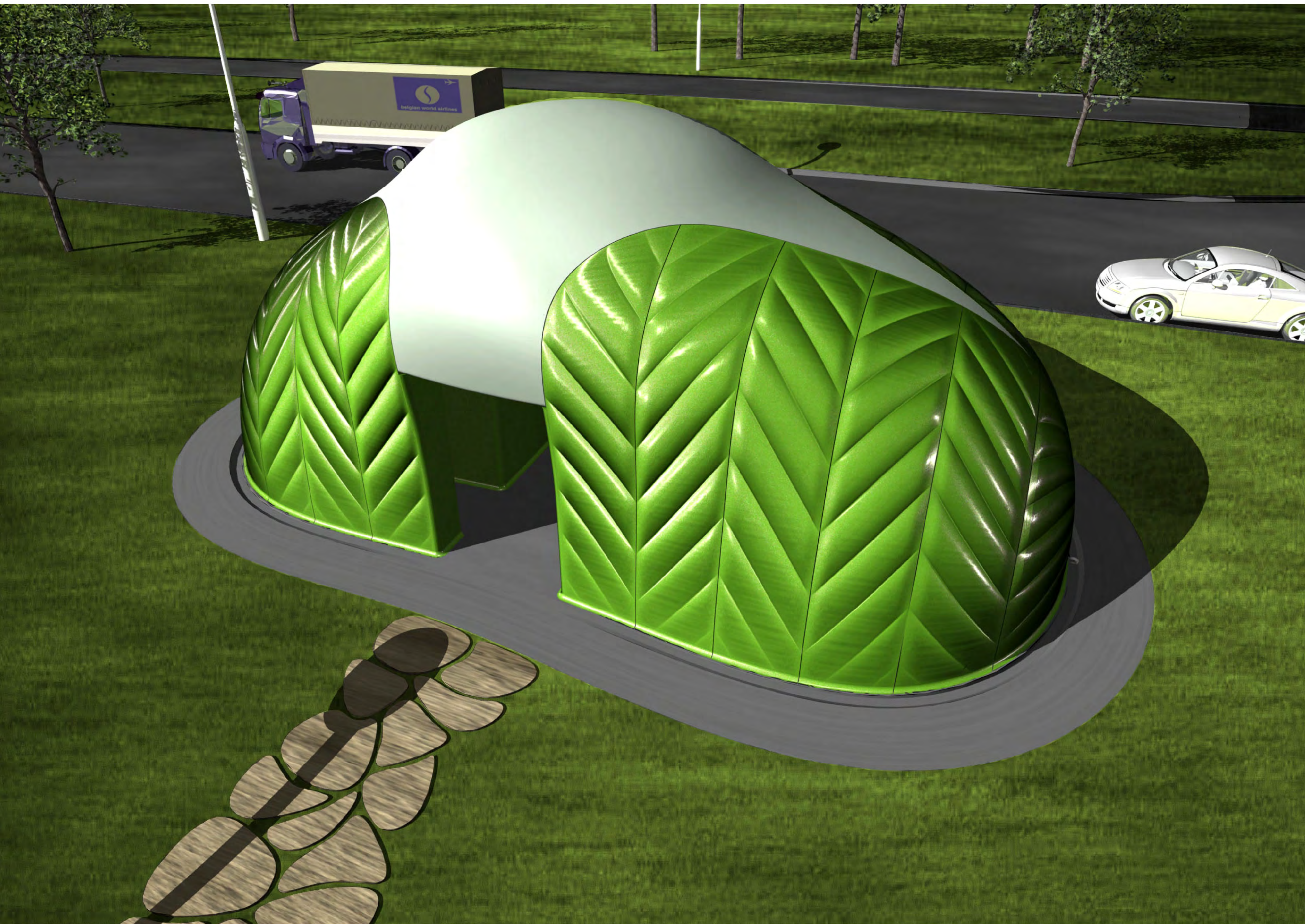
De epoxy koepel en de betonpanelen worden allen gemaakt op computergestuurd gefreesde mallen. Deze mallen zijn van polystyreen en worden volledig driedimensionaal uitgefreesd en daarna gebruikt als mal. Voor de epoxy gebruiken we eenzijdige mallen, en voor het beton tweezijdige. De betonpanelen hebben een speciaal patroon gekregen, niet alleen vanwege herkenbaarheid en verfijning, maar ook vanwege de drainage van regenwater. De visgraat-ribbels voeren het water af naar beneden en zorgen ervoor dat vuil en schoon beide een gecontroleerd patroon volgen.



