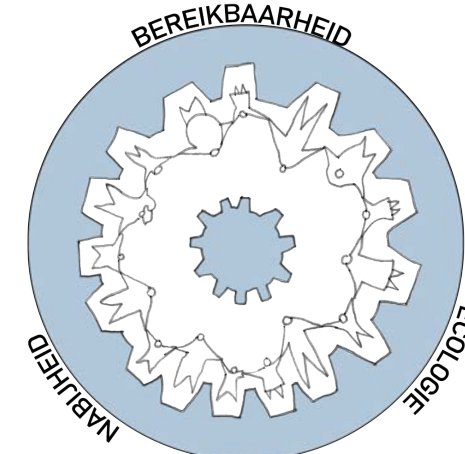
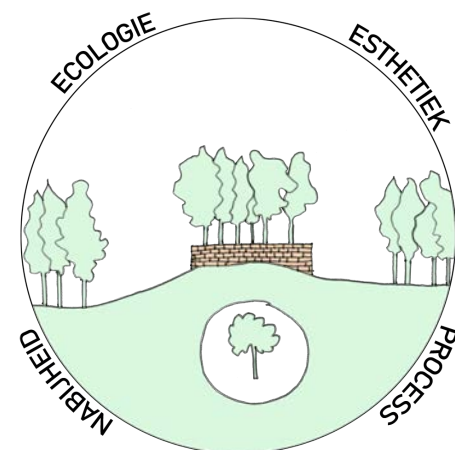
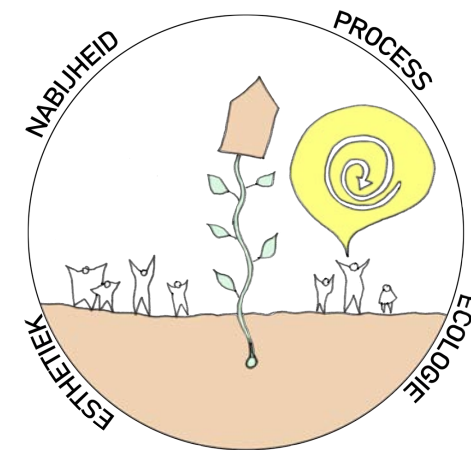
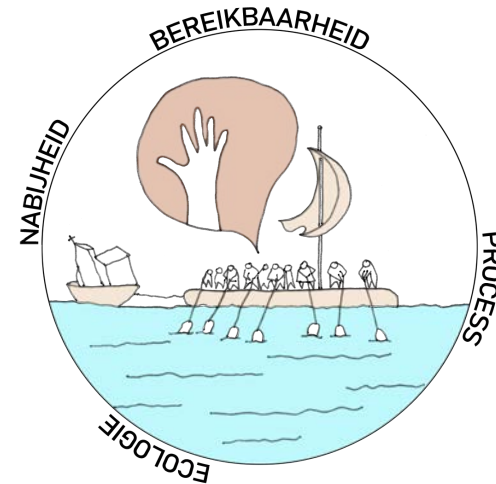


LEEFBUURTEN

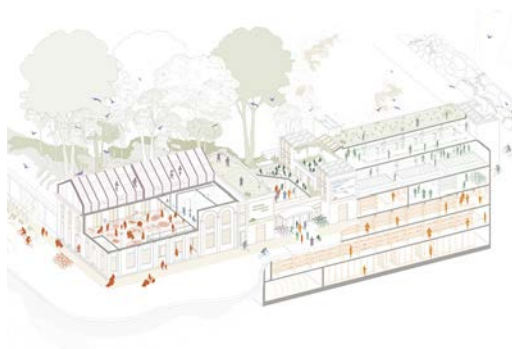
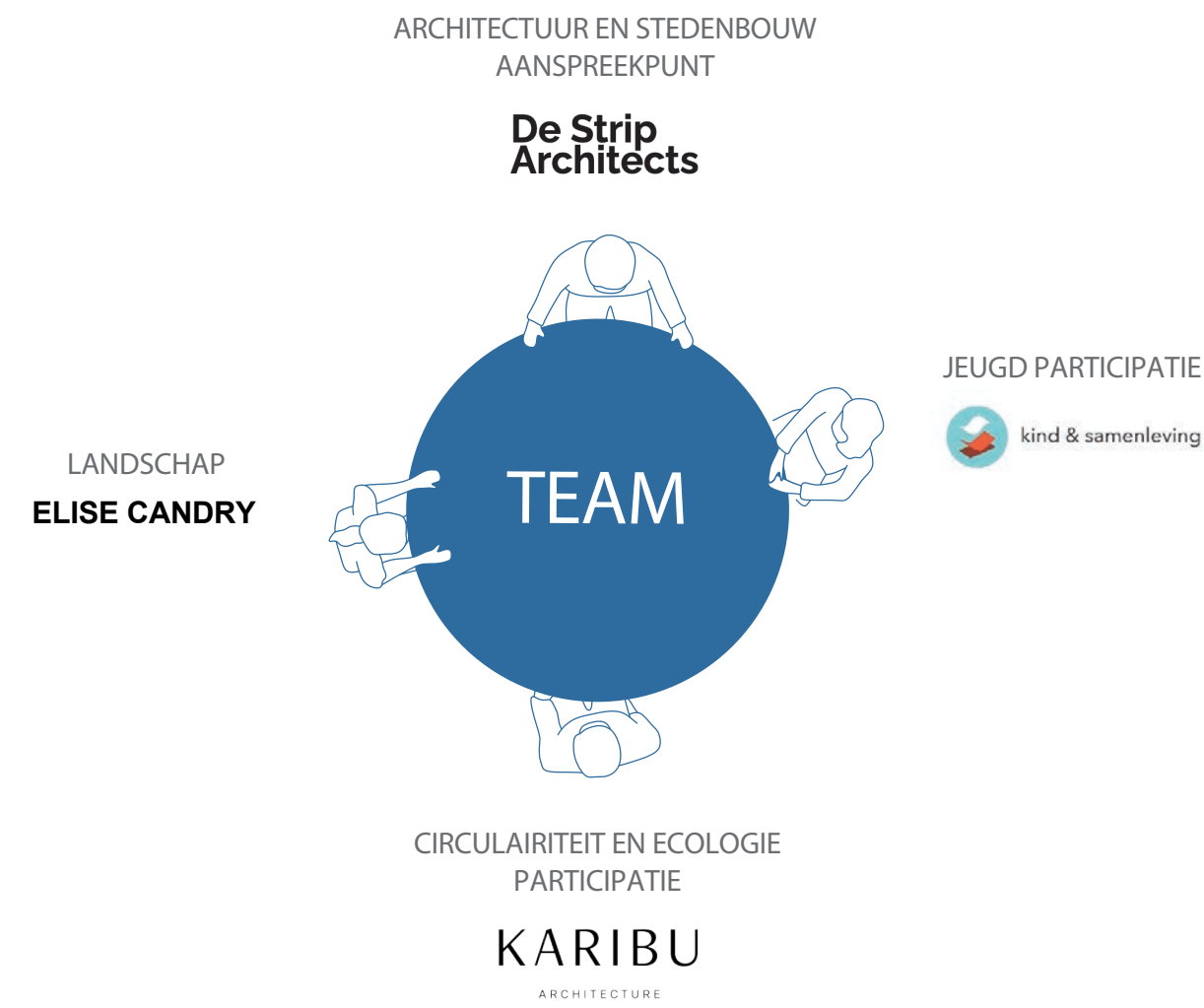
DORPSKERN OTTENBURG

JONGEREN MAKEN HET DORP



INTRODUCTIE EN TEAM-DNA

Het ontwerpteam is samengesteld uit De Strip Architects, Karibu Architecture, zelfstandig landschapsarchitect Elise Candry en vzw Kind & Samenleving. De gemeenschappelijke visie over architectuur als hefboom voor maatschappelijke verandering vormde de concrete aanleiding tot de samenwerking voor de leefbuurten-oproep. De Strip Architects richt zich op projecten in de publieke ruimte. Zo geven ze hun basisprincipes van inclusiviteit, diversiteit en toegankelijkheid vorm. In het kader van deze opdracht treden zij op als centraal ontwerpteam en aanspreekpunt. Karibu architecture is een architectencollectief dat door middel van een participatieve aanpak ecologische en circulaire architectuur realiseert. Zij nemen het ecologische, circulaire en participatieve luik op zich. Elise Candry versterkt het team met specifieke achtergrond in landschapsarchitectuur. Kind & Samenleving garandeert het kind-perspectief en deelt hun expertise over de manier waarop publieke ruimte kan worden ingericht zodat de belangen van kinderen en jongeren behartigd worden.



source: De Strip

De Strip Architects

De Strip-Architects is een architectenbureau dat actief wil bijdragen aan een nieuwe ontwerpcultuur, waarbij inclusiviteit, diversiteit en toegankelijkheid centraal staan. De Strip-Architects is ervan overtuigd dat publieke ruimte hierbij een essentiële rol speelt. Openbare ruimtes waarbij een divers publiek (qua leeftijd, etnische achtergrond, transportmiddel) zich welkom voelt, zijn hun streefdoel. In 2021, werd De Strip Architects gekozen als runner-up voor hun ontwikkelingsvoorstel voor de herbestemming van de CIVA-site. Hierin werden concrete voorstellen uitgewerkt om deze wijk kind- en milieuvriendelijker te maken. Bij De Strip Architects staat architectuur als hefboom voor een meer inclusieve, duurzame maatschappij steeds centraal.



source: Karibu

Karibu Architecture

Wij menen dat de stempel van de architect zich niet beperkt tot het ontwerpen van een eindproduct. Ook in het faciliteren van een gemeenschappelijk proces waarbij de eindgebruikers en de uitvoerende krachten zoveel mogelijk betrokken worden. Daarom verdiept het collectief zich in ecologisch en circulair materiaalgebruik én participatief ontwerpen en bouwen. Binnen onze projecten nemen wij geregeld deel aan het bouwproces. Karibu voerde al enkele internationale Design & Build projecten uit. Zo werkte het collectief samen met de UHasselt en BC architects & studies aan het Vrouwenhuis van Ouled Merzoug (MA, 2019). Er werd maximaal ingezet op het gebruik van lokale materialen en het minimaliseren van bouwafval. Traditionele bouwtechnieken en natuurlijke materialen werden in hun zuiverste vorm toegepast om een gebouw met moderne architectuur te realiseren. Dit project won een Terra Fibra Award 2021 (Laureaat categorie 'Projet Educatif'). De opgedane expertise uit deze internationale projecten neemt Karibu mee in zijn werk binnen de Belgische context.



source: Elise Candry

Elise Candry

Elise Candry versterkt het team met een specifieke achtergrond in landschapsarchitectuur en ecologie. Tussen 2014 en 2021 heeft ze als projectleider bij Bureau Bas Smets een rijke ervaring opgedaan in het ontwerpen van masterplannen en publieke ruimtes, waaronder het project Nieuw Zuid in Antwerpen. Ook binnen haar eigen praktijk zet ze (sinds 2020) deze interesse verder, o.a. binnen de projecten 'eet-speel-beleefbossen' en 'plan(t) klimaat adaptieve gemeenten' in opdracht van Bosplus. Andere lopende projecten zijn de eetbare tuin in Laken, het ontwerp van de binnentuinen van het cultuurcentrum Scarabaeus in Schaarbeek en het masterplan voor de reconversie van een voormalige distilleerderij site in Zarnowiec (Polen). Aandacht voor het verenigen van zowel ecologische als gebruikswaardes staat hierbij steeds centraal.

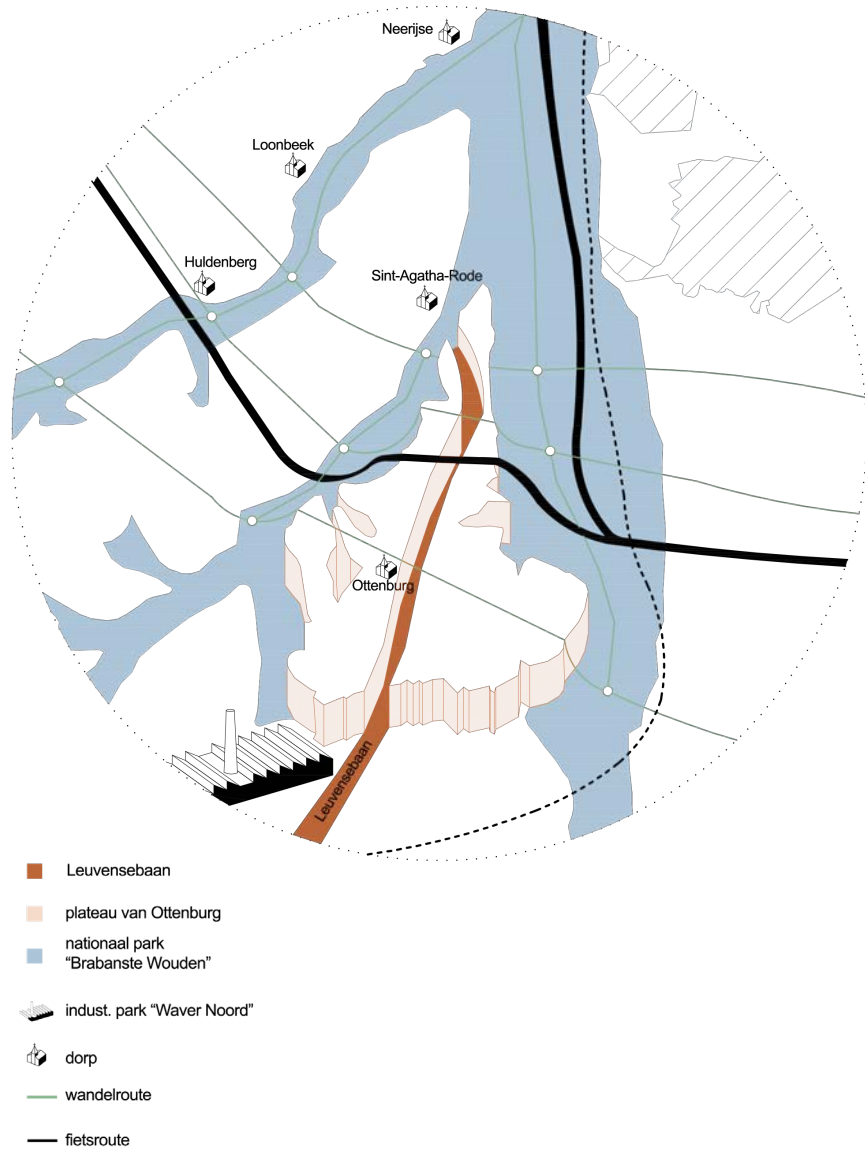


source: Kind & Samenleving

Kind & Samenleving vzw

Kind & Samenleving is een organisatie die de positie van kinderen en jongeren wil versterken omdat de maatschappij vaak aan hun perspectief voorbij gaat. Door middel van actie-onderzoek en participatie behartigen wij met hen hun belangen inzake spelen, kindvriendelijke publieke ruimte en autonome mobiliteit. Op basis hiervan geven we advies aan organisaties en besturen om mentale en fysieke ruimte aan kinderen en jongeren te geven.

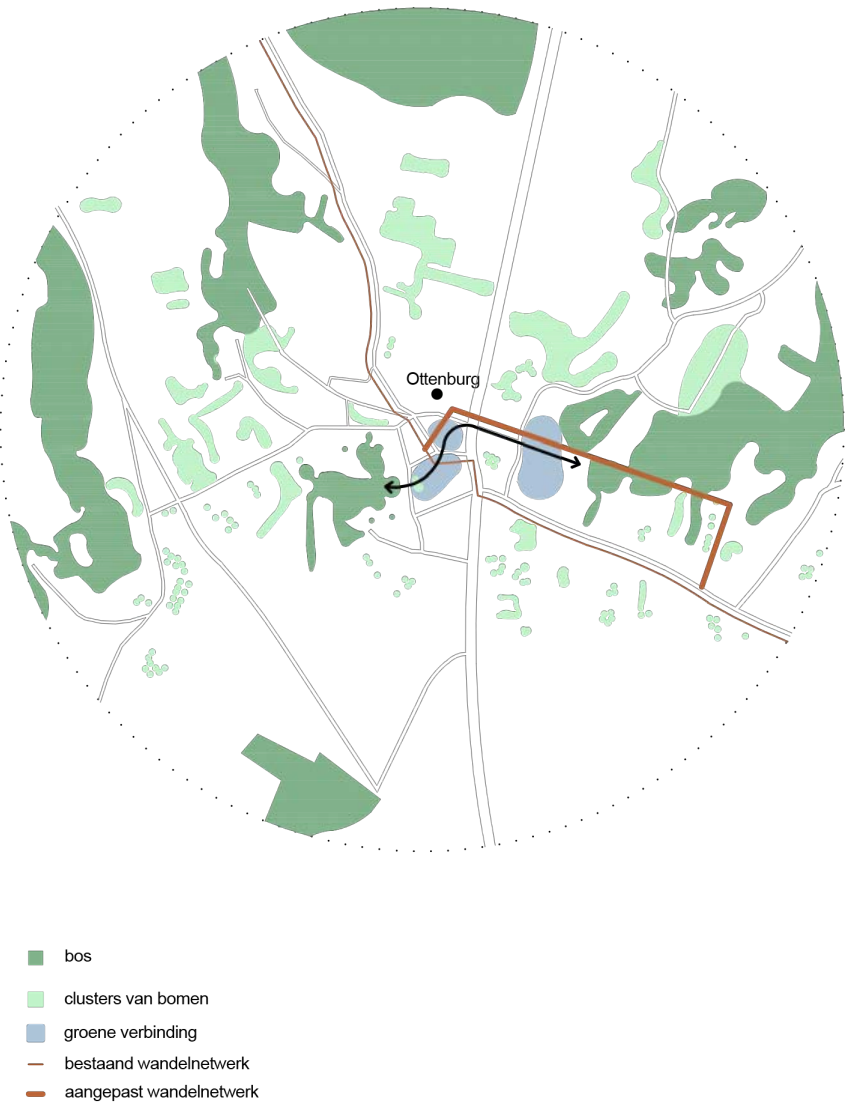
ANALYSE VAN DE PROJECTZONE



Op basis van het terreinbezoek en de informatiebundel over Ottenburg, komen wij tot de vaststelling dat Ottenburg een dorp is dat zowel door zijn ligging als door de geëngageerde bewoners een groot ontwikkelingspotentieel heeft. Tegelijkertijd wordt het dorp vandaag de dag geconfronteerd met een aantal uitdagingen waardoor het niet tegemoet komt aan de noden van de bewoners. Hieronder geven wij eerst een analyse van de projectzone in Ottenburg, daarnaast volgt een oplistijng van de problemen/uitdagingen enerzijds, alsook krachten/potentiële ontwikkelingspunten anderzijds.

Ottenburg locatie

Ottenburg is een dorp dat zich situeert temidden van drie centrumsteden: Leuven, Brussel en Waver. De dorpskern vertrekt vanop het kerkplein en heeft lange lintvormige uitlopers in het agrarisch gebied. De dorpskern wordt doorkruist door de Leuvense baan. Het dorp ligt op een plateau tussen de Laan- en Dijlevallei en heeft geen rivier in de onmiddellijke omgeving. Ottenburg kent een rustig, landelijk wonen met voornamelijk open residentiële bebouwing. In tegenstelling tot de omliggende dorpen (in de Brabantse Wouden), wordt Ottenburg omringd door nationale park-zones. Momenteel zijn er weinig aangename wandel- en fietsroutes die het dorp met het nationaal park verbinden. De twee bestaande oost-west wandelroutes zijn weinig gebruiksvriendelijk maar nochtans bestemd voor wandelaars en natuurliefhebbers. Ook fietsroutes (onder andere de fietsknooppuntroute) zijn onderontwikkeld of lopen langs de drukke, onveilige Leuvense baan.



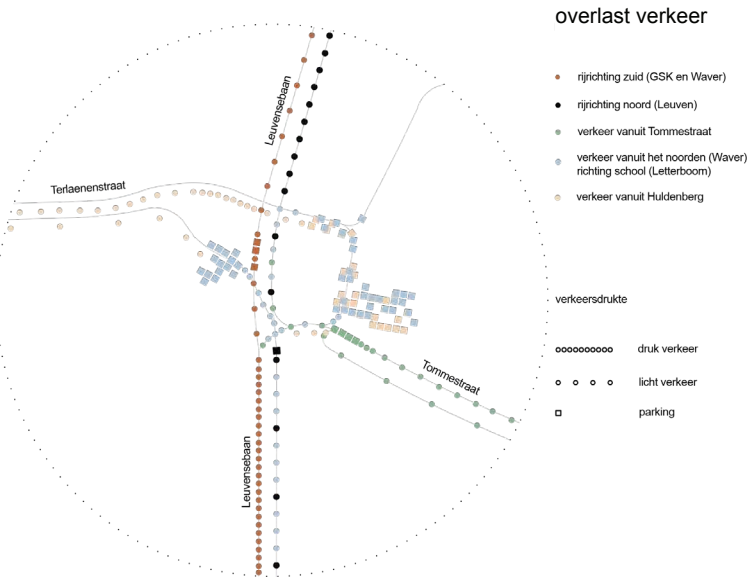
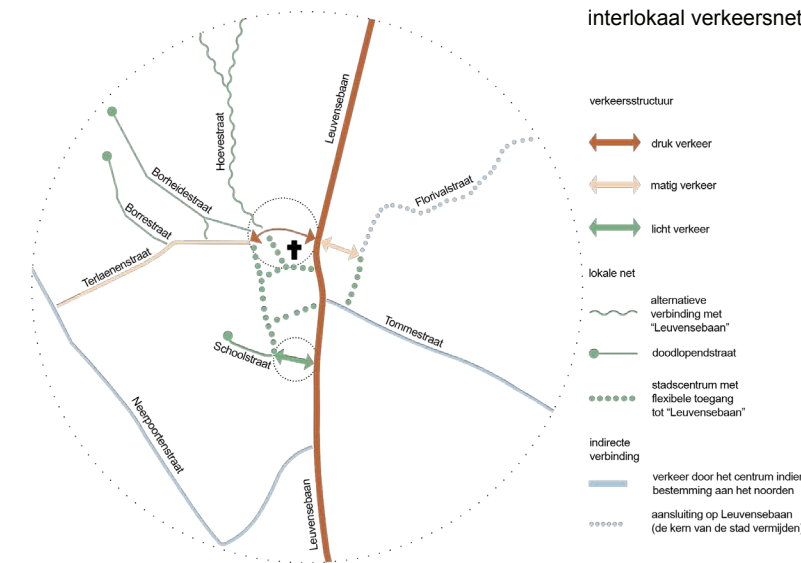
Groenstructuren

Ottenburg is gelegen op een plateau dat zich bevindt tussen twee valleigebieden, gekenmerkt door een aaneenschakeling van bosgebieden waarvan een groot deel aangeduid als Natura 2000 gebied. De dorpskern van Ottenburg vormt vandaag een 'missing link' tussen deze groenstructuren, maar draagt de potentie in zich om, via een reeks groene stapstenen, de ecologische link tussen de twee valleien te herstellen.

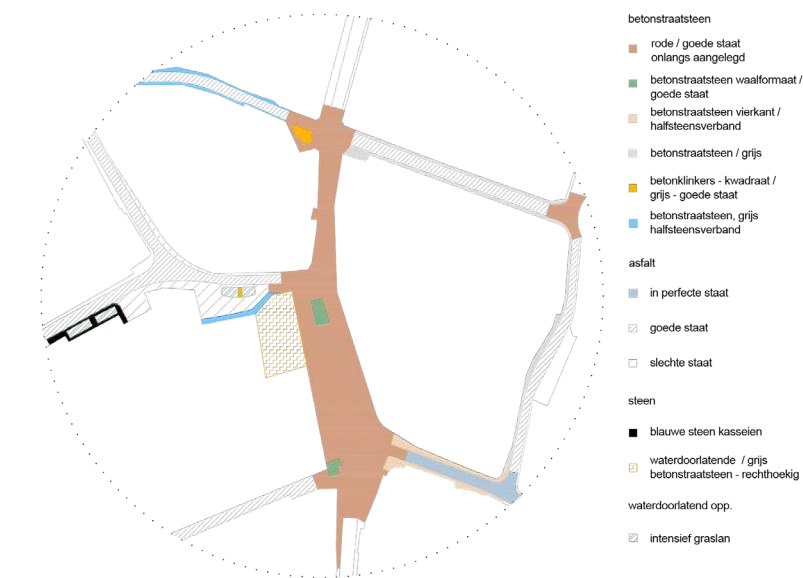
Auto-overlast

In de dorpskern ligt de nadruk op het residentiële karakter met een dominante positie voor de auto. Dit maakt de dorpskern onveilig en onaangenaam voor voetgangers en fietsers. Vooral de Leuvensebaan kent verkeersoverlast omwille van het sluipverkeer afkomstig uit het grootschalig industrieterrein Waver-Noord, ten zuiden van Ottenburg. Een andere oorzaak van verkeersoverlast is de aanwezigheid van de school en het hoge aantal ouders die hun kinderen (uit Ottenburg en omliggende dorpen zoals Overijse, Huldenberg of Waver) met de auto naar school brengen.

Dit zorgt als het ware voor een auto-overlast tijdens de schoolspitsuren in de dorpskern en de parkeerterreinen. De Terlaenenstraat (met name het deel dat tussen de Leuvensebaan en de Schoolstraat ligt) en de Florivalstraat (met name het deel tussen de Leuvensebaan en de kastanjabomen) zijn verzadigd, terwijl het deel van de Schoolstraat, in verbinding met de Leuvensebaan, meer verkeer aankan. Ook de parking aan het voetbalveld en de parking rond het oude gemeentehuis worden op deze piekmomenten 'overspoeld' door auto's.



ANALYSE VAN DE PROJECTZONE



Straatoppervlaktes

Deze analyse brengt alle verharde oppervlaktes binnen de projectzone in beeld. Dit toont duidelijk aan dat de dorpskern van Ottenburg nagenoeg verhard is. De materialen bestaan voornamelijk uit asfalt, beton en klinkers. Dit toont nogmaals aan dat Ottenburg voornamelijk ingericht is voor autoverkeer en er geen ruimte is voor natuur. Er is groot potentieel voor een graduele ontharding en vergroening van de dorpskern.

Straatbeeld

Een volgende analyse focust op de relatie tussen de dorpskern en zijn overliggende gevels. De straten in de projectzone worden geconfronteerd met 'harde grenzen' zoals hoge muren, opgetrokken hagen en blinde huisgevels. De harde barrières creëren een gevoel van anonimiteit en isolatie. Er is een potentieel om deze harde grenzen te verzachten door onder andere muurtekeningen, voortuin-nabootsingen, muren verlagen, etc.

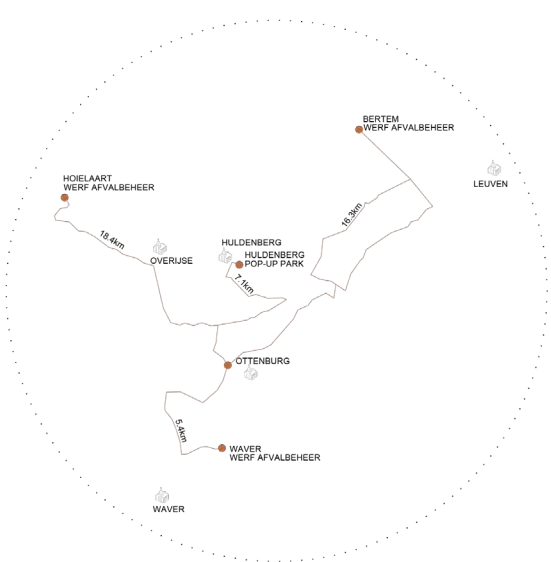
Bebouwd en onbebouwd potentieel

In deze analyse brengen we bebouwde en open ruimtes, die een groot ontwikkelingspotentieel kennen, in beeld. Het gaat hier over oude hoeves, velden, ondergebruikte open ruimte.



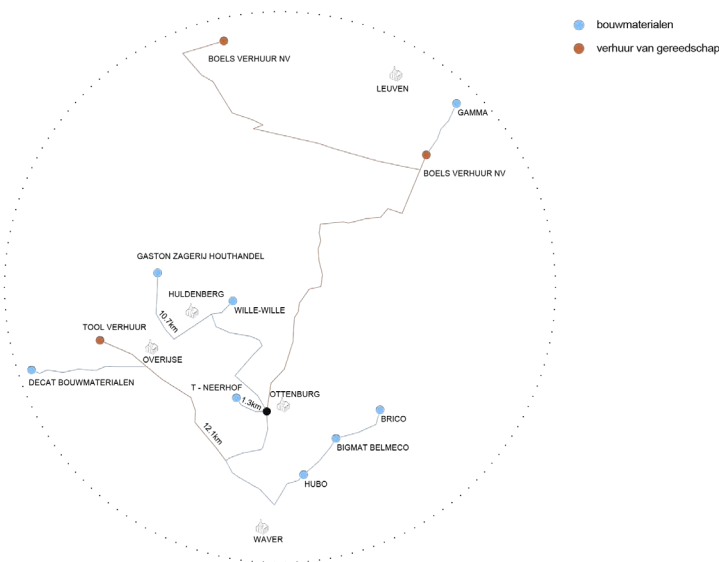
Renovatie potentieel

Aan de hand van de kaart uit de projectdefinitie en van een wandeling in de buurt werd een eerste hypothetisch plan opgemaakt van gebouwen die gerenoveerd zullen worden. Tijdens de opmaak van het masterplan zal een uitgebreide inventaris worden opgemaakt van gebouwen/woningen die mensen binnen 5 jaar zullen renoveren. Op die manier maken we een netwerk van toekomstige werven en kunnen we deze collectief organiseren.



Werfafval

Tijdens de afbraakwerken van renovatie/hernieuwingsprojecten wordt vaak veel materiaal afgevoerd. Om de hoeveelheid af te voeren materiaal te beperken trachten we afval te scheiden van kwalitatief overschot, dat we lokaal stockeren. Om afvaltransport te beperken, willen we dit gecentraliseerd, vanuit de gemeente organiseren. Deze kaart geeft de nabijheid van recyclageparken weer. Het recyclagepark bedoeld voor de inwoners van Ottenburg bevindt zich in Bertem (op 16,3km)



Handel voor bouwmaterialen

De projectdefinitie toont een vermoeden van een nakende renovatiegolf. Veel gebouwen dateren van voor 1900 en de verspreiding van alleenstaande woningen in de dorpskern vraagt om een denkoefening rond het herontwikkeling van de kern. Omdat veel mensen zelf de handen uit de mouwen steken tijdens hun renovatie, lijkt het ons interessant om na te denken hoe we dit collectief, gecentraliseerd kunnen aanpakken. In deze kaart geven we de locaties weer van voorzieningen voor bouwmaterialen en gereedschap in de nabijheid van Ottenburg.

VISIE OP DE ONTWIKKELINGSSTRATEGIE OTTENBURG IN KINDERHANDEN

DE JEUGD ALS KOMPAS VOOR DE HERUITVINDING VAN HET DORP

Een kinderhand is snel gevuld. Achter deze uitdrukking schuilt het idee dat kinderen gemakkelijk tevreden te stellen zijn. Geldt dit echter nog voor de jongste generatie?

De jeugdige energie komt het best tot zijn recht in open, groene ruimtes. Kinderen vertoeven graag in het groen en ontwikkelen daar hun instinctieve interesse in de natuur. Bovendien hebben zij baat bij een hecht, sociaal netwerk, waarbij ouders en senioren een oogje in het zeil kunnen houden.

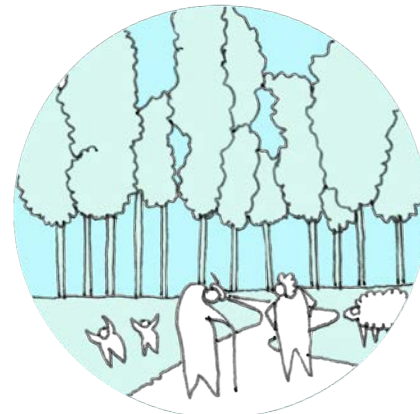
Kinderen leren al doende via sport en spel en bezitten een grote interesse in de ontwikkelingen rondom hen. De behoeftes en uitdagingen waar zij voor staan, zijn immens. Zij hebben nood aan structurele veranderingen zodat een leefbare toekomst verzekerd is. Omwille hiervan, staan jongeren centraal in ons voorstel. Zij vormen ons kompas. Hoe kunnen we vanuit hun perspectief de leefbuurt in de Ottenburgse dorpskern vorm geven?

Samen met de bouwstenen (bereikbaarheid, nabijheid, esthetiek, ecologie en proces) combineren we de vijf prioriteiten (veiliger doorgaand verkeer; inzetten op plaats- en knooppuntwaarde; een hedendaags, groen en karaktervol dorp; opwaardering van voorzieningen voor jeugd en verjongen om te kunnen verouderen) tot vier trajecten die ons als rode draad begeleiden: jeugd, mobiliteit, groen en circulariteit.

Het eerste traject is 'jeugd'. De jeugd vormt voor ons een centrale focus voor de leefbuurtontwikkeling en dorpskernvernieuwing. Een leefbuurt op maat van de kleinsten, garandeert een aangename leefbuurt voor iedereen. Om bereikbaarheid en nabijheid te verwezelijken, kan de auto niet langer de maatstaf zijn voor de ontwikkelingen in het dorp. Ook andere bevolkingsgroepen zoals senioren vinden er hun plaats. Voor ons zijn jongeren, als toekomstige gebruiker, de grootste belanghebbende van de nieuwe leefbuurt. Wij zien hen niet slechts als gebruikers maar ook als belangrijke actor in de toekomst. Vanuit de proces-bouwsteen willen we de leefbuurtontwikkeling in handen van de Ottenburgenaars, en zeker ook in de handen van de Ottenburgse jeugd leggen. De jonge generatie zal meer gevolgen van de klimaatverandering ondervinden en zal een belangrijke verantwoordelijkheid dragen in het weerbaar maken van het dorp. Door de jeugd een actieve rol toe te bedelen in het uitrollen van deze leefbuurt, ontwikkelen zij een open geest en een klimaat bewustzijn, waarmee zij opgewassen zijn voor hun toekomst.

Vanuit de nabijheid-bouwsteen is inclusiviteit een belangrijk streefdoel voor een aangename leefbuurt. Kinderen en jeugd zijn ondervertegenwoordigd in Ottenburg. Daarom is het volgens ons van essentieel belang dat de voorgestelde leefbuurt kindvriendelijk is. Aangezien kindvriendelijke woonplaatsen jonge gezinnen aantrekken zal dit een gunstig effect hebben op het generationeel evenwicht in Ottenburg.

Het tweede traject is 'circulariteit'. In Ottenburg is de woonsituatie niet aangepast aan de huidige demografische ontwikkeling. Ottenburg telt veel grote huizen die onbetaalbaar zijn voor jonge, kleine gezinnen. Daarnaast bestaat het Ottenburgs patrimonium grotendeels uit oude, te



renoveren gebouwen. Het gemeentebestuur toont zelf ook interesse om publieke gebouwen te renoveren. Er zal ongetwijfeld een renovatiegolf van publieke en private gebouwen aankomen.

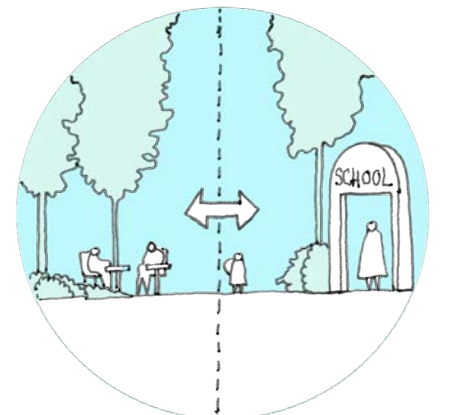
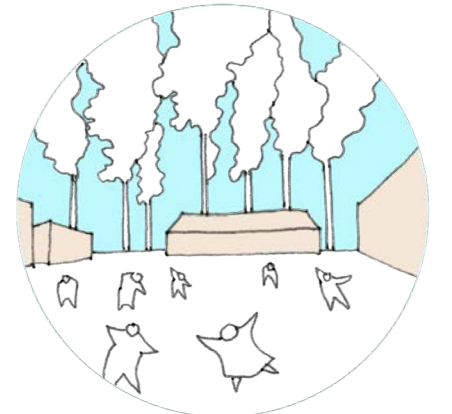
Vanuit de proces-bouwsteen en nabijheids-bouwsteen, zien we deze ontwikkeling als een opportuniteit om deze renovaties te centraliseren. Vanuit de ecologie-bouwsteen kunnen we op grote schaal aan circulariteit te doen. Wij willen inzetten op het ontmantelen en centraal stockeren van kwalitatieve materialen, die in een eventueel renovatieproject geen plaats meer krijgen. Denk bijvoorbeeld aan cementtegels van voor 1950, massieve houten structuurbalken, of binnendeuren van Canadese den... Op die manier heeft een ander bouwproject, die de materialen wel een plaats kan geven, de kans om deze te hergebruiken. Tegenwoordig zijn de kwalitatieve materialen, die vroeger werden gebruikt, niet gemakkelijk te vinden (denk maar aan de rode dakpan). Als we Ottenburg kunnen organiseren om renovatieprojecten in kaart te brengen en plaats te bieden om de materialen te stockeren, verminderen we niet alleen de afvalberg maar zetten we in op kwalitatief hergebruik. Deze plek kan ruimte bieden voor kennisuitwisselingen tussen de renoverende burgers.

Het derde traject is 'groen'. Ottenburg is gelegen op een plateau dat zich bevindt tussen twee valleigebieden. Deze valleien, van de Laan en de Ijse worden gekenmerkt door een aaneenschakeling van bosgebieden, waarvan een groot deel aangeduid als Natura 2000 gebied. De dorpskern van Ottenburg vormt vandaag een 'missing link' tussen deze groenstructuren, maar draagt de potentie in zich om, via een reeks groene stapstenen, de ecologische link tussen de twee valleien te herstellen. Wij willen het groen terugbrengen naar het dorp, vanuit de ecologie-bouwsteen. Tegelijkertijd vormen groenelementen een bindmiddel, waardoor sociale cohesie en nabijheid opnieuw versterkt kan worden.

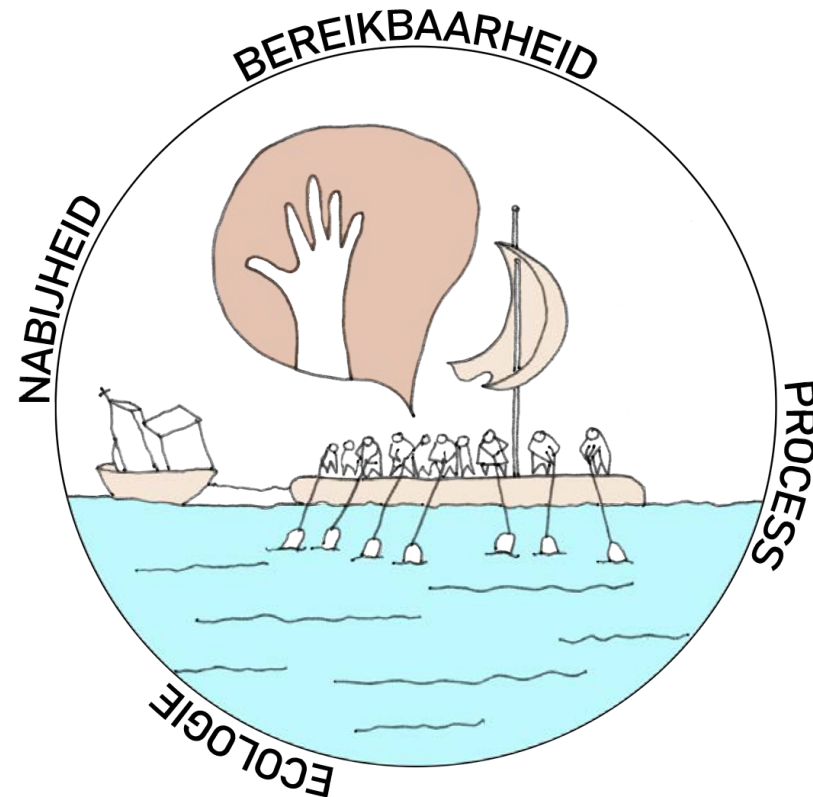
Het vierde traject is 'mobiliteit'. De huidige verkeerssituatie zorgt voor een onveilige, klimaat-onvriendelijke omgeving in Ottenburg. Het maakt de dorpskern ontoegankelijk. De transformatie van Ottenburg als landbouwdorp naar 'autodorp' in de 20ste eeuw, had een nefast effect op het dorpsleven. Om de doorgang van de auto te faciliteren, plooiden de burgers van Ottenburg terug op zichzelf. De publieke ruimte werd anoniem en diende slechts voor verplaatsingen. Het sociaal weefsel werd door asfaltstraten opgebroken en versnipperd. We verloren de collectieve ruimte.

Vanuit de ecologie, nabijheid en bereikbaarheid-bouwsteen willen we de zachte weggebruikers en de natuur meer ruimte bieden. Hiermee willen wij de auto niet demoniseren of verbannen uit het straatbeeld maar willen wij meer ruimte geven aan voetgangers en fietsers.

We willen via verschillende ingrepen een leefomgeving ontwikkelen waarbij de private en publieke ruimte in elkaar overloopt. De anonimiteit, die gepaard gaat met de dominante positie van de auto, willen wij vervangen door collectieve ruimtes. Op die manier willen wij mensen meer op straat krijgen en verplichten we alle weggebruikers tot voorzichtigheid. De publieke ruimte transformeert van een passage naar een verblijfsruimte. Met een kwalitatieve collectieve ruimte versterken we bovendien de private én publieke ruimte.



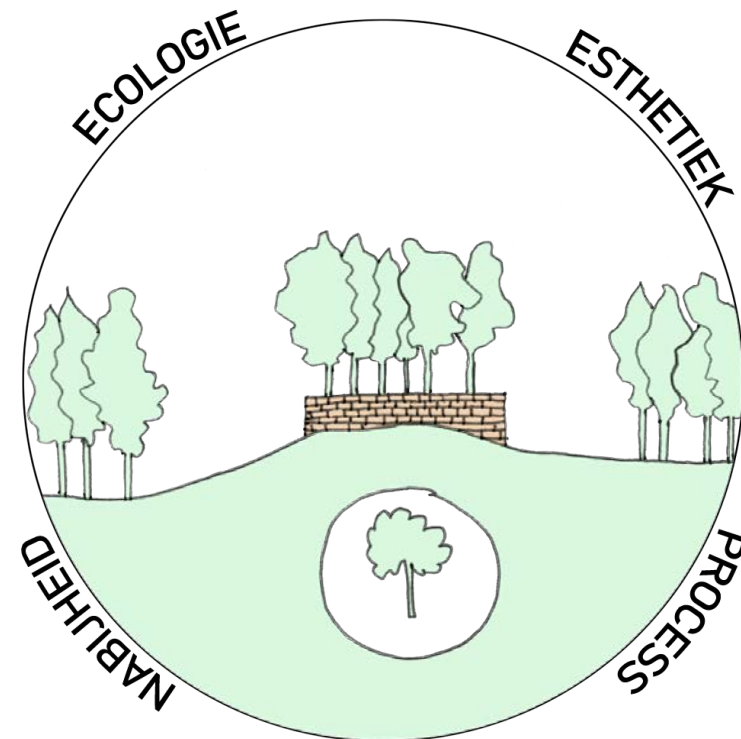
VISIE OP DE ONTWIKKELINGSSTRATEGIE - TRAJECTEN



TRAJECT 1 JEUGD

Een Ottenburg voor de jeugd is er één voor de toekomst

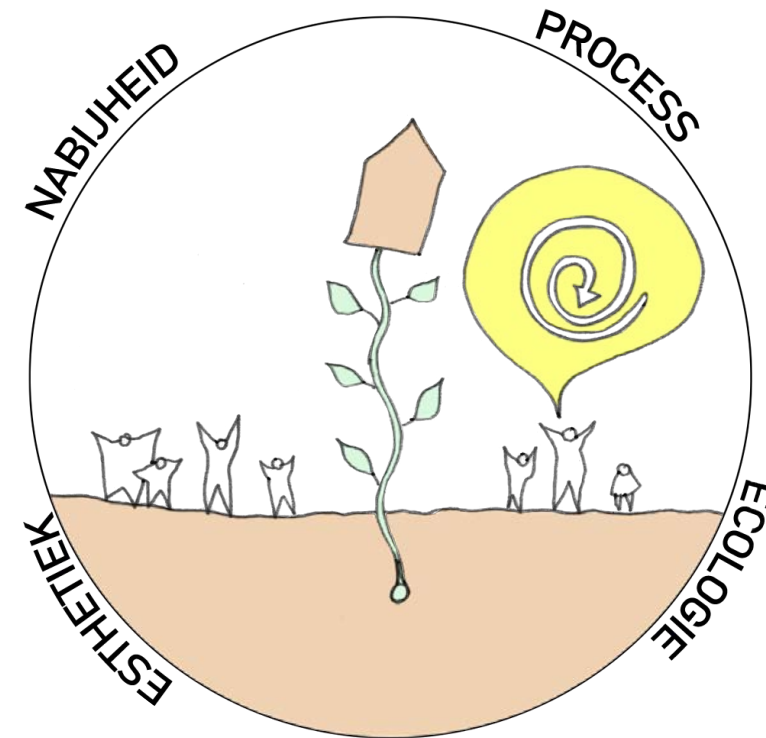
Bij kinderen en jeugd komen alle bouwstenen samen: 'bereikbaarheid, nabijheid, esthetiek, ecologie en proces'. We combineren dit met de prioriteiten: 'Opwaardering van voorzieningen voor jeugd en verjongen om te kunnen verouderen'. In dit traject werken we ingrepen uit waarbij de dorpskern omgevormd wordt op maat van de kleinsten in de samenleving. Met de jeugd als maatstaf, beogen we een inclusieve leefbuurt voor alle dorpsbewoners. Bovendien hebben kinderen een groot 'bindmiddel' potentieel, wat verder wordt ge-exploreerd en uitgewerkt. Tot slot wordt er via concrete ingrepen gekeken hoe de jeugd een actieve rol kan opnemen in de transformatie naar een aangename leefbuurt.



TRAJECT 3 GROEN

Het plateau als schakel tussen de groene valleien

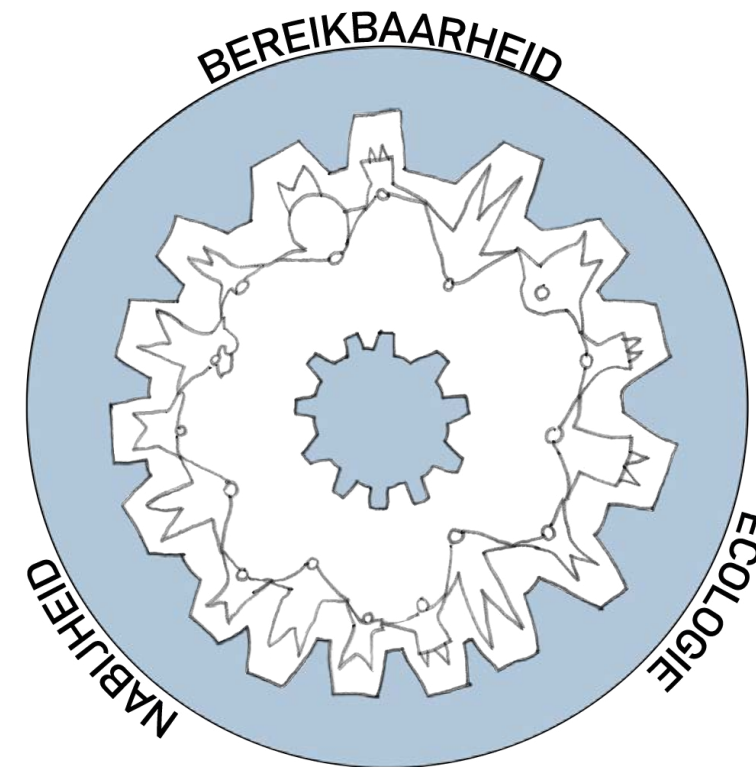
Dit derde traject gaat uit van de ambitie om van Ottenburg een groene schakel te maken. Hierbij zetten we enerzijds in op de visie op grote schaal, anderzijds schuiven we ook een aantal basisprincipes naar voor op schaal van de dorpskern. Biodiversiteit en regenwaterbeheer, maar ook kwaliteit van de leefomgeving en groenbeheer worden hierbij gebundeld. Dit traject is een combinatie van de bouwstenen 'esthetiek, ecologie, nabijheid en proces' met de prioriteiten 'een hedendaags, groen en karaktervol dorp'.



TRAJECT 2 CIRCULARITEIT

'Mijn' Ottenburg als bron van materialen

Het traject circulariteit combineert de bouwstenen 'nabijheid', 'proces', 'ecologie' en 'esthetiek' met de prioriteiten 'inzetten op plaats- en knooppuntwaarde' en 'opwaardering van voorzieningen voor jeugd'. Met het traject circulariteit willen we inzetten op centralisatie en behoud van de bestaande architecturale kwaliteit en de dorpsidentiteit. Het behouden en versterken van een dorpskern speelt een belangrijke rol in het definiëren van een dorpsidentiteit. Welke fysieke elementen dragen geschiedenis en op welke manier kunnen we deze inzetten om de dorpsidentiteit te vergroten en op die manier de dorpskern te doen bloeien voor de toekomst.



TRAJECT 4 MOBILITEIT

Herinrichting van het straten-netwerk

Het traject mobiliteit combineert de drie bouwstenen: 'bereikbaarheid, ecologie en nabijheid' met de prioriteit: 'veiligen doorgaand verkeer'. In dit traject wordt er gekeken hoe we de dominante positie van de auto kunnen terugdringen, ten voordele van de zachte weggebruiker maar ook ten voordele van de natuur. Deze ingrepen hebben als doel om de sociale cohesie en inclusiviteit in de dorpskern te herstellen. Groenelementen, collectieve ruimtes en de versmelting tussen publieke en private ruimtes worden ingezet om deze doelstellingen te bereiken.

TRAJECT 1 - JEUGD

JONGEREN MAKEN HET DORP - INCLUSIVITEIT

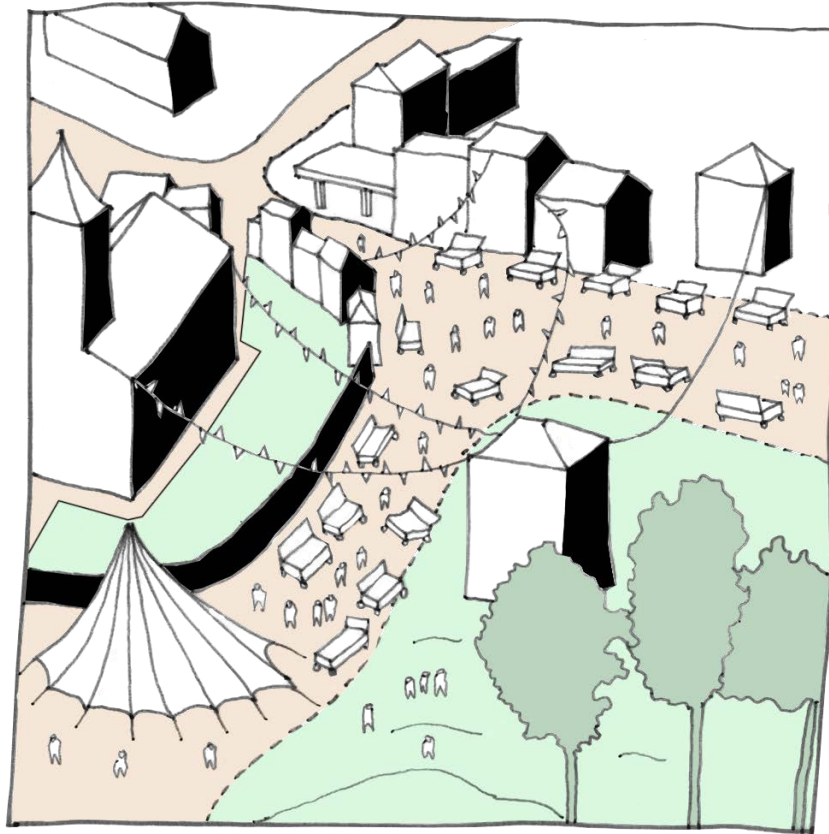


fig. 1

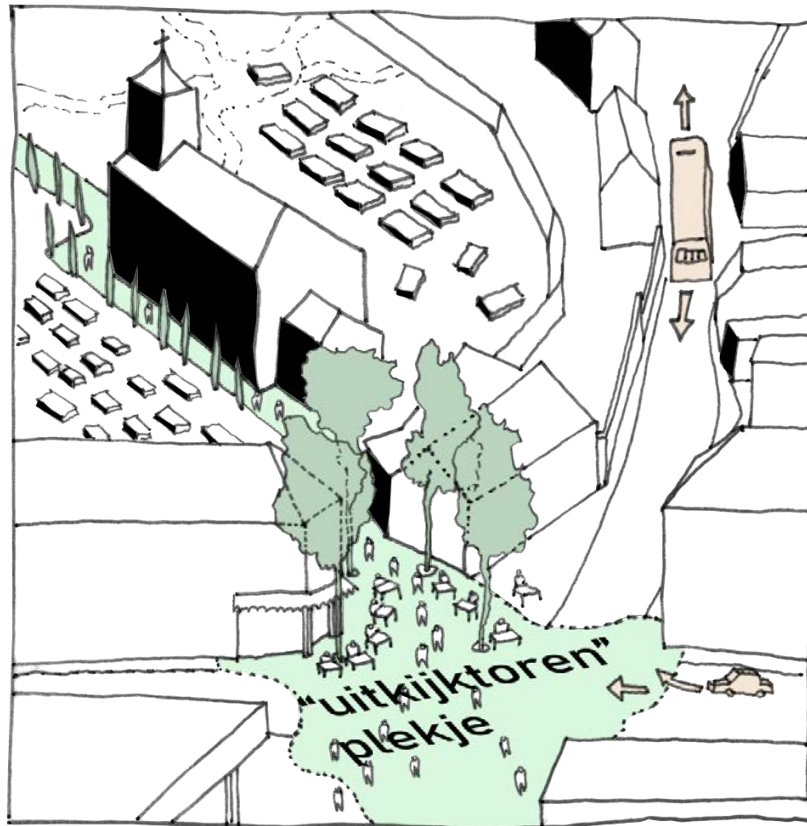


fig. 2

De EU heeft 2022 uitgeroepen als 'the Year of the Youth'. Kinderen en jeugd zijn ook onze prioriteit. Een dorp met kinderen en jeugd als maatstaf garandeert een aangename leefomgeving voor iedereen. Ottenburg kent een vergrijzing. Jonge mensen vertrekken om te studeren in de omliggende centrumsteden zoals Leuven of Brussel. Voor veel jonge gezinnen met kinderen is Ottenburg onbetaalbaar. Tegelijkertijd zorgt de school in Ottenburg wel voor een 'instroom' van kinderen uit de omgevende dorpen en steden, maar dit brengt ook verkeersoverlast met zich mee.

Dit zorgt voor een demografisch onevenwicht. Leefbuurten gaan uit van inclusiviteit over de generaties heen. Aangezien een aanwezigheid van de oudere bevolking in Ottenburg gegarandeerd is, ligt de focus op het aantrekken van jonge gezinnen en kinderen naar het dorp.

Hoe vertaalt dit zich concreet in Ottenburg? Ottenburg heeft drie grote open ruimtes, met een groot potentieel om te ontwikkelen tot kindvriendelijke speelruimtes: de Pastorijtuin, de Kerktuin en de Schooltuin. We willen een groene verbinding creëren tussen deze drie ruimtes. Dit versterkt niet alleen de ecologie en biodiversiteit in het dorp, maar creëert ook een groene ruimte waar kinderen zich vrij kunnen bewegen. Bovendien krijgen de activiteiten van de CHIRO meer ruimte. Op lange termijn kunnen hier grotere jeugdactiviteiten worden georganiseerd zoals vakantiecampen van de chiro en andere organisaties.

Een grotere uitdaging is het verlagen van de verkeerslast op de Florivalstraat fig.4 (het gebied tussen de kerk en de school). Volgens onze visie kan dit via verschillende directe en indirecte ingrepen verwezelijkt worden die verwijzen naar de bouwstenen: process, esthetiek en nabijheid.

Bij een eerste ingreep vernauwen we de Florivalstraat. Een dialoog moet opgestart worden met de bewoners van de Florivalstraat, waarbij het belang van de kinderen centraal staat fig.5. De bedoeling is om een versmelting van private en publieke ruimte te bewerkstelligen ter optimalisatie van een collectieve ruimte waar kinderen zich thuisvoelen. Er kan ge-experimenteerd worden met voortuinen.

Bij een tweede ingreep verlagen we de drukte rond de schoolpoort en breiden we de schooltuin uit. We stellen voor om twee extra schoolingangen te creëren.
-via de Florivalstraat
-via de bestaande parking van het voetbalveld

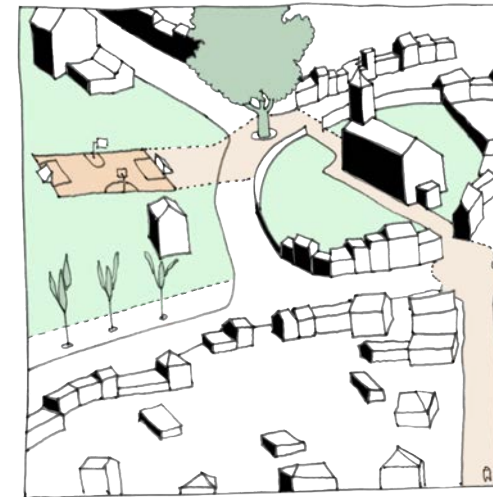


fig. 3

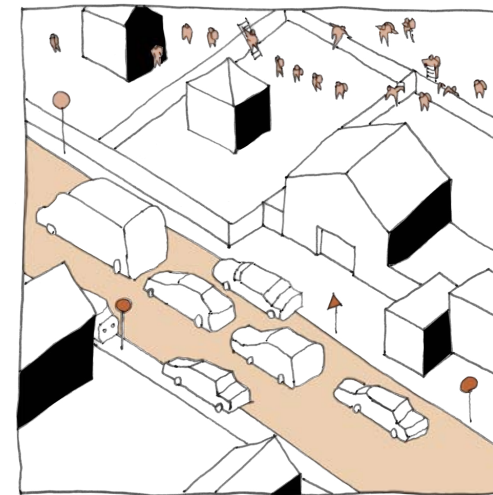


fig. 4

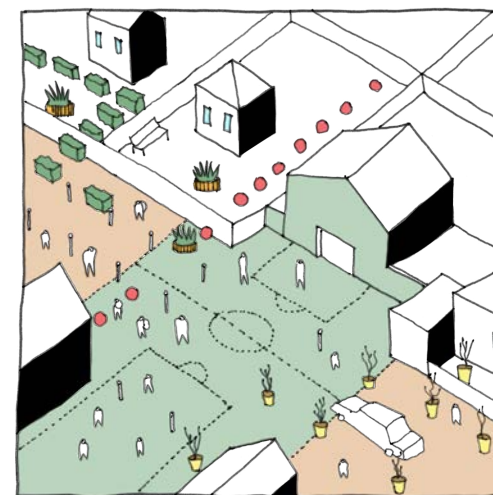


fig. 5

Door de centrale schoolingang naar de Florivalstraat te verhuizen en duidelijk zichtbaar te maken, wordt de leesbaarheid voor kinderen verhoogd. Aan de andere kant van de school (waar zich nu de parking bevindt) stellen we een intergenerationele woningblok voor, waar tegelijkertijd ook een tweede schoolingang kan worden gecreëerd.

Dit geeft meerdere voordelen:
-intergenerationele mix
-inclusiviteit
-verdichting
-ontlasten van verkeer rond school

Bovenstaande ingrepen zullen kinderen toelaten om zich zelfstandiger te bewegen in hun eigen omgeving waar zij de belangrijkste gebruiker van zijn.

Parallel met dit proces, willen we op het kruispunt tussen de Leuvensebaan en de Florivalstraat een open ruimte creëren waar mensen samenkomen voor vrijetijdsbestedingen of andere functies. Deze plek kan als een 'uitkijktoren' dienen voor kinderen en volwassenen. fig.2.

Mogelijke ingrepen zijn:
- ontharding van de ruimte rond het café
- een eet- en ontmoetingsplek voor senioren
- fietsherstelpunt

Op deze manier hopen wij dat de activiteiten van de kinderen de bewoners stimuleren om de ruimte interactief te gebruiken en zo spontane, intergenerationele ontmoetingen te bekomen.

Bijvoorbeeld:
- de Pastorijtuin wordt door schoolkinderen als sportveld gebruikt fig.3
- de kermis wordt georganiseerd in een groter gebied
- de schooltuin wordt buiten de schooluren als publiek park gebruikt



source: Pexels



source: Pexels



source: Pexels



source: Pexels

TRAJECT 2 - CIRCULARITEIT

‘Mijn’ Ottenburg als bron van materialen

Gedurende het traject circulariteit trachten we ideeën te formuleren om het kwalitatieve, gebouwde patrimonium en bouwmaterialen zoveel mogelijk te bewaren en te recupereren. Circulair bouwen en renoveren wijst op (ver)bouwen voor de lange termijn.

In dit traject willen we de jeugd en de volwassenen met elkaar verbinden door in te zetten op de connectie tussen jongerenverenigingen, zoals de Chiro, en volwassen zelfbouwers die elk een voordeel hebben aan centralisatie van bouwmaterialen: spel voor jeugd en spel voor volwassenen.

Het idee voor een materiaalddorp op lange termijn zal beginnen met een testatelier fig.6 waar bewoners elkaar ontmoeten en kennis kunnen uitwisselen.

De locatie van het testatelier speelt enerzijds in op de aanwezige infrastructuur en tracht aan te takken en in te spelen op verschillende ontwikkelingen in het dorp (renovatie van het oud gemeentehuis). Anderzijds is de centrale ligging in de dorpskern belangrijk voor wat het materiaalddorp wil bereiken.

De oude school wordt afgebroken en het oude gemeentehuis moet gerenoveerd worden. Het oude gemeentehuis is deel van het essentieel patrimonium in Ottenburg. De inwoners kunnen op een participatieve manier meewerken aan de renovatie van het gebouw. Door het organiseren van workshops, kunnen geïnteresseerden bijleren over verschillende bouwuitvoeringen. Die kunnen zij op hun manier toepassen in hun eventueel renovatieproject. Als de voorbeeldrenovatie en de bijhorende workshops met ecologische materialen worden uitgevoerd, zal dit zijn impact hebben op de private renovaties in Ottenburg. Door de centrale databank in het testatelier, worden kwalitatieve producten hergebruikt en vermijden we dat deze producten tot afval worden gereduceerd.

Het testatelier is een tijdelijke functie en faciliteit die als een voorbeeld voor het dorp fungeert. Een onderhoud- en reparatieatelier is gelinkt aan het materiaalopslag.

Op lange termijn zien we het materiaalddorp als een centrale verzamelplaats van verkoopbare bouwmaterialen. Wij zien het als een etalage waar de dorpingen passeren, op zoek naar het ontbrekend element in hun renovatie. Het materiaalddorp is een ontmoetingsplaats en kennis uitwisselingscentrum voor mensen die hun woning renoveren, of mensen die geïnteresseerd zijn in de gebouwde geschiedenis van Ottenburg. Op die manier kan het materiaalddorp een scharnierpunt worden voor kwalitatief renoveren in Ottenburg.

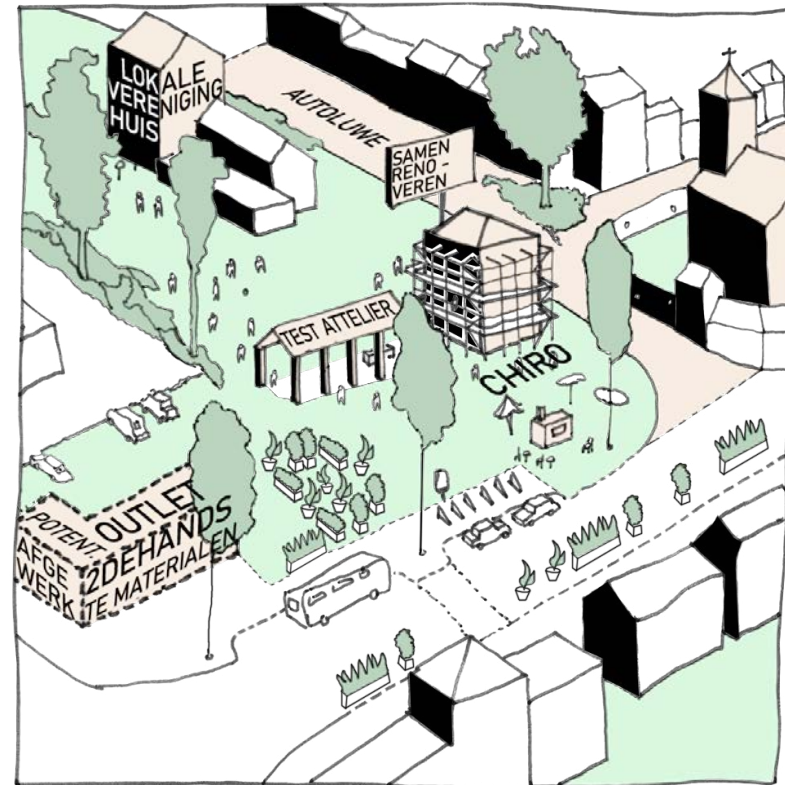


fig. 6

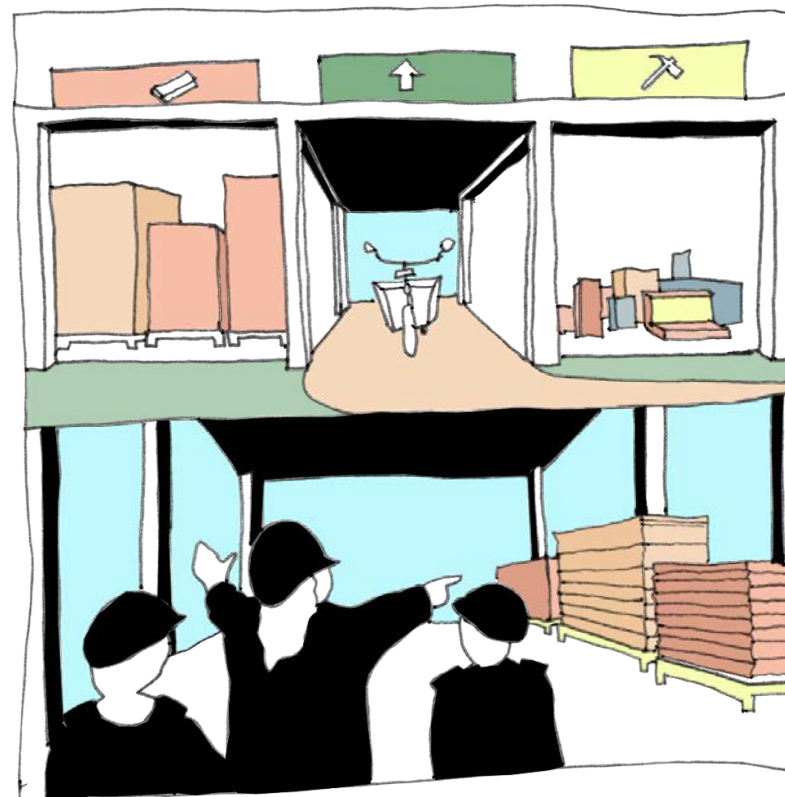


fig. 7

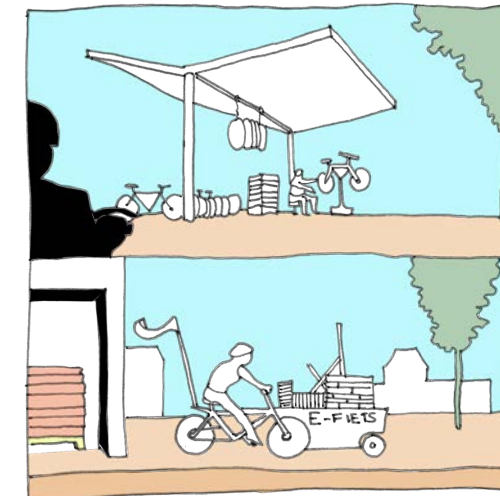


fig. 8



fig. 9



fig. 10 source: Pexels



source: De Strip



source: Pexels



source: Pexels



source: Pexels

TRAJECT 3 - GROEN

Het plateau als schakel tussen de groene valleien

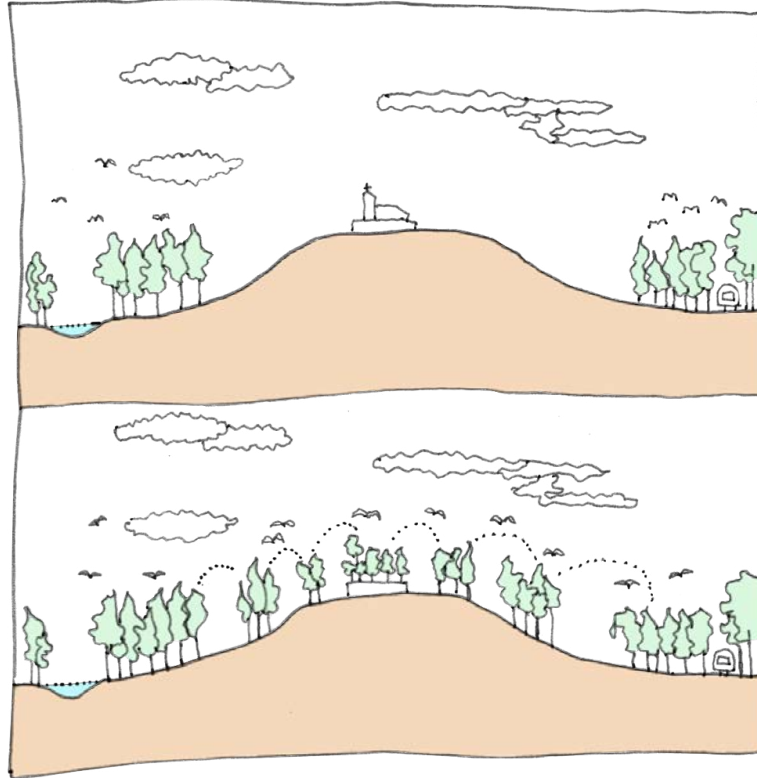


fig. 11

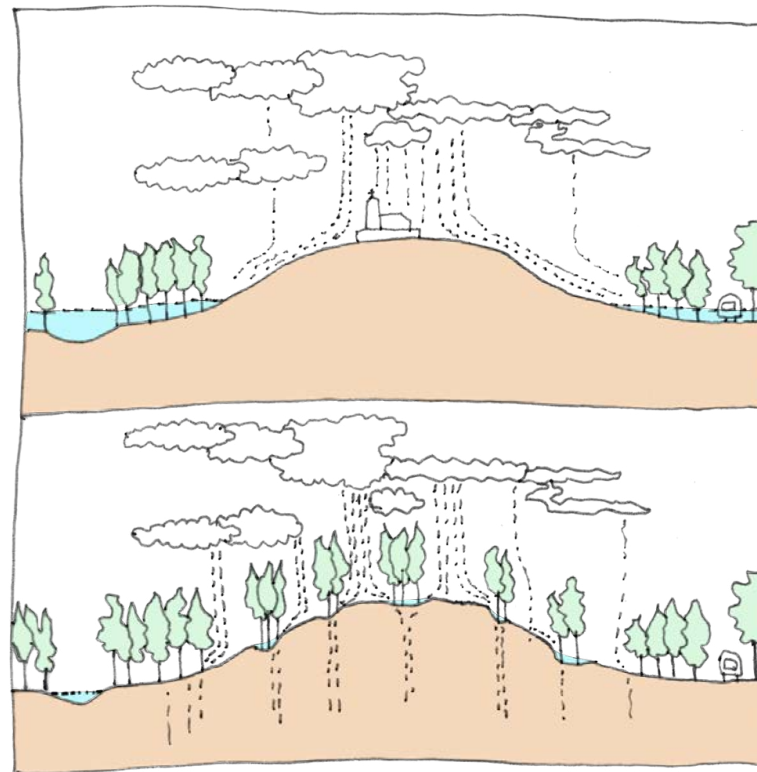


fig. 12

Ottenburg vormt een verstedelijkt plateau en dus missing link tussen de valleigebieden van de Laan en de Ijse. Door een reeks groene stapstenen te creëren in de dorpskern, kan de ecologische link tussen beide valleien versterkt worden fig.11

Wij zien een groot potentieel om een groene verbinding te maken tussen drie (momenteel nog gefragmenteerde) groene zones:

- pastorijtuin
- kerktuin
- voetbalveld

Een voordeel hierbij is de geografische nabijheid van de pastorijtuin en de kerk. Op deze manier kunnen we gemakkelijk een groene, ecologische link creëren tussen beide zones. Tegelijkertijd kunnen beide groene ruimtes hun eigen karakter behouden. De kerktuin als een meer ingesloten, verborgen publiek park en de pastorijtuin als een open, publieke groene ruimte.

Een nadeel is de locatie van het voetbalveld: afgesloten door het verkeer. Een oplossing moet gezocht worden om een groene link te voorzien tussen de school en de kerktuin via de Florivalstraat.

In dit traject wordt eveneens ingezet op het vertragen, infiltreren en stockeren van regenwater op het plateau, waardoor de overstromingsproblematiek in de valleigebieden, maar ook de droogteproblematiek op het plateau aangepakt kan worden fig.12

Deze principes krijgen ook hun vertaling op schaal van de dorpskern:

Infrastructuur voor waterhuishouding kan bijvoorbeeld ook een recreatieve waarde kennen: van groene ligweide in de zomer tot schaatspiste in de winter. De pastorijtuin is een ideale locatie voor deze infrastructuur. Volgens de archiefplannen werd deze plek historisch gebruikt om water op te slaan. Wij willen deze historische functie heractiveren. Hiermee komen wij tegemoet aan twee cruciale bouwstenen: nabijheid – een sterker, meer verbonden dorpskern & ecologie: een koele ruimte, waardoor fauna gestimuleerd wordt en erosie vermeden wordt fig.13

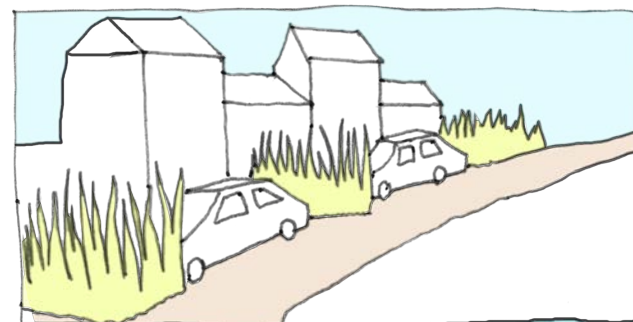


fig 16a

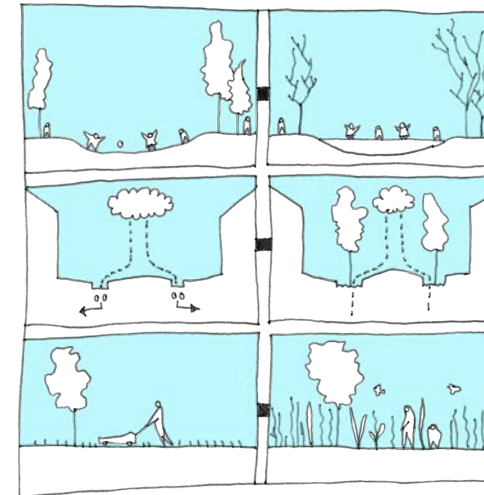


fig.13

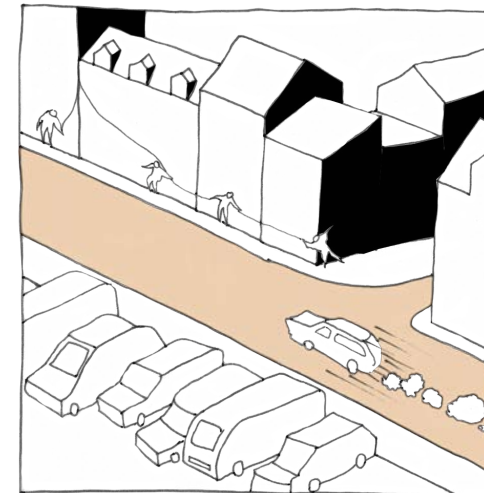


fig.14



fig.15

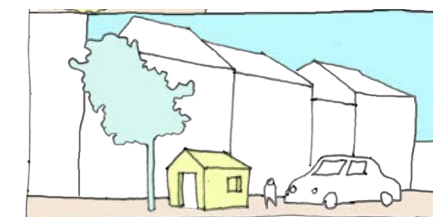
Het loskoppelen van regenwater van het rioleringsysteem zorgt ervoor dat het water ter plaatse gestockeerd wordt en in de bodem infiltreert fig.13.

Het herinrichten van straatprofielen met regentuinen draagt hiertoe bij, en zorgt ook voor een groener en veiliger straatbeeld fig.14 en fig.15.

Deze aanpak is complementair met de bouwstenen van bereikbaarheid, ecologie en esthetiek. Het nabootsen van voortuinen is een instrument om verkeer te vertragen, maar draagt ook bij aan een betere waterinfiltratie en een aantrekkelijker visueel beeld fig.16a en fig.16b.

Het overschakelen naar een gedifferentieerd groenbeheer draagt bij tot het beperken van de onderhoudsfrequentie, het versterken van de biodiversiteit en het vergroten van de beleevingsdynamiek in de groenzones. Via de opmaak van een beheersplan kunnen de extensief en intensief te onderhouden groenzones duidelijk gedefinieerd worden. fig.13

De repitieve bomen-infrastructuur bij de intrede van Ottenburg heeft ook een dubbele functie: enerzijds wordt het natuurelement zo verhoogd, anderzijds reguleert het de snelheid van automobilisten. Deze bomen moeten voorzichtig worden uitgekozen zodat ze de huidige fauna en flora niet verstoren fig.19 en fig.20.



figuur 16b



source: Pexels



source: Pexels



source: De Strip



source: Stad Gent

TRAJECT 4 - MOBILITEIT

Herinrichting van het stratennetwerk

De hoofduitdaging in deze projectzone houdt het omvormen van een auto-dominante zone in naar een leefbuurt. Hier neemt de zachte weggebruiker plaats en komt sociale cohesie en klimaat samen.

Een belangrijke eis van de bewoners van Ottenburg is het verkeer verminderen, vooral tijdens de spitsuren, zodat een veilige schoolomgeving gevormd kan worden. In dit kader stellen wij de volgende initiatieven voor:

1) De fietsbus is een revolutionair, nieuw vervoersmiddel dat perfect past binnen de veranderingsmentaliteit naar een CO2 arm, klimaatvriendelijke toekomst. In deze 'bus' fietst een aantal leerlingen (6à8) met één begeleider naar school. Het concept startte in Barcelona, en wordt reeds gebruikt in Frankrijk (Normandië) en Nederland. Ook in België. fig.17 en fig.18

2) Bomen langs de Leuvensebaan
De autoweg naar Ottenburg loopt door lege, uitgestrekte velden. Een 'leeg panorama' zorgt voor een desillusie van snelheid bij de automobilist. Ons voorstel zou zijn om bomen te plaatsen langs beide kanten van de Leuvensebaan voor de ingang van het dorp. Het geeft het signaal aan de automobilist dat hij/zij een bewoond gebied nadert. fig.19 en fig. 20

3) Open straatbeeld

Veel van deze huizen hebben sterke barrières (hagen of muren) die hen afschermen van het straatbeeld. Het verwijderen van sommige van deze barrières, zou automobilisten meer bewust maken van hun omgeving waardoor ze hun snelheid zullen aanpassen fig.21.

4) Voortuinen nabootsen

Een andere manier om auto's te vertragen, is het nabootsen van voortuinen. Deze groenelementen kunnen zich herhalen op de Leuvensebaan ter uitbreiding van de voortuinen. fig.22

5) Vergroten van de actieve, publieke ruimte

Het voorstel is om het voetpad langs de ene kant uit te breiden zodat onder andere cafés hun terras kunnen uitbreiden. Deze versmalling van de weg en de menselijke activiteit aan de stoepkant, zal auto's verplichten te vertragen. Daarnaast stellen we voor om de parking te verwijderen en auto's rechtstreeks aan de straatrand te laten parkeren waardoor automobilisten wederom meer alert moeten zijn fig.14 en15.

6) Versmelting van het publieke en private

Het verkeer nog meer afremmen door privé en publieke elementen in elkaar te laten vloeien. Dit kan door de straat in een bepaalde kleur te verven, en dit te laten doorlopen tot de voortuin van een privéhuis. fig.23 en fig24

7) Kruispunt Leuvensebaan en Terlaenenstraat/Florivalstraat

Het tweerichtingsverkeer creert een gevaarlijk kruispunt. Wij stellen voor om een eenrichtingsverkeersregel toe te passen in de Terlaenenstraat, het deel tussen de Leuvensebaan en de schoolstraat. Op die manier kunnen auto's van de Leuvensebaan de Terlaenenstraat nemen om naar Overijse en Huldenburg te gaan. Aan de andere kant willen we de auto's die van de Hoevestraat, Borheidestraat en Terlaenenstraat komen en naar de Leuvensebaan willen, via de schoolstraat (de kleine ring) sturen zodat zij de Leuvensebaan opkunnen via de pompstraat.

8) Parkingbeheer

De parking langs het voetbalveld zal op lange termijn ontwikkeld worden in relatie met de intergenerationele woningblok.

De parking naast het frietkot zal voor de helft verdwijnen.

Een aantal kleine parkingspockets zullen rond het centrum worden aangelegd:

- Op de hoek tussen de Leuvensebaan en de Pompstraat
- Op de hoek tussen Terlaenenstraat en Hoevestraat
- Kerkstraat zal 10 parkeerplaatsen hebben en de rest zal vrijgesteld worden voor groene elementen en activiteiten voor kinderen
- Pastorijstraat behoudt de 4 plaatsen
- Schoolstraat behoudt de 10 plaatsen
- Schoolparking behoudt de 10 plaatsen
- Terlaenenstraat zal extra parkeerplaatsen krijgen om te compenseren

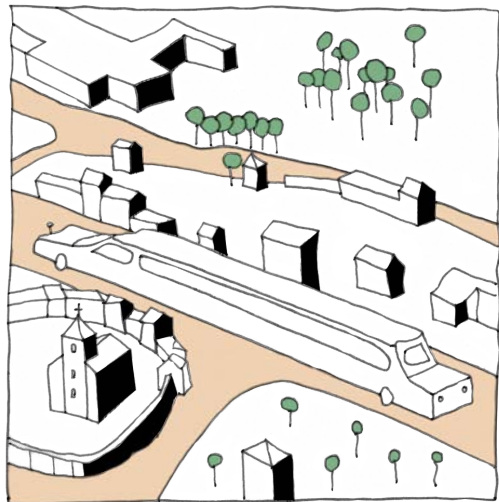


fig.17

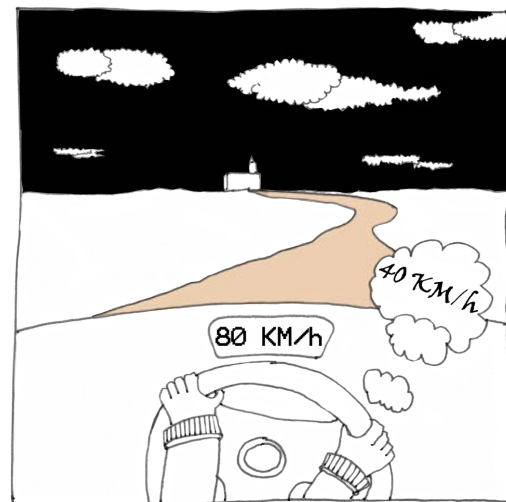


fig.19

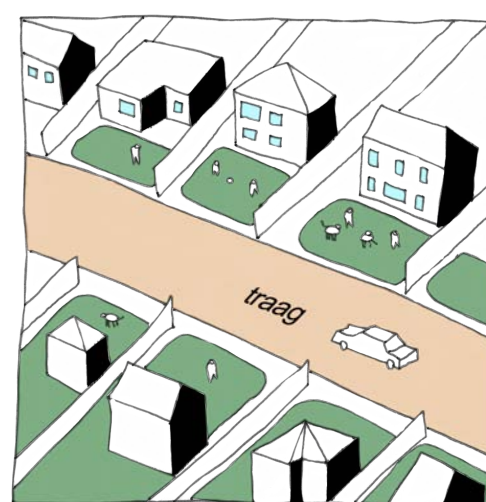


fig.21

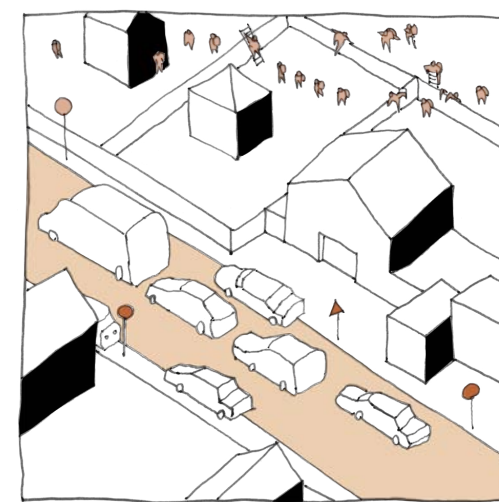


fig.23

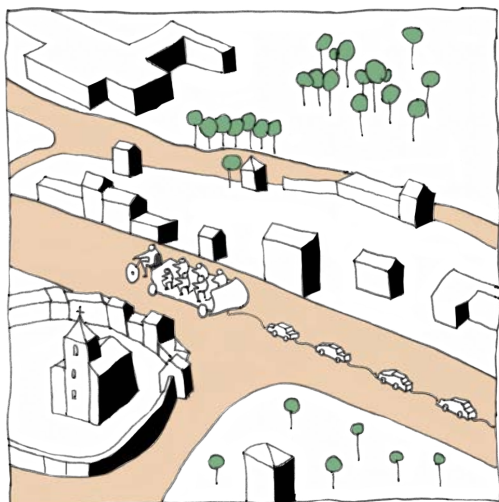


fig.18

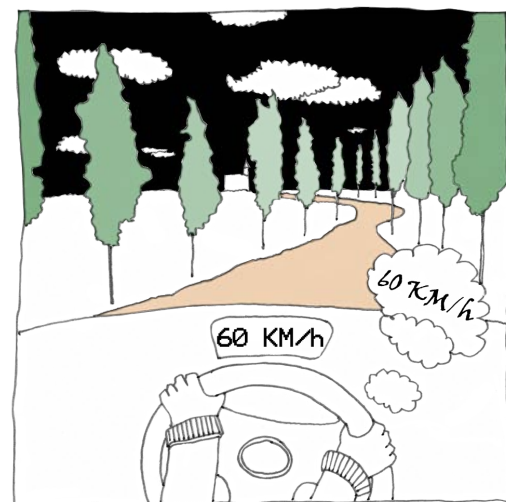


fig.20

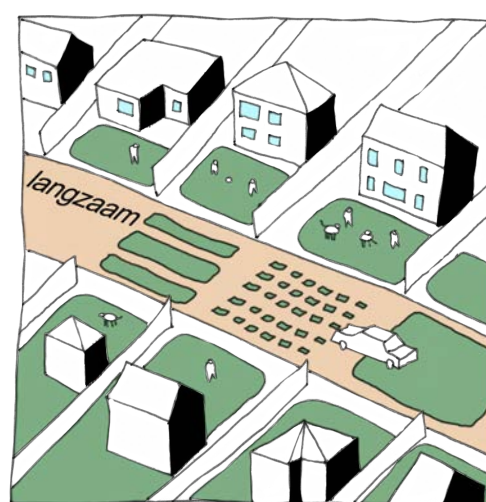


fig.22

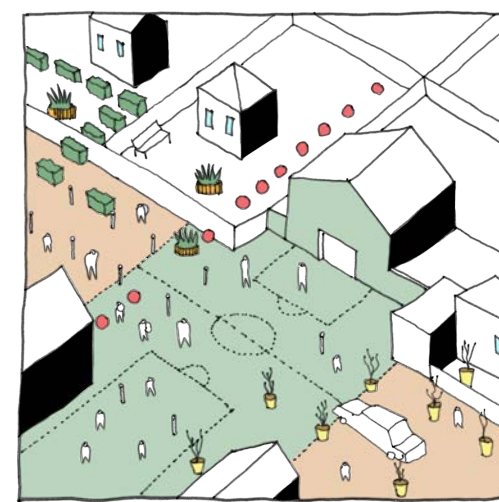


fig.24



source: De Strip



source: Pexels

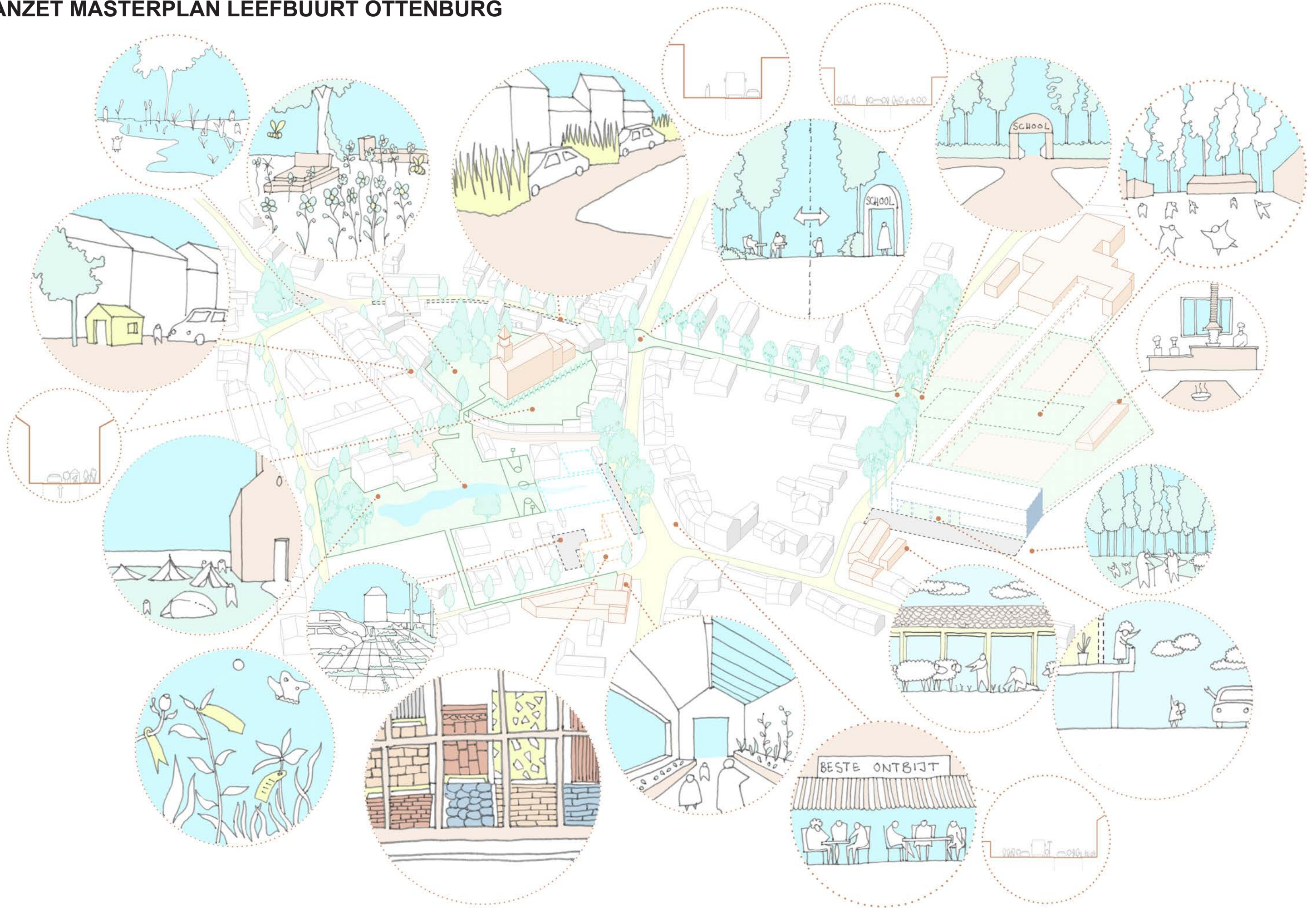


source: Pexels

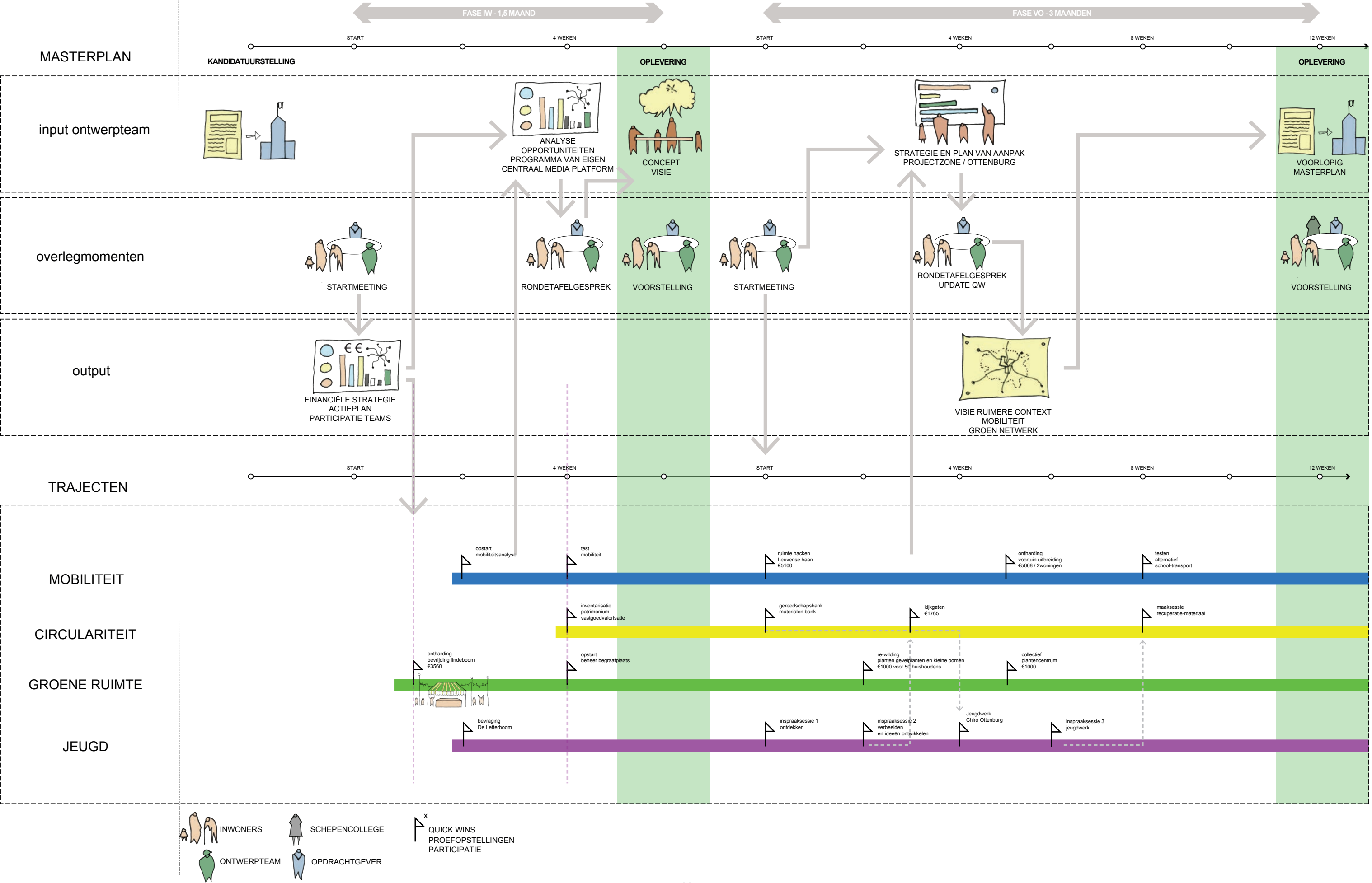


source: Pexels

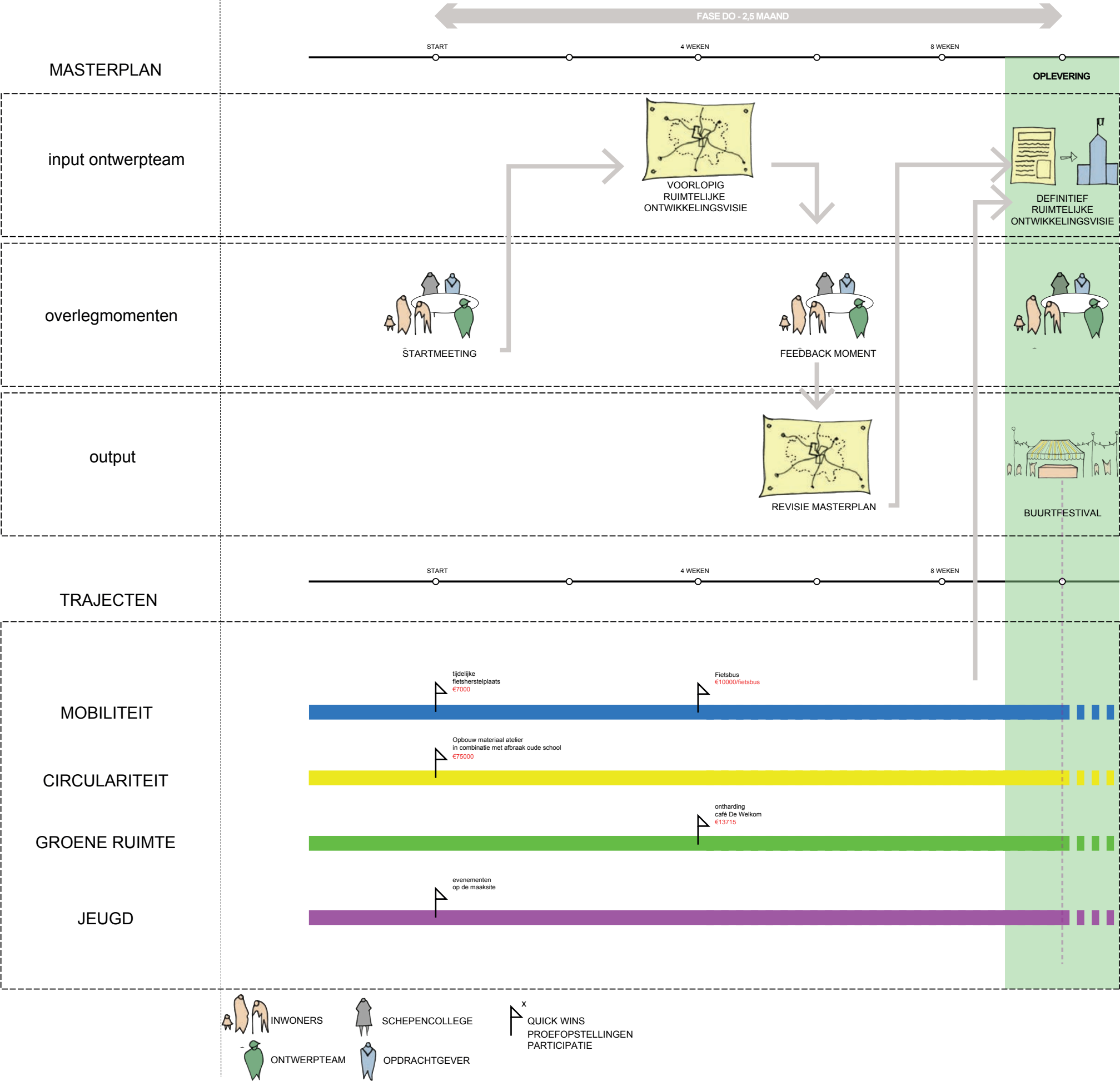
AANZET MASTERPLAN LEEFBUURT OTTENBURG



PLAN VAN AANPAK



PLAN VAN AANPAK



Visie op het proces
Het masterplan wordt gevormd door input van de architecten, overlegmomenten met alle belanghebbenden en de output die hieruit volgt.

In dit schema verdelen we de belanghebbenden op in 4 groepen:
Schepencollege
Opdrachtgever: gemeente
Inwoners: verenigingen, jeugd, Ottopia, geïnteresseerde inwoners
Ontwerpteam (hieronder linken we een korte teampresentatie aan het plan van aanpak)

Strategie
Aan de hand van de 5 vooropgestelde bouwstenen uit de projectdefinitie en de 5 prioriteiten uit de enquête, definiëren we 4 trajecten. Ze vormen de ruggengraad van het masterplan.
De input van de architecten wordt gevoed door het verloop en analyse van de 4 trajecten die op hun beurt verrijkt worden door de output.

Plan van aanpak participatie
Onze visie stuurt de trajecten die in het plan van aanpak worden uitgewerkt aan de hand van participatieve actiemomenten en quick wins. Elke traject wordt begeleid door een teamlid van het architectenteam. Elk traject wordt ondersteund door een verantwoordelijke van de groep ‘inwoners’. Het spreekt voor zich dat meer acties en quick wins kunnen georganiseerd worden in de trajecten op initiatief van de gemeente en inwoners. Daarom zijn de 4 lijnen continue in het schema.

Op die manier beschrijven we een proces van 7 maanden om tot een verwezenlijking van een uitgewerkt masterplan te komen met het beschikbare budget.

Budgettaire benadering
Voor het budget hebben we een opsplitsing gemaakt tussen de vorming van het masterplan, het begeleiden van de quick wins en het begeleiden van participatieve trajecten.

Alle prijzen zijn inschattingen. Finale prijzen zullen aan de hand van een aanbesteding verkregen worden.
Wij hebben als ontwerpteam een keuze gemaakt in de prioriteit van quick wins. Indien er meer budget beschikbaar komt, kunnen meer quick wins uitgevoerd worden.

Teampresentatie
‘De Strip architects’ is het aanspreekpunt van deze opdracht en leiden de ontwikkeling van het masterplan.
‘Karibu architecture’ staat in voor de circulariteit en ecologie, ‘Elise Candry’ voor het landschap en ‘Kind en samenleving’ voor de begeleiding van de participatieve projecten. Op pagina 17 lichten wij specifiek het participatie-plan van aanpak toe voor het traject ‘jeugd’.

Gedurende de evolutie van elk traject zal teruggekoppeld worden naar de ontwikkeling van het masterplan.

BUDGET QUICK WINS

bevrijding lindeboom				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
verwijderen asfalt	13	50	m2	650 €
teelaarde	22,5	50	m2	1.125 €
grond	37,5	30	m3	1.125 €
aanplanting	16,5	40	stuk	660 €
TOTAAL				3.560 €

re-wilding voortuin				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
planten	20	50	stuk	1.000 €
TOTAAL				1.000 €

kijkgaten				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
stoepkrijt				100 €
diamantboor	55	5	dag	275 €
traskalk (kalei)	85	10	m2	850 €
silicaatverf	108	5	l	540 €
TOTAAL				1.765 €

Collectief plantencentrum				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
plantenbakken	50	10	stuk	500 €
potgrond	150	2	m3	300 €
argexkorrels	200	1	m2	200 €
TOTAAL				1.000 €

voortuin uitbreiding (2 woningen)				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
uitbreken asfalt	13	6	m2	78 €
uitbreken klinkers	53	50	m2	2.650 €
teelaarde	22,5	56	m2	1.260 €
waterdoorlatende afwerking	30	56	m2	1.680 €
TOTAAL				5.668 €

ruimte hacken: Leuvense baan				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
verplaatsen van de bushalte	500	1	stuk	500 €
verwijderen van oud straatmeubilair	100	25	stuk	2.500 €
plantenbakken	50	30	stuk	1.500 €
wegenverf reflecterend	6	100	m2	600 €
TOTAAL				5.100 €

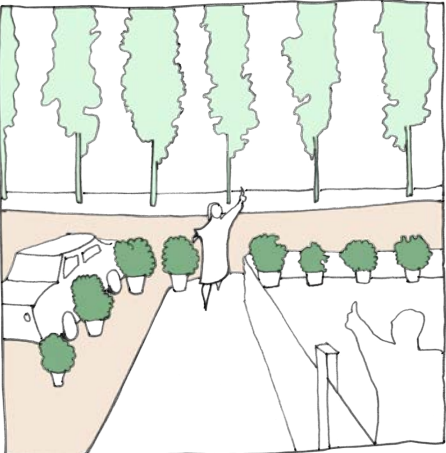
tijdelijke fietsherstelplaats				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
gereedschap	1000	1	stuk	1.000 €
circulair gebouw	600	10	m2	6.000 €
TOTAAL				7.000 €

ontharding plein Café De Welkom				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
uitbreken klinkers	53	130	m2	6.890 €
teelaarde	22,5	130	m2	2.925 €
waterdoorlatende afwerking	30	130	m2	3.900 €
TOTAAL				13.715 €

Fietsbus				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
aankoop	10000	1	stuk	10.000 €
TOTAAL				10.000 €

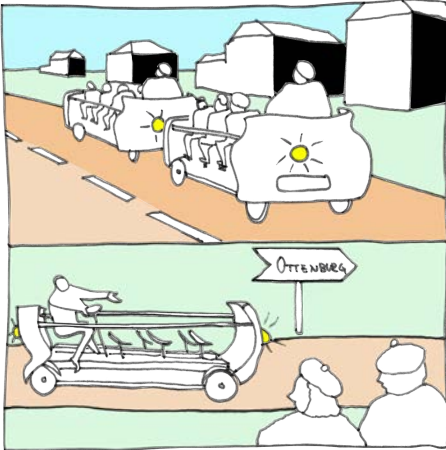
bouw circulair materiaal atelier				
aard	prijs/eenheid	hoeveelheid	eenheid	prijs
monteren houtconstructie	500	150	m2	75.000 €
TOTAAL				75.000 €

QUICKWINS



source: Stad Gent

De publieke ruimte wordt aangekleed als een collectieve ruimte. Op die manier versterken we de link tussen prive en publiek.



source: De Strip

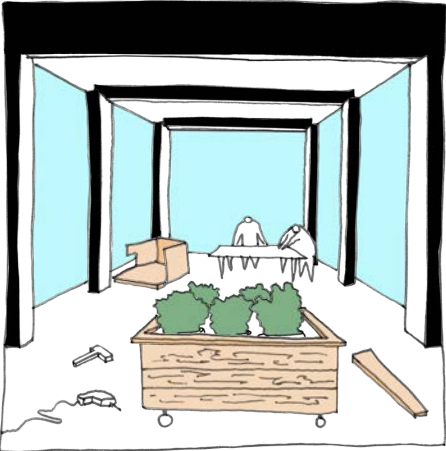
Tijdens de school-spitsuren organiseren we het jeugdtransport met de fietsbus van een centraal verzamelpunt naar de school en vermijden we overlast van de wagens die de kinderen naar school brengen. Buiten de schooluren worden de fietsbussen ingezet als taxi voor senioren en toeristen.

BUDGET ONTWERPTEAM

	vorming masterplan			begeleiding quick wins			andere participatie		
	F IW	F VO	F DO	F IW	F VO	F DO	F IW	F VO	F DO
	6 dagen	12 dagen	10 dagen	1 dagen	2 dagen	2 dagen			
Ontwerpteam				1 dagen	3 dagen	5 dagen			
mobiliteit				1 dagen	2 dagen	1 dagen			
circulariteit				1 dagen	4 dagen				1 dagen
landschap									
jeugd									
	7.200 €	14.400 €	12.000 €	4.800 €	13.200 €	9.600 €	0	0	1.200 €

prijs 2p/dag
1.200 €

62.400 €



source: Pexels

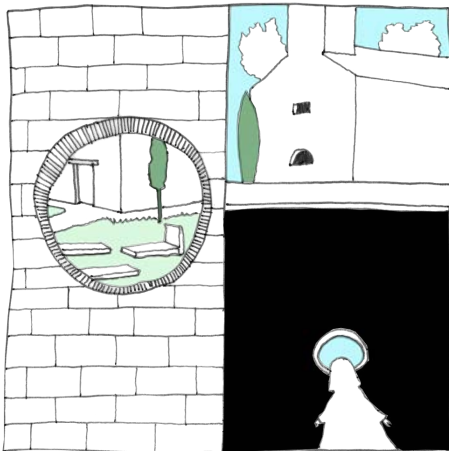
Het materiaal-atelier en de gereedschapsbank (materiaalddorp op lange termijn) focust op centralisatie en collectiviteit. Door intergenerationeel samen te werken (jeugd van de chiro, DIY verbouwers...) en een deeleconomie in het dorp op te starten gaat minder kwalitatief materiaal verloren en versterken we kwalitatieve renovaties.

QUICKWINS



source:Stad Gent

Bevrijding lindeboom en ontharden als participatieve activiteit: specifieke zones waarover een akkoord bestaat dat ze getransformeerd zullen worden tot groenere en meer kwaliteitsvolle publieke ruimtes, kunnen reeds in een eerste fase worden onthard, en voorzien worden van (tijdelijke) beplanting. Door dit te organiseren als participatieve activiteit worden inwoners rechtstreeks betrokken in de uitvoering.

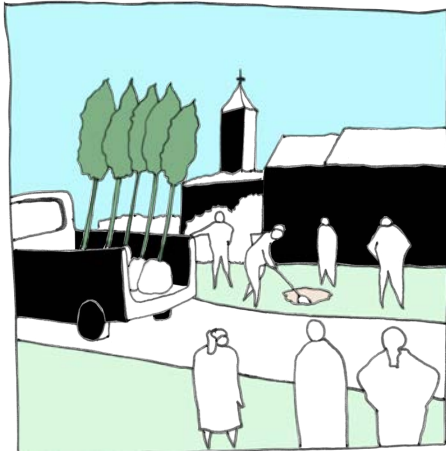


source: De Strip

Kijkgaten in de muur van de begraafplaats: als eerste oefening vragen we alle participanten (jong en oud, groot en klein) om met krijt op 0,5m2 van de muur, ter hoogte van hun ogen, een impressie te tekenen van wat zij achter de muur willen zien. Deze tekeningen zullen nadien uit de muur gesneden worden. Hierdoor zullen we speelse/verspringende openingen in de muur krijgen, toegankelijk voor elke passant.

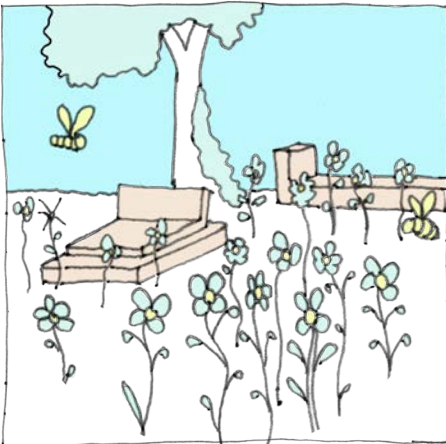


Inventarisatie van het patrimonium



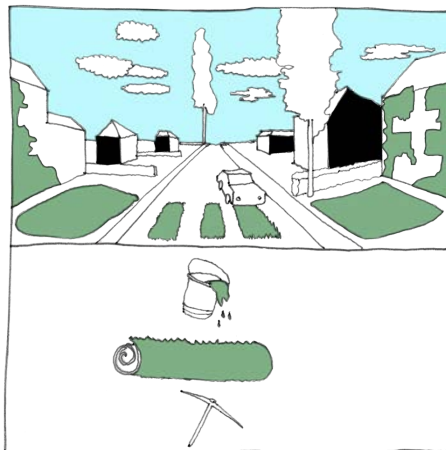
source:Stad Gent

Verdelen van bomen om collectief te planten, begeleid door het ontwerpteam en de gemeente.



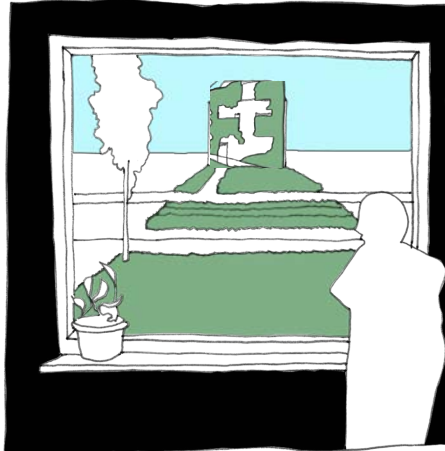
source: Pexels

Extensief beheer begraafplaats: een omschakeling van intensief naar extensief beheer op de begraafplaats rond de Sint-Niklaaskerk betekent een 'quick win', maar ook qua belevingswaarde. De spontane groei van wilde bloemen en planten wordt hierbij toegelaten, onderhoud wordt tot een minimum beperkt. Een sensibiliseringscampagne zet in op het informeren en betrekken van de omwonenden bij dit proces.

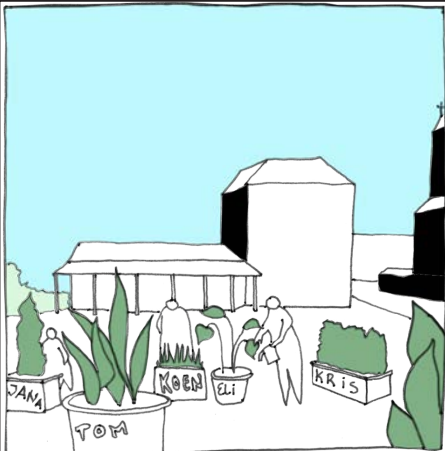


source:Stad Gent

Nabootsen van voortuinen. Deze groenelementen kunnen gekopieerd en geplaatst worden op de Leuvensebaan ter uitbreiding van de voortuinen. Ook hier weer toont ervaring aan dat dit invloed heeft op de snelheid van de automobilist. Enerzijds omdat het wegdek onderbroken wordt (en niet één lange monotome baan is) wat de automobilist alerter maakt.



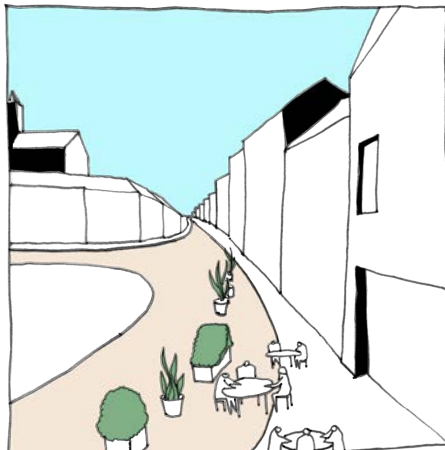
Aanleggen en 're-wilding' van de voortuinen: ontharding en vergroening hoeft zich niet te beperken tot het openbaar domein. Ook op privaat domein kunnen inwoners hun steentje bijdragen. Het stimuleren van inwoners tot het aanleggen van geveltuinen en het 're-wilden' van hun voortuin kan gebeuren via info-fiches, het aanbieden van hulp bij de aanplanting, of het aanbieden van een gratis klimplant of heester per inwoner.



Collectief plantencentrum locatie oude school – parochietuin



source:Stad Gent



Leuvensebaan toe-eigenen (plein frietkot)
Bloembakken
Straatmeubilair
Samenwerking lokale handel
Verf voor belijning of tekeningen op de werf



source: Pexels

Visie
lange termijn

Quickwins
korte termijn



Leuvensebaan 2030

Leuvensebaan 2022

Visie
lange termijn

Quickwins
korte termijn



Cafe De Welkom 2030

Cafe De Welkom 2022

JEUGD PARTICIPATIE

Kind & Samenleving zet 2 medewerkers in die aan dit project zullen werken.

Basisschool De Letterboom

De basisschool in het projectgebied vormt het ideale startpunt om kinderen uit de buurt te bevragen. Aangezien 70% van de schoolpopulatie uit andere dorpen komt, bereiken we hier ook een breder publiek van kinderen mee, wat past bij de ambitie van Ottenburg om meer gezinnen met kinderen aan te trekken. We focussen op een diepgaand en kwalitatief traject met eenzelfde groep kinderen. Daarnaast organiseren we mits medewerking van de school een bredere bevraging onder de schoolpopulatie.

Brede bevraging binnen de school

We stellen een brede bevraging op om binnen de school te peilen naar de noden en wensen van de kinderen m.b.t. de toekomst van Ottenburg. In samenspraak met de school kan het bv. gaan over een presentatie of een bundel die leerkrachten in de klas kunnen gebruiken om kinderen te bevragen, waarbij de school ons later de resultaten bezorgt.

Inspraaksessie 1: ontdekken

We selecteren een groep kinderen voor een diepgaander traject. Het 5de of 6de leerjaar is hiervoor ideaal, omdat zij nog vertrouwd zijn met de leefwereld van kleinere kinderen en nog echt spelen, maar ook al kunnen anticiperen op het leven als tiener.

Met de kinderen trekken we samen op pad. We ontdekken samen de kansen en knelpunten van het dorp. Kinderen formuleren – aan de hand van speelse methodieken – hun eigen perspectief op het projectgebied. De thema's buiten spelen, mobiliteit en ruimtelijke noden komen aan bod. Andere thema's vloeien voort uit wat de kinderen zelf aangeven.

Inspira sessie 2: verbeelden en ideeën ontwikkelen

We zetten kinderen aan om mogelijke ontwikkelingen en eigen ideeën te verbeelden. Verbeelden betekent dat kinderen via tekenen, fotografie, schrijven ... hun ideeën ontwikkelen. De interactie tussen kinderen zorgt ervoor dat ze beter zicht krijgen op hun gedachten, verlangens en wensen. Ze selecteren en komen zo tot hun meest essentiële ideeën. Deze formuleren ze krachtig, waarbij ze gebruik maken van het verbeeldingsmateriaal. De sessie eindigt met een helder overzicht van de ideeën van de kinderen, waarbij we mogelijke quickwins bepalen.



Bevraging om met leerkracht uit te voeren in de klas (Speelweefsel Stadsparkwijk Antwerpen 2021)
source: Kind & Samenleving



Kinderen geven tijdens een rondgang door de wijk hun eerste suggesties weer op tekstballonnen (project Kindvriendelijke sociale huisvesting 2021)
source: Kind & Samenleving



Straatontwerp van de schoolstraat & Ruimte ontwikkelen met ruimtetactieken (Project Ruimtehelden 2022)
source: Kind & Samenleving

Jeugdwerk: Chiro Ottenburg

De Chiro is een gebruiker van het projectgebied. In samenspraak met hen selecteren we ook hier een groep om diepgaander mee aan de slag te gaan. Dit kan bv. gaan om dezelfde leeftijd als de schoolkinderen (rakwi's), maar indien hier veel overlap is, kan het nuttig zijn om een andere groep te betrekken. Een andere optie is het betrekken van de leidingsploeg. We ontdekken met hen wat de waardevolle plekken zijn in het dorp en waar de verdere ruimtelijke kansen zitten. Tevens bekijken we wat een jeugdwerksite moet betekenen en aan welke voorwaarden deze voor hen moet voldoen.

Inspiraaksessie 3: jeugdwerk

We werken met inspirerende beelden en met speelse methodieken om hen zo te verleiden tot scherpe inzichten omtrent de kansen en knelpunten voor jeugd(werk) in Ottenburg. We brengen waar relevant de ideeën van de kinderen van de basisschool in om in samenhang hiermee prioriteiten te bepalen.



Participatie met Pictoplay (Chiro Itegem - project kindvriendelijke sociale huisvesting 2022)
source: Kind & Samenleving

Maaksessie: tijdelijke installaties in samenwerking met volwassenen

Op basis van de bevindingen uit de trajecten met kinderen, gaan we met een groep kinderen van de basisschool en/of het jeugdwerk aan de slag om enkele tijdelijke installaties te realiseren. Dit doen we indien mogelijk samen met de volwassenen die een traject liepen onder leiding van Karibu Architecture. We onderzoeken d.m.v. deze tijdelijke installaties welke kansen er uiteindelijk verder ontwikkeld kunnen worden in Ottenburg. Zo wordt het toekomstplan in ontwikkeling meteen tastbaar voor de Ottenburgenaren en het brede publiek. De tijdelijke installaties laten toe om op korte termijn te ervaren, evalueren en bij te sturen richting een definitief ontwerp.



Inrichting in co-creatie met de buurt (Project kindvriendelijke voortuinen 2018)
source: Kind & Samenleving

LEEFBUURTEN

DORPSKERN OTTENBURG

JONGEREN MAKEN HET DORP

DE STRIP ARCHITECTS
KARIBU ARCHITECTURE
ELISE CANDRY
KIND & SAMENLEVING