

# Ontwerp voor Gedempte Zuiderdokken in 2016

De Gedempte Zuiderdokken moeten een nieuwe landmark worden voor Antwerpen. Daarom stelde het stadsbestuur Aglaée Degros aan als intendant. Zij moet van de wensen van de Antwerpenaar een leesbaar verhaal maken voor de ontwerpers.



De Gedempte Zuiderdokken moeten volgens intendant Aglaée Degros en schepen Rob Van de Velde een plein voor de buurt worden en een landmark zoals het MAS op het Eilandje. © Photo News

VAN ONZE MEDEWERKER

**PATRICK VAN DE PERRE**

**ANTWERPEN** | Het is de eerste keer dat het stadsbestuur een intendant aanstelt om de heraanleg van een plein te begeleiden.

'We zijn zeer ambitieus en willen dat dit een plein wordt waar de buurtbewoners graag komen. Maar het moet ook een plek zijn met een eigen identiteit die de buurt overstijgt. Een landmark zoals we dat met het MAS op het Eilandje hebben', zegt de schepen voor Stadsontwikkeling, Rob Van de Velde (N-VA). 'De stad heeft gekozen voor een intendant omdat de heraanleg van de Gedempte Zuiderdokken buurtoverstijgend is. We zullen dat niet doen bij kleinere participatietrajecten,' zegt Van de Velde.

**New York als voorbeeld**

Alles in goede banen leiden, is de opdracht van Aglaée Degros. 'De High Line in New York is een mooi voorbeeld van wat we hier kunnen realiseren,' zegt de ontwerper. High Line is een oude metroviaduct in de Amerikaanse metropool, die werd omgebouwd tot een park en een promenade met veel groen en recreatieplekken. De vergelijking moet niet letterlijk worden genomen, want op de Gedempte Zuiderdokken is geen viaduct. 'Maar het idee is mooi. De wijk in New York is opgeleefd en ook andere stadsbewoners hebben het park en de buurt ontdekt,' zegt Degros.

**Antwerpenaar beslist**

In de eerste plaats zal ze alle ideeën, wensen en suggesties van de Antwerpenaar bundelen en op een bevattelijke manier overbrengen aan de toekomstige ontwerpers

van het plein. 'In oktober is er een startmoment waarbij ik vertel hoe we te werk gaan. Mensen kunnen de volgende maanden aan mij vertellen wat ze op de Gedempte Zuiderdokken willen hebben. Ik zal onder meer de plaatselijke horeca bevragen naar hun wensen. Het is aan mij om daar een duidelijk plan uit te filteren.'

**Bewogen voorgeschiedenis**

Het kan nog alle kanten uit met de heraanleg. Alleen de grote lijnen liggen vast. 'Dat er een ondergrondse parkeergarage komt, is al beslist. Het plein mag niet worden bebouwd, tenzij aan de zijkant. Voor de rest is er veel mogelijk,' zegt Van de Velde. Met de keuze voor Degros wil het stadsbestuur afscheid nemen van de bewogen voorgeschiedenis die het plein kende. 'We hebben een bekwaam

persoon ingehuurd die niet gebukt gaat onder de discussies en de functies van het plein in het verleden,' zegt de schepen.

Degros weet dat er tegengestelde meningen zijn over de toekomst van de Gedempte Zuiderdokken. 'Dat schrikt me niet af. Meestal beseffen mensen dat ze water bij de wijn moeten doen en in veel gevallen blijkt dat er een grote eensgezindheid is'. De ontwerper verwijst onder meer naar Nederland, waar vaker op deze manier wordt gewerkt. 'Zo is het onder meer met het Museumplein in Amsterdam gegaan. Je ziet dat het werkt.' In de loop van 2016 moet er een ontwerp voor de Gedempte Zuiderdokken liggen. Een jaar later wordt begonnen met de aanleg van de ondergrondse parkeergarage. Tegen dan wil het stadsbestuur een deel van de heraanleg aanvangen.