dwarsdoorsnede 1:50



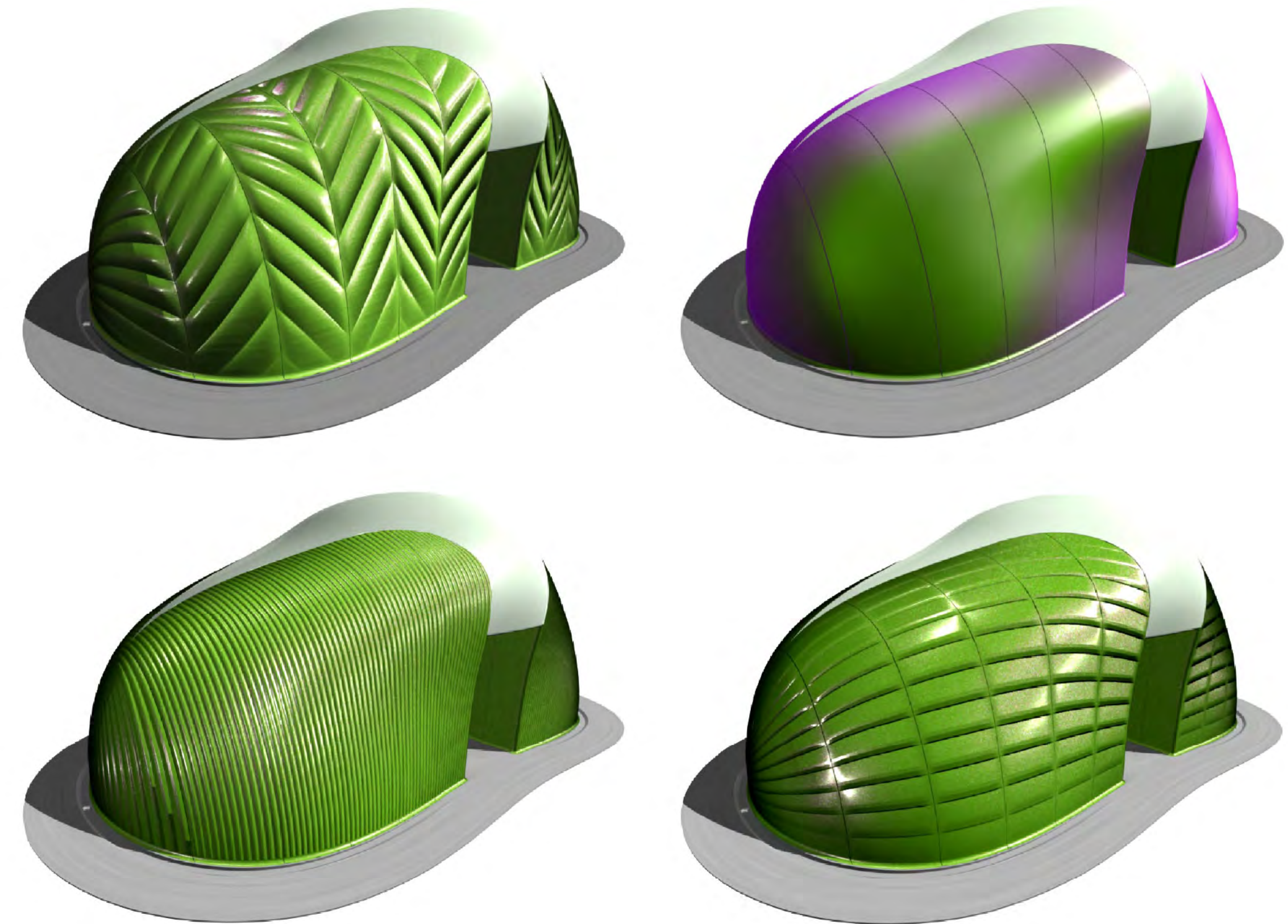
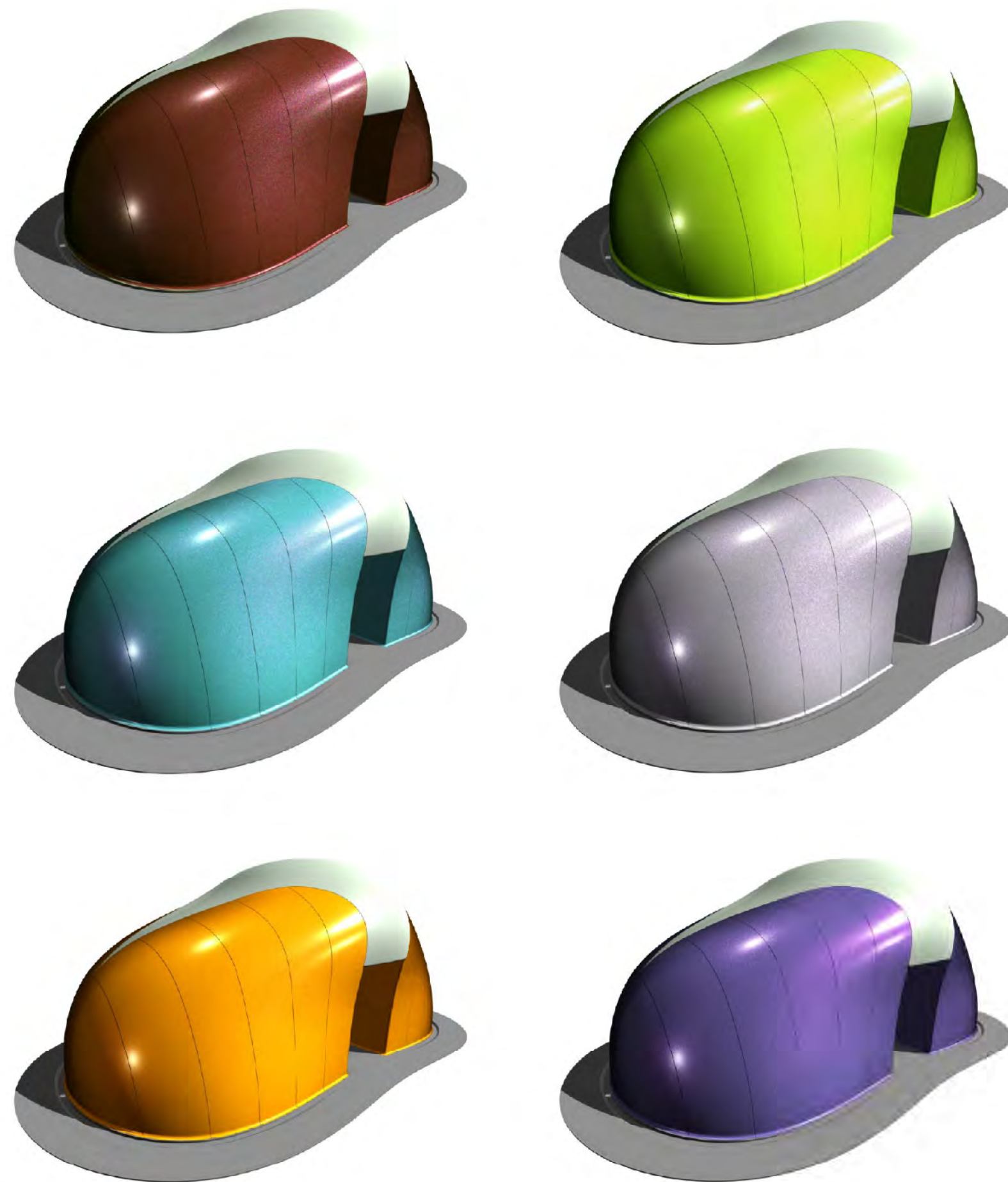
*D-toren te
Doetinchem*







...verschillende kleuren...



...verschillende texturen...

Vanwege de computergestuurde freestechneiken is het mogelijk verschillende variaties te bedenken. Ten eerste maakt de paneelstructuur het mogelijk 'dikkere' of 'slankere' versies te maken. Tevens maakt de freestechneik het mogelijk hetzelfde gebouw in verschillende texturen te produceren en/of verschillende kleuren